

La Prensa[®] *Oriente*



www.laprensaoriente.info

**Masbosques
consolida modelo
ambiental con
impacto nacional e
Internacional**

PROTAGONISTA – Pág. 3

**El Carmen de Viboral:
Claridades y
preocupaciones
sobre el Área
Metropolitana**

ALTIPLANO – Pág. 5

**El periodismo
independiente debe
priorizar audiencias
fieles sobre
algoritmos**

REGIÓN – Pág. 15

**San Rafael avanza
en la construcción
de CDI bajo el
modelo de Obras
por Impuestos**

EMBALSES – Pág. 22



Intercambio Vial y doble calzada Somer - Casa Mía: Obras estratégicas para la movilidad regional

Rionegro avanza en el proyecto de construcción del intercambio vial en el sector de la Clínica Somer y de la doble calzada Somer – Casa Mía, obras que buscan descongestionar una de las zonas de mayor flujo vehicular del municipio. Estas intervenciones, contempladas en el plan vial, fortalecerán la conectividad intermunicipal y la seguridad vial en un corredor estratégico para la movilidad del Oriente Antioqueño y entre los Valles de San Nicolás y Aburrá.

RIONEGRO – Págs. 8 y 9

Oriente Antioqueño: realidades que representan retos y nuevas apuestas en salud mental

La salud mental ocupa un lugar central en la agenda pública; se requiere mayor prevención, atención integral y acompañamiento familiar. Rionegro dio un paso decisivo con clínica especializada.

ESPECIAL – Págs. 12 y 13

**Hamilton y Bryand:
periodistas y
comunicadores que
siembran futuro en
la trova del Oriente
antioqueño**



Dos comunicadores del Oriente antioqueño se destacan en trova, combinando periodismo y tradición oral con ingenio y repentismo.

CULTURA – Pág. 6

**Áreas
metropolitanas: o
planificamos
como región o
perdemos el
territorio**

OPINIÓN – Pág. 20



Escanee el código QR y lleve la versión digital de La Prensa Oriente

Año 7
Edición 84
ISSN 2745-2689



El Oriente Antioqueño: epicentro de la gestión de Obras por Impuestos Oxl

La subregión concentra proyectos, articulando empresas y Estado para transformar municipios vulnerables con inversión social sostenible.

La subregión del Oriente Antioqueño se está posicionando como el epicentro departamental en la gestión de proyectos bajo la modalidad de Obras por Impuestos (Oxl), un mecanismo diseñado para financiar obras de impacto en municipios con características de vulnerabilidad, clasificados como ZOMAC y PDET. Esta estrategia colectiva, que permite destinar hasta el cincuenta por ciento del impuesto de renta a la inversión directa en el territorio, se perfila como una alternativa crucial para cerrar brechas históricas de infraestructura y bienestar en zonas afectadas por el conflicto armado y con altos índices de pobreza.

Recientemente, un encuentro regional convocado por la Gobernación de Antioquia, Proantioquia, Asocolflores, la Cámara de Comercio del Oriente y la Corporación Empresarial del Oriente Antioqueño (CEO) sirvió como escenario para socializar una cartera de proyectos ya viabilizados y buscar empresas aliadas que se vinculen a esta iniciativa. El evento, moderado por Carolina González Tabares, Directora Ejecutiva de la CEO, tuvo como objetivo central presentar oportunidades de inversión bajo la modalidad de convenio.

Durante su intervención, Luisa de la Cuesta, representante de Proantioquia, aclaró la naturaleza del mecanismo. "Obras por Impuestos no es un beneficio tributario, sino una forma alternativa de pagar el impuesto de renta", explicó. Hasta la mitad de este impuesto puede dirigirse a financiar proyectos en municipios priorizados, marcados por la desigualdad, la violencia y la pobreza. De la Cuesta detalló las dos modalidades operativas: la fiducia, donde los recursos que irían a la DIAN se depositan en un fondo para ejecutar la obra directamente, y la opción convenio, donde la empresa invierte primero recursos propios y, tras ejecutar el proyecto, recibe unos

títulos negociables para pagar el impuesto ante la DIAN. Esta última modalidad, si bien implica un mayor esfuerzo inicial de flujo de caja, amplía significativamente el espectro de sectores elegibles para inversión, incluyendo ámbitos críticos como la adaptación al cambio climático y la gestión del riesgo.

El liderazgo de Antioquia en la implementación nacional de este mecanismo fue destacado por José Leonidas Tobón, Gerente de Proyectos Especiales de la Gobernación de Antioquia. "Antioquia sigue siendo el líder en el mecanismo de Obras por Impuestos. De los 2.9 billones de pesos ejecutados a nivel nacional, Antioquia ha colocado 1.1 billones, eso significa casi el 38%", afirmó. Para el corte actual de convenio, existen catorce proyectos antioqueños en lista de espera, con un valor agregado que ronda los \$91 mil millones de pesos. No obstante, el cupo nacional asignado es de apenas \$69 mil millones, una disparidad que subraya la alta demanda y la necesidad imperante de que más actores del sector privado formalicen su vinculación.

La cartera de proyectos según dice Jenny Gómez, de la Gobernación de Antioquia, evidencia el enfoque en el fortalecimiento de la infraestructura básica y la capacidad institucional del Oriente. Entre las iniciativas viabilizadas y en busca de aliados se encuentra la adquisición de maquinaria amarilla para varios municipios. San Rafael requiere una motoniveladora y dos volquetas 6x4 por un valor de \$3.260 millones de pesos. San Luis necesita una motoniveladora, un vibrocompactador y una volqueta por \$2.973 millones. Nariño proyecta la compra de una retroexcavadora y una volqueta 6x4 por \$1.702 millones, mientras que Sonsón tiene un proyecto que incluye retroexcavadora, vibrocompactador,

motoniveladora, excavadora hidráulica, martillo hidráulico y camión grúa, valuado en \$5.497 millones de pesos.

Además de estos proyectos municipales, se presentó una iniciativa de carácter regional, la dotación de equipos, elementos y suministros para la gestión del riesgo y labores de búsqueda y rescate destinada a la Fuerza Pública en los 55 municipios ZOMAC de Antioquia. Este proyecto, con un valor de \$16.700 millones de pesos, busca fortalecer la capacidad de respuesta ante emergencias en un territorio históricamente vulnerable.

Un testimonio destacado del encuentro fue el de Sergio Montoya Giraldo de ISAGEN, empresa que se ha convertido en un caso de éxito en la aplicación del mecanismo. Con siete proyectos en ejecución bajo Oxl, cuatro de ellos en el Oriente en el sector educativo, ISAGEN anunció su incursión en la modalidad convenio como piloto. "Nos vincularemos al cien por ciento con el proyecto de maquinaria amarilla de San Carlos, por \$1.900 millones de pesos", declaró Montoya. Además, extendió una invitación abierta a otras empresas para formar alianzas y cofinanciar dos proyectos adicionales: el de San Rafael (\$3.300 millones) y el de Alejandría (\$3.000 millones), ofreciendo la experiencia de ISAGEN para gerenciar las iniciativas y aportar hasta el cincuenta por ciento del capital requerido.

El avance del proyecto de mejoramiento vial en el corregimiento de La Danta, en Sonsón, también fue socializado. Esta vía, crucial para el desarrollo económico de la zona, tiene un componente de 3 km. que será financiado por la Gobernación. Para los 7 km. restantes, que requieren nuevos estudios y diseños, se exploran dos vías, presentar el proyecto en la próxima vigencia de

fiducia en 2025 o conformar una bolsa común desde el sector privado para financiar los estudios de inmediato y agilizar el proceso.

La alcaldesa de Alejandría, Gloria Cecilia Naranjo, agradeció la disposición y el respaldo de las entidades y empresas hacia su municipio, resaltando que el mecanismo de Oxl representa una oportunidad real para ejecutar obras que, de otra manera, serían inalcanzables debido a las limitaciones presupuestales de los municipios.



Carolina González Tabares, Directora Ejecutiva CEO – Foto: Cortesía CEO

El mensaje final del encuentro fue una convocatoria urgente y clara a la acción. Las empresas interesadas en vincularse a estos proyectos deben contactar a los equipos de la Gobernación de Antioquia y Proantioquia. La invitación es a evaluar la participación no solo como un acto de responsabilidad social empresarial, sino como una inversión inteligente que permite redirigir los impuestos hacia el fortalecimiento del ecosistema regional donde operan las empresas, construyendo así un camino hacia un desarrollo más sostenible e incluyente para el Oriente Antioqueño. La conclusión es evidente: mientras el sector público ha cumplido con priorizar y formular proyectos, la materialización de estas iniciativas depende ahora de la decisión y el compromiso del sector privado.

SOMOS PASIÓN POR INFORMAR



www.actualidad.com.co

síguenos en





Jaime Andrés García, Director Ejecutivo Masbosques – Foto: Cortesía Masbosques

Masbosques consolida su modelo ambiental con impacto nacional e internacional

El 2025 reafirma la prioridad ambiental: comunidades, jóvenes y empresas unen esfuerzos para proteger el agua y la biodiversidad.

El año 2025 se ha caracterizado ser un escenario dinámico donde la gestión ambiental, lejos de detenerse, ha encontrado nuevos impulsos. Para la Corporación Masbosques, este contexto ha representado una oportunidad para consolidar su modelo ambiental, basado en un propósito claro e inquebrantable: actuar como el puente esencial que conecta a las instituciones públicas, el sector privado y las comunidades en torno a un objetivo común: la protección de los recursos naturales. Jaime Andrés García, director de la corporación, en diálogo con **La Prensa Oriente** destacó cómo en medio de los desafíos actuales, la agenda ambiental se mantiene como un lenguaje común, una necesidad urgente que trasciende diferencias y une a diversos actores en un territorio que requiere atención constante.

La estrategia de Masbosques se ha expandido de manera significativa, estableciendo una gestión activa con doce de las treinta y tres Corporaciones Autónomas Regionales de Colombia. Este trabajo no se limita a la formulación de planes, sino a la implementación concreta de estrategias en el territorio. El abanico de acciones es amplio y especializado, abarcando desde los ya conocidos programas de Pago por Servicios Ambientales (PSA) y procesos de restauración ecológica, hasta un soporte técnico para las propias autoridades ambientales. La Corporación -dice-, ha desplegado equipos altamente capacitados en monitoreo de fuentes hídricas y agilización de trámites ambientales, apoyando en la revisión de expedientes, el manejo de

procesos sancionatorios y la gestión de concesiones y permisos. Esta labor de apoyo institucional ha sido fundamental para entidades como la CARDER en Risaralda, con quienes se han desarrollado iniciativas modelo en PSA y conservación de fauna.

El corazón de la gestión territorial late con fuerza en la “Estrategia del 1%”. Lejos de ser un tecnicismo legal, este mecanismo, sustentado en la Ley 99 de 1993 y perfeccionado con decretos posteriores en 2016 y 2017, se ha convertido en la herramienta más idónea para llevar recursos directamente a las manos de los guardianes del agua. “La normativa obliga a municipios y departamentos a invertir el 1% de sus ingresos corrientes en la compra y mantenimiento de predios abastecedores de fuentes hídricas, pero su innovación radica en que también permite que esos dineros se destinen a pagos directos a las comunidades que se comprometen a conservar”, el desconocimiento de esta posibilidad por parte de muchos mandatarios locales ha hecho de Masbosques un actor crucial en una labor de pedagogía y socialización a lo largo y ancho del país.

El éxito de esta estrategia es tangible. En Antioquia, pionera en su implementación, se protegen más de 1.500 fuentes hídricas a través de acuerdos con más de 7.000 familias. Este modelo replicable ahora se socializa y ejecuta en departamentos como Valle del Cauca, Tolima —donde ya se opera en Ibagué— y Córdoba, demostrando que es una fórmula efectiva para reconocer económicamente la labor de conservación y, a la vez, fortalecer la economía rural. El proceso de vinculación es meticuloso y da prioridad al campesino que vive y trabaja la tierra, aquel cuya actividad principal es la agricultura o la

ganadería y que enfrenta condiciones económicas desfavorables. El objetivo es claro, proporcionar un ingreso asegurado que incentive la conservación, optimice sus prácticas y, sobre todo, lo arraigue al territorio, revirtiendo la alarmante tendencia de migración y envejecimiento del campo colombiano.

La sombra que ampara y da cohesión a todos estos esfuerzos se llama Banco 2. Mucho más que un simple programa, Banco 2 es una metodología robusta, un ecosistema completo que integra un sólido componente técnico, una plataforma depurada durante más de una década y un esquema financiero confiable. Es el principal programa de PSA del país y el sello de calidad de Masbosques. Aunque en algunas regiones adopta nombres locales como “Más Verde” en el Tolima, su esencia y soporte son los mismos. Su impacto es nacional, 24 departamentos, más de 22.000 acuerdos de conservación y más de 400.000 hectáreas protegidas son el testimonio de su eficacia. Este crecimiento ordenado, que catapultó a la Corporación desde su origen en el Oriente Antioqueño hacia una proyección nacional, siempre estuvo en su ADN desde su creación en el 2003.

Consciente de que la conservación no tiene futuro sin relevo generacional, Masbosques, en alianza con la Gobernación de Antioquia, echó a andar la estrategia “Jóvenes pa'lante con el ambiente”. Este programa aborda una de las problemáticas más críticas del campo: la pérdida de entre dos y tres generaciones de jóvenes que han migrado a las ciudades. La iniciativa busca “enamorar” nuevamente a los muchachos entre 14 y 21 años, vinculándolos al monitoreo de la biodiversidad en sus predios a cambio de un incentivo mensual y, crucialmente, articulándolos con programas de educación superior

gratuita como la UDigital, para formarlos con una visión destinada a quedarse y prosperar en el campo.

La visión de Masbosques no conoce fronteras. Su proceso de internacionalización avanza con pie firme en Perú, donde desde hace siete años trabajan en la escalabilidad del modelo Banco 2. “Nacionalizados en el país vecino y operando a través de un consorcio, exploramos la implementación de proyectos de créditos de carbono y biodiversidad para beneficiar a más de 1.500 familias en la norte amazonía peruana, llevando la experiencia colombiana a nuevos contextos”, dice Jaime Andrés García. Su participación activa en foros globales como la COP16 y de la Biodiversidad en Cali refuerza su compromiso por posicionar instrumentos económicos que permitan a las comunidades vivir dignamente de la conservación.

En este escenario, el sector privado es un aliado estratégico e indispensable. Su participación, ya sea voluntaria u obligatoria a través de compensaciones ambientales por grandes obras de infraestructura como el Túnel de Oriente o el Toyo, es canalizada hacia las comunidades. Empresas de todos los tamaños, desde Grupo Nutresa y Bancolombia hasta pequeñas firmas locales avícolas o inmobiliarias, encuentran en Masbosques un partner para articular sus estrategias de sostenibilidad y demostrar que en la conservación, todas las acciones, por pequeñas que parezcan, contribuyen a un resultado monumental. “En un año de desafíos, demostramos que la protección del ambiente es el lazo que puede unir a un país, convirtiendo la conservación en una causa común y económicamente viable para todos”, precisa el director ejecutivo de Masbosques.

#EcoCompromiso



En 2025 nuestro compromiso también será con el medio ambiente

La Prensa Oriente periódico impreso y digital del Oriente antioqueño, se compromete a **implementar prácticas** que protejan nuestra casa común.

¿Cómo lo haremos?

Implementaremos mejores prácticas sostenibles, como la optimización del consumo de energía, la reducción del uso del papel, la promoción del reciclaje, el uso de movilidad sostenible y la búsqueda de alternativas digitales para nuestra actividad periodística y personal.

Acompáñanos en esta propuesta de **La Prensa Oriente** por la sostenibilidad.

La Prensa
Oriente

Director

Carlos Humberto Gómez
Contacto: 312 292 5249
E-mail: director@laprensaoriente.info

Director de Logística

Luis Alfonso Gómez

Periodistas

Paula Andrea Bernal C.
Julio César Jaraba E.
Diego Esteban Puerta

Periodista Deportivo

Roberto Urrea Palacio

Fotografía

Andrés Felipe Gómez
Héctor Hernán Gómez

Producción audiovisual

Juan Esteban Usma

Corrección

Leidy María Arias

Diseño y diagramación

Sara López Orozco

Colaboradores

Julio César Orozco
Jesús Gonzalo Martínez C.

Asesor Jurídico

Juan Sebastian Gómez

Sitio Web:

www.laprensaoriente.info/

Redes Sociales

Facebook: La Prensa Oriente

X: @LaPrensaOriente

Instagram: @LaPrensaOriente

TikTok: @la.prensa.oriente

Dirección:

Calle 51 No. 50-53 Of. 301
Centro histórico Rionegro, Antioquia

Somos un medio plural, objetivo e independiente.

Oriente Antioqueño, Agosto de 2025



Actualízate con la versión digital de La Prensa Oriente en Google Noticias escaneando el código QR



Movilidad urbana y vehículos eléctricos: un llamado a la responsabilidad

Por: Carlos Humberto Gómez
IG: @chgomez

He visto con preocupación el crecimiento del uso de vehículos de movilidad personal urbana. Patinetas, scooters y bicicletas eléctricas ya son parte del paisaje de nuestras ciudades, y aunque representan eficiencia y sostenibilidad, también traen desinformación, mitos y prácticas inseguras que ponen en riesgo a todos.

Cada día observo usuarios que circulan a gran velocidad, invaden andenes, van en contravía o transportan pasajeros adicionales, sin atender normas mínimas de convivencia vial. En este escenario resulta entender la Ley 2486, promulgada el 16 de julio de 2025, que busca regular su circulación para proteger vidas y al mismo tiempo promover alternativas sostenibles.

La norma define estos “vehículos eléctricos livianos de movilidad personal urbana” como aquellos de peso reducido, impulsados por motor eléctrico, con potencia máxima de 1000W, diseñados para uso individual en entornos urbanos. Incluye bicicletas eléctricas asistidas, cuyo motor se corta al dejar de pedalear o superar cierta velocidad. Son, en esencia, vehículos de transporte personal urbano.

Entre las reglas más relevantes está la edad mínima de 16 años para

conducirlos y la prohibición de llevar pasajeros. Tampoco se permite circular por aceras o andenes, ni por vías de la red nacional salvo en tramos con ciclo-infraestructura habilitada; esta restricción no aplica a bicicletas eléctricas. La prioridad es transitar en ciclo-infraestructura en buen estado y, de no existir, usar el carril derecho en el mismo sentido de la vía, siempre respetando a peatones y ciclistas.

En cuanto a velocidad, la máxima permitida es de 25 km/h en ciclo-infraestructura y de 40 km/h en vías habilitadas. El respeto a señales de tránsito, el uso de direccionales para giros o adelantamientos y la prohibición de rebasar por la derecha son obligaciones básicas.

El casco es obligatorio en todo momento. Entre las 18:00 y las 6:00 horas, los conductores deben portar prendas retrorreflectivas y los vehículos contar con luces blanca al frente y roja atrás. Está prohibido transportar objetos que limiten la visibilidad o representen peligro, así como conducir bajo efectos del alcohol o sustancias psicoactivas. Las infracciones implican multas de seis (6) salarios mínimos legales diarios vigentes (SMLDV), equivalentes a \$284.700 pesos y la inmovilización del vehículo.

Un punto que ha generado confusión es la exención de matrícula, licencia de conducción y SOAT para estos vehículos, siempre que pesen menos

de 60 kg (incluida la batería) o, si superan ese peso, no rebasen 40 km/h ni los 1000W. Esto facilita el acceso y fomenta la movilidad sostenible, pero también implica mayor responsabilidad: en caso de accidente, los daños deberán ser asumidos directamente por los involucrados.

Por eso hago un llamado a las autoridades de tránsito, especialmente a alcaldías y secretarías, que ahora tienen un rol fundamental. Deben diseñar campañas de educación vial en colegios y, de manera especial, en los comercios que venden estos vehículos, de modo que cada comprador reciba información clara sobre la normativa. Además, se requiere monitoreo de estas campañas, sanción efectiva a infractores y, sobre todo, priorizar inversión en infraestructura: ciclovías seguras y conectadas, señalización y parqueaderos estratégicos.

A los usuarios les corresponde asumir la libertad de no necesitar matrícula, SOAT o licencia con la responsabilidad total de sus acciones. La Ley 2486 es un paso hacia una movilidad más limpia y eficiente, pero exige respeto, prevención y cultura vial. Si queremos que estos vehículos sean realmente aliados de nuestras ciudades, debemos entender que la sostenibilidad empieza con responsabilidad individual y colectiva.

ALTIPLANO



Con el izaje de parte de la estructura relacionada con la obra del puente peatonal de la vereda La Hondita, la comunidad rural de esta localidad vio el avance de esta obra para la seguridad vial.

Este proyecto, cuya ejecución había sido anunciada en socialización con los potenciales usuarios, es desarrollado en coordinación con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y Devimed. Según había

Comunidad de vereda La Hondita en Guarne ve avanzar puente peatonal tras décadas de espera

expresado la Concesión vial, la obra se ubica en el kilómetro 24+395 y representa una inversión de \$4.296 millones de pesos. También precisó en su momento el alcalde de Guarne, Mauricio Grisales, que desde la Alcaldía el objetivo principal es mejorar la seguridad vial en el sector, reduciendo los accidentes que afectan a los habitantes de las veredas La Hondita, San José y La Honda. “Este puente es fundamental porque hasta ahora los peatones no tenían una forma segura de cruzar este corredor vial”, afirmó Grisales en la presentación del proyecto a la comunidad.

Por su parte Germán Vélez, gerente de Devimed, informó que la estructura principal pesa 12 toneladas, y alcanzará un peso total de 14 toneladas una vez se vacíe el concreto. Contará con una altura de 5,80 metros y rampas de acceso para facilitar el paso de personas. “La geotecnia del terreno exigió estabilizar el talud y realizar excavaciones profundas, además de construir los andenes y ultimar detalles de ingeniería civil”, puntualizó Vélez.



La mesa directiva del Concejo municipal lideró el cabildo abierto – Foto: Cortesía Concejo El Carmen de Viboral

Esta localidad, junto con otros siete municipios del Altiplano, se prepara para una consulta popular el próximo 9 de noviembre. En esta jornada, los ciudadanos deberán decidir si sus municipios integran o no un nuevo esquema asociativo propuesto como Área Metropolitana del Valle de San Nicolás. La iniciativa, que cuenta con el impulso de los mandatarios locales, la Gobernación de Antioquia y diversos gremios regionales, ha generado un debate que se extiende a la comunidad.

El Concejo Municipal de El Carmen de Viboral ha sido escenario de jornadas decisivas para esta discusión. Una de ellas fue el Cabildo Abierto realizado el 15 de agosto de 2025, convocado para debatir la pertinencia de la integración del municipio a esta figura asociativa. La sesión, presidida por el concejal Santiago Moreno Gómez, contó con la presencia de los trece concejales, el alcalde, su equipo de administración, público en el recinto y espectadores en redes sociales.

Durante el Cabildo Abierto, Humberto Restrepo exalcalde y representante de quienes se oponen a la figura presentó veintitrés preguntas al alcalde, Hugo Jiménez Cuervo, destacando la importancia histórica del evento y la necesidad de una discusión informada. Los ciudadanos inscritos, veintisiete de treinta y dos registrados, expresaron igualmente sus inquietudes. Algunos manifestaron preocupación por la posible pérdida de autonomía territorial y la modificación del uso del suelo, el riesgo de ubicar rellenos sanitarios en el municipio, la potencial privatización del agua y la afectación a la identidad cultural. También se cuestionó lo que sería la falta de información y socialización de la figura metropolitana, así como el argumento de que los beneficios prometidos no se materializarían, haciendo comparaciones con los problemas de grandes ciudades como Medellín.

Por otro lado, hubo intervenciones que apoyaron la integración, argumentando que el crecimiento del municipio es inevitable y que la figura metropolitana permitiría una planificación regional, el acceso a mayores recursos, y la mejora de la infraestructura vial, el transporte, la

salud y la seguridad. Se citaron experiencias de otras áreas metropolitanas en el país, como la del Valle de Aburrá, para destacar el desarrollo y el progreso alcanzado a través de estas asociaciones. Varios concejales también hicieron uso de la palabra, presentando sus argumentos a favor o en contra de la integración. El concejal Alejandro Arcila expresó dudas sobre la legalidad del proceso y la capacidad económica del área metropolitana, sugiriendo alternativas como los pactos territoriales. El concejal Albeiro Quintero y el concejal Johan Toro defendieron la autonomía municipal y la protección de los recursos naturales, mientras que otros concejales expresaron su respaldo a la figura metropolitana, destacando la necesidad de progreso y soluciones a problemáticas actuales. El presidente del Concejo, Santiago Moreno Gómez, enfatizó el respeto por las diferentes posturas y su propia decisión a favor de la integración, basada en un análisis de los retos del municipio.

Una semana después, el 22 de agosto de 2025, el alcalde Hugo Jiménez Cuervo compareció nuevamente ante el Concejo para responder a las preguntas. El alcalde reiteró que la decisión sobre la integración metropolitana recae exclusivamente en los ciudadanos, no en él ni en los concejales, y que su papel es garantizar la participación democrática. Explicó que su postura ha evolucionado desde 2019, cuando se opuso a lo que recordó como un plan de transporte de Rionegro que habría perjudicado a El Carmen. Subrayó que la Ley 1625 del 2013, que regula las áreas metropolitanas, establece los requisitos técnicos, como la densidad poblacional y la dinámica edificatoria, que El Carmen de Viboral cumple, siendo clasificado como un municipio de «alta metropolización». Aclaró que la «metropolización» no es equivalente a la «conurbación» o la construcción masiva.

Durante los dos días del Cabildo, comunidad local asistió para participar y escuchar las diferentes posturas. Imágenes de transmisión web del Concejo de El Carmen de Viboral.

Respecto a la financiación, -sobre la creación de nuevos impuestos- el

El futuro de El Carmen de Viboral en debate: Claridades y preocupaciones sobre el Área Metropolitana

El encuentro ciudadano en El Carmen de Viboral refleja desinformación, dudas y claridades sobre autonomía, desarrollo y participación.

alcalde indicó que la sobretasa del dos por mil sobre el avalúo catastral de inmuebles no aplicaría, ya que la futura Área Metropolitana del Valle de San Nicolás no contaría con el millón de habitantes que exige la ley para que sea autoridad ambiental. Estos recursos irían a Cornare, la autoridad ambiental actual. Los aportes de los municipios se proyectan en uno por ciento de los ingresos corrientes de libre destinación, lo que para El Carmen de Viboral sería de alrededor de cuatrocientos cincuenta y ocho millones de pesos en 2023, cantidad que deberá ser aprobada por el Concejo Municipal.



Hugo Jiménez Cuervo, Alcalde municipal – Foto: Cortesía Concejo El Carmen de Viboral

En cuanto a los servicios públicos, el alcalde enfatizó que la figura metropolitana no implica la creación de nuevas empresas de servicios públicos domiciliarios como energía, gas o agua. Puso como ejemplo el caso de Empresas Públicas de Medellín (EPM), que existía veinticinco años antes de la creación del Área Metropolitana del Valle de Aburrá, y mencionó que otras áreas metropolitanas en Colombia, como la del Centro Occidente, mantienen las empresas de servicios públicos de cada municipio. Aseguró que la empresa local de servicios públicos, La Cimarrona, se fortalecería y que los acueductos veredales podrían recibir apoyo.

Sobre la gestión de residuos y la posible ubicación de rellenos sanitarios, el alcalde aclaró que este no es un hecho metropolitano y que la localización de rellenos depende de los Planes de Ordenamiento Territorial municipales, requiriendo condiciones específicas. Descartó la idea de que El Carmen de Viboral sería forzado a albergar un relleno sanitario regional. También explicó que un «acuerdo de gobernanza» -por aquello que podría

imponer el municipio de Rionegro- es un acto jurídico de la Junta Metropolitana, que establece el funcionamiento de decisiones y el mecanismo del «veto», que implica buscar el consenso y no la imposición unilateral del alcalde del municipio núcleo.

En relación con la jerarquía de los planes, el alcalde señaló que el Plan Integral de Desarrollo Metropolitano tendría una «jerarquía superior» en términos de «armonización», lo que significa que los planes municipales se alinearían con él en los hechos metropolitanos definidos, de manera similar a cómo se armonizan con los planes departamentales y nacionales. Finalmente, aunque la Ley 1625 no especifica un proceso de retiro de un Área Metropolitana, el alcalde indicó que ninguna ley es inmutable -es decir, permanente o incapaz de ser cambiada- y que los estatutos del Área Metropolitana del Valle de San Nicolás deberían contemplar un mecanismo de salida, probablemente similar al de entrada, que involucre la voluntad popular.

El Presidente del Concejo municipal como convocante del evento realizado en dos jornadas y el alcalde concluyeron agradeciendo la participación y el respeto, invitando a la comunidad a informarse y a tomar una decisión consciente el 9 de noviembre, destacando la importancia de la unidad y el diálogo en un momento en que el país enfrenta divisiones. La decisión final sobre la integración al Área Metropolitana del Valle de San Nicolás, en última instancia, recae en la votación de los ciudadanos de El Carmen de Viboral al igual que la de los municipios de La Ceja del Tambo, La Unión, El Retiro, El Santuario, Guarne, Rionegro y San Vicente Ferrer.



Comunidad carmelitana presente y atenta al debate – Foto: Cortesía Concejo El Carmen de Viboral



Hamilton y Bryand: periodistas y comunicadores que siembran futuro en la trova del Oriente antioqueño

Bryand Samid León Gómez y Hamilton Gómez Galvis – Fotos: Cortesía

Por: **Carlos Humberto Gómez**

Especial para **La Prensa Oriente**

En medio de tiempos convulsos, donde la sociedad enfrenta tensiones políticas y polarización, la cultura popular sigue siendo un refugio necesario. Uno de esos lenguajes que nos devuelven a la esencia alegre y festiva del pueblo antioqueño es la trova, un arte que combina ingenio, humor, crítica social y poesía improvisada. En cada escenario, los trovadores ponen a prueba su claridad mental, su agilidad para rimar y la capacidad de transformar lo cotidiano en versos que hacen reír, reflexionar y hasta sanar.

En la reciente Feria de las Flores, dos colegas periodistas y comunicadores del Oriente antioqueño brillaron con su talento y su pasión: **Hamilton Gómez Galvis**, conocido en la tarima como “El Periodista”, y **Bryand Samid León Gómez**, a quien llaman “La Fiera”. Ambos lograron abrirse paso en una competencia nacional que reunió a más de 400 trovadores de todas las regiones del país, demostrando que el Oriente sigue siendo una cantera de voces frescas y de nuevas generaciones comprometidas con mantener viva esta tradición.

Su historia no solo es un testimonio de disciplina y amor por la cultura, sino también un recordatorio de que el arte puede ser un bálsamo en tiempos de incertidumbre.

Hamilton: del periodismo a la trova

La historia de Hamilton con la trova tiene un inicio curioso. Desde joven admiraba el repentismo, pero lo veía como algo lejano. Durante años fue testigo de la fuerza de este arte desde otra orilla: la del periodismo. En su labor en la Casa de la Cultura de Marinilla conoció a Edwin Alzate, “Neruda”, uno de los grandes referentes de la trova y director de la Escuela de Trova de Marinilla. Como comunicador, se dedicó a visibilizar los procesos, a cubrir las victorias en festivales y a acompañar a los trovadores en sus presentaciones.

El salto ocurrió de manera accidental

en 2021. Hamilton estaba animando las Fiestas del Panadero en Marinilla cuando, de repente, tuvo que presentar un festival de trova. La experiencia lo dejó con una inquietud: “sentí que para presentar un evento de trova debía aprender al menos lo básico de este arte”, recuerda. Tiempo después, compartiendo con amigos que improvisaban, se encontró en aprietos al no poder responderles con versos. Esa incomodidad se convirtió en motivación.

En 2023 ingresó de lleno a la Escuela de Trova del Carmen de Viboral, bajo la dirección de “Neruda”. Desde entonces, la trova se convirtió en parte de su vida cotidiana. “Mientras viajo, camino o trabajo, voy improvisando en mi mente. Es un ejercicio constante que me llena de alegría”, asegura.

Su dedicación pronto dio frutos: en la Feria de las Flores 2024 clasificó a las semifinales, compitiendo con trovadores experimentados y reconocidos a nivel nacional. Para alguien con apenas un par de años en el oficio, quedar entre los 16 mejores fue un logro que destaca como inmenso. “Fue una experiencia maravillosa. Medirme con tantos grandes, me enseñó que con disciplina, estudio y amor por lo que hacemos, se puede llegar muy lejos”.

Hoy Hamilton combina su trabajo como periodista en Teleantioquia y en CCM Televisión de Marinilla con su faceta de trovador. En la televisión antioqueña incluso ha incorporado el repentismo en entrevistas y programas, demostrando que la trova puede adaptarse a distintos formatos de comunicación. Su sueño es seguir creciendo en este mundo y, algún día, alcanzar el título de Rey Nacional. Pero más allá de los premios, lo mueve el deseo de representar al gremio periodístico en la trova y de transmitirle a su familia y a su comunidad la alegría de este arte.

Bryand: una familia que habla en verso

El camino de Bryand hacia la trova tiene raíces más antiguas y familiares. Todo comenzó en el colegio, cuando

una profesora le pidió que aprendiera unas coplas para un acto cívico. Aquel ejercicio escolar se convirtió en el inicio de una trayectoria que ya suma 14 años.

Su talento no surgió en solitario. Bryand hace parte de una familia de trovadores. Sus hermanos, Emmanuel y Samuel, también han destacado en certámenes nacionales, siendo finalistas en categorías infantiles y juveniles. En su hogar, improvisar en verso es casi un idioma que comparten.

En 2020, Bryand decidió devolver lo aprendido y lideró un proceso de formación en Marinilla. Allí sembró la semilla en nuevas generaciones, y en 2025 tres de sus estudiantes llegaron a la final nacional infantil, demostrando que su legado pedagógico ya empieza a dar frutos. “Antes que formar reyes, lo más importante es formar personas y artistas”, afirma con convicción.

En su trayectoria, Bryand ha alcanzado logros significativos: fue campeón en un festival en 2015, ha llegado a las semifinales de la Feria de las Flores en varias ocasiones y se ha consolidado entre los 24 mejores trovadores de Colombia. Para él, cada competencia es una oportunidad de aprendizaje, y aunque la ansiedad le ha jugado en contra en etapas decisivas, mantiene firme su objetivo: conquistar algún día el título de Rey Nacional de la Trova. Además de trovador, Bryand es comunicador social y periodista. Esa formación le ha permitido complementar su oficio artístico con la capacidad de conectar con públicos diversos. “La trova no solo es tarima y festival, también es show, evento empresarial, fiesta privada. Quiero combinar la improvisación con la comunicación en escenarios que permitan llevar este arte a más espacios”, explica.

Dos voces que representan al Oriente

La trova en el Oriente antioqueño tiene una larga tradición. Nombres como Pablo García, Gelatina, Germán Carvajal o Miguel Ángel Zuluaga han marcado hitos en la historia nacional.

Hoy, gracias al trabajo de maestros como “Neruda” y a la existencia de escuelas en Marinilla, Rionegro, El Carmen y El Peñol, una nueva generación toma la iniciativa.

Hamilton y Bryand son parte de esa camada de jóvenes que entienden la trova no solo como competencia, sino como una herramienta de construcción cultural y social. Ambos reconocen que el repentismo exige preparación permanente: lectura, estudio del idioma, dominio de figuras literarias y, sobre todo, sensibilidad para interpretar la realidad.

En tiempos donde la polarización domina la conversación pública, sus versos improvisados nos recuerdan que también hay espacio para la risa, la crítica amable y la creatividad compartida. La trova, en su esencia, es un puente entre la tradición y la contemporaneidad, entre la memoria campesina y la vida urbana, entre la individualidad y lo colectivo.

Por eso, más allá de sus logros personales, el mayor aporte de Hamilton y Bryand es inspirar a nuevas generaciones de niños, niñas y jóvenes para que encuentren en la trova un camino de expresión, disciplina y alegría.

La trova es futuro

Desde **La Prensa Oriente**, celebramos sus trayectorias y su presencia en las tarimas nacionales. Ambos son ejemplo de que el arte puede transformar vidas y comunidades. En sus versos palpita el ADN cultural de nuestra región y se proyecta un futuro en el que la trova siga siendo un motivo de unión y esperanza.

Porque en cada improvisación se revela la capacidad de un pueblo de reírse de sí mismo, de reflexionar con poesía y de mantener vivas sus raíces.

Hamilton y Bryand son prueba de que talento hay de sobra en el Oriente. Y si de trova se trata, lo mejor está por venir.

¡Trove, trove, compañero!



Desarrollo territorial y sostenibilidad en el Oriente Antioqueño: cifras que revelan urgencias

Por: **Uber Alejandro Arias Duque***

El Oriente Antioqueño se ha consolidado en las últimas dos décadas como una de las subregiones más dinámicas del departamento. Conformada por 23 municipios, su extensión territorial abarca 7.021 km², equivalentes al 13 % del total de Antioquia, y su población supera los 725.000 habitantes, según datos del Departamento de Antioquia y estimaciones del DANE. Esta región estratégica, con gran diversidad ambiental, productiva y cultural, enfrenta hoy profundas tensiones entre crecimiento económico, equilibrio territorial y sostenibilidad ecológica.

Desde una perspectiva demográfica, el perfil poblacional revela retos significativos. De acuerdo con el informe "Distrito Agrario del Oriente Antioqueño" (Semillas, 2022), el 52,5 % de sus habitantes se encuentra entre los 5 y 24 años, lo cual implica una alta presión sobre el sistema educativo y el mercado laboral. Sin embargo, solo tres de cada diez jóvenes acceden de manera inmediata a la educación superior, evidenciando una brecha estructural frente a las capacidades instaladas del territorio.

En el ámbito económico, la región ha mostrado un crecimiento vigoroso. La Secretaría de Agricultura de Antioquia (2024)

informa que el 19 % de los recursos departamentales destinados a desarrollo rural sostenible fueron ejecutados en esta subregión, beneficiando a más de 24.000 personas. Este esfuerzo incluyó la reforestación de 275 hectáreas y el fortalecimiento de más de 800 unidades productivas, muchas de ellas orientadas hacia prácticas agroecológicas y silvopastoriles. Entre 2009 y 2020, el PIB del Oriente pasó de 5,7 a 15,6 billones de pesos, lo que representa un crecimiento del 174 %, según cifras oficiales del Departamento de Antioquia. Esta subregión aporta actualmente cerca del 11 % del PIB departamental, con una notable concentración en el Altiplano, particularmente en Rionegro, La Ceja y El Carmen de Viboral.

Sin embargo, este crecimiento también ha generado desequilibrios. El portal Informe Inmobiliario (2024) señala que solo en el último año se registraron más de 18.000 operaciones de suelo, y Rionegro lideró con 4.688 unidades de vivienda nueva vendidas, es decir, más del 50 % de la oferta subregional. Esta expansión acelerada ha encarecido el suelo agrícola y ha generado una creciente presión sobre ecosistemas estratégicos y áreas rurales productivas.

El informe "Metrópoli 2050" (2023) advierte sobre el aumento de la fragmentación urbana, la ocupación

de suelos de protección y la pérdida de conectividad ecológica, lo cual amenaza cuencas hidrográficas fundamentales como las de los ríos Negro y Nare.

Estudios como el de Marulanda y Martínez (Universidad de Antioquia, 2017) alertan sobre el desequilibrio urbano-rural: más del 85 % de la población en el Altiplano se ubica en zonas urbanas, lo que está generando procesos de segregación socioespacial, pérdida de identidad rural y desplazamiento silencioso del campesinado.

Adicionalmente, el Oriente Antioqueño alberga cuencas de alto valor ecológico que abastecen centrales hidroeléctricas responsables de cerca del 29 % de la energía hidroeléctrica nacional (Cámara de Comercio del Oriente Antioqueño, 2023). Su protección debe ser una prioridad, no una variable subordinada a la dinámica inmobiliaria o a los intereses del mercado.

En este contexto, se vuelve imperativo repensar el modelo de desarrollo territorial. Resulta urgente avanzar en la consolidación de figuras asociativas entre municipios, flexibles e inclusivas, que permitan coordinar esfuerzos en materia de planificación regional, movilidad, gestión de residuos, gobernanza del agua y conservación de ecosistemas.

El debate actual sobre qué tipo de figura asociativa debe adoptar la región es más que una discusión netamente de políticos. Representa una oportunidad estratégica para construir instrumentos que respondan a las realidades diferenciadas del territorio y fortalezcan la acción colectiva entre lo urbano y lo rural.

El Oriente Antioqueño está en una encrucijada. Cuenta con ventajas comparativas claras: una población joven, una base ecológica privilegiada, dinamismo económico y un tejido social en movimiento. Pero estas fortalezas no garantizan, por sí solas, un desarrollo equitativo ni sostenible. El reto no es crecer más, sino crecer mejor. La sostenibilidad, la participación y la equidad deben ser el núcleo del nuevo pacto territorial.

**Economista con experiencia en planeación y desarrollo territorial, gerencia de proyectos y desarrollo empresarial.*





Intercambio vial y doble calzada Somer – Casa Mía: obras estratégicas para la movilidad

Imagen destaca ubicación de la obra – Render: Alcaldía de Rionegro

El municipio de Rionegro avanza en la ejecución de su plan vial con dos proyectos considerados estratégicos para la movilidad local y regional: el intercambio vial en el sector de la Clínica Somer y la doble calzada Somer – Casa Mía. Estas intervenciones hacen parte del programa de infraestructura 2024–2027 enmarcado en el plan vial “Horizonte 2036”, y se han planteado como respuesta a la creciente demanda de tránsito vehicular y peatonal en la ciudad.

En la última década, Rionegro ha experimentado transformaciones que han modificado sus dinámicas urbanas. El Túnel de Oriente, el Aeropuerto José María Córdova, el fortalecimiento de sectores industriales y de servicios han derivado en un notable crecimiento poblacional y en el incremento del parque automotor.

Este desarrollo ha traído consigo un aumento en los tiempos de desplazamiento, mayores niveles de congestión en puntos críticos y un impacto en la calidad de vida de los habitantes, quienes destinan más tiempo a la movilidad diaria. Según estudios de la Secretaría de Desarrollo Territorial, las congestiones recurrentes también se reflejan en el ruido ambiental y en los riesgos para la seguridad vial, especialmente en intersecciones de alto flujo.

Uno de los sectores más afectados es el de la Clínica Somer y City Médica, en

donde confluyen las vías La Ceja–Rionegro y Rionegro–Marinilla (autopista). Allí se concentra un volumen elevado de vehículos y peatones, no solo por la conexión intermunicipal, sino también, por la presencia de servicios médicos de referencia regional.

El intercambio vial

El intercambio a desnivel de Somer busca dar solución a la congestión que se registra en este sector y habilitar un flujo vehicular continuo

El diseño del intercambio incluye la construcción de pasos a desnivel y áreas para el tránsito peatonal, con el fin de disminuir riesgos y mejorar la movilidad en un área catalogada como de alta circulación.

El proyecto también contempla la integración de este punto con el flujo intermunicipal, dado que conecta con el corredor hacia la autopista Medellín–Bogotá, además de constituirse como paso de los usuarios del Túnel de Oriente y del Aeropuerto José María Córdova.

La doble calzada Somer – Casa Mía

El segundo frente de intervención corresponde al tramo de doble calzada que se extenderá entre el

nuevo intercambio vial y la glorieta Casa Mía. Según se indica, este corredor tendrá una longitud de 0,7 kilómetros, con configuración de cuatro carriles, dos por cada sentido.

El objetivo de esta obra es garantizar mayor capacidad de flujo en una de las rutas con mayor presión vehicular de la ciudad. Este tramo se complementará con la intervención de 0,45 kilómetros entre Somer y el sector Jumbo, lo que permitirá una vía más amplia en el eje que conecta a Rionegro con La Ceja y la Autopista por la vía Juan de Dios Morales (Tranvía).

El tiempo estimado de ejecución de estas obras es de 24 meses, en los que se proyecta intervenir tanto la infraestructura vial como los entornos peatonales.

En declaraciones sobre estos proyectos, el alcalde de Rionegro, Jorge Humberto Rivas, ha señalado la relevancia que tendrá esta obra no solo para el municipio sino también para los municipios vecinos y la movilidad hacia el Valle de Aburrá.

“Avanzamos enormemente, ya la Agencia Nacional de Infraestructura entiende la necesidad de que el intercambio de la Clínica Somer es intermunicipal, porque conecta todo el Altiplano, Páramo, la autopista Medellín–Bogotá, y con el corredor del aeropuerto. Agiliza el tránsito vehicular y optimiza la movilidad peatonal alrededor de este intercambio vial, de la clínica Somer y de todos los

servicios de salud de nuestro municipio, además de servir como conexión hacia el Valle de Aburrá y al terminal aéreo”, explicó el mandatario.

La ubicación estratégica de la obra refuerza este planteamiento. El sector Somer – Casa Mía, no solo concentra servicios médicos de gran demanda, sino que constituye un nodo de paso obligado para la conexión entre municipios del altiplano del Oriente y las rutas de ingreso al Valle de Aburrá, considera la necesidad de mejorar la seguridad vial y disminuir los tiempos de desplazamiento, en un municipio que cumple funciones de ciudad intermedia con influencia directa sobre varios municipios de la subregión.

Con el concurso de la concesión vial Devimed, y por solicitud de la administración municipal, se adelantan los diseños del intercambio, la doble calzada y el mejoramiento de las condiciones del corredor vial. Al cierre de este artículo se confirmó a este medio que en las próximas semanas serían entregados los diseños definitivos, paso necesario para avanzar en los trámites administrativos relacionados con la contratación y la gestión predial requeridos para el inicio de las obras.

Según los estudios de aforo vehicular, por este sector transitan en promedio 41.127 vehículos en un día, con picos de hasta 3.981 vehículos por hora en las horas de mayor demanda.

Rionegro acelera su plan vial



Andrés Aristizábal Marín – Secretario de Desarrollo Territorial de Rionegro

Andrés Aristizábal, tiene a su cargo una de las apuestas más ambiciosas de la actual administración municipal: la consolidación de un plan vial que transformará la movilidad local y regional. Se trata de un proyecto heredado de gobiernos anteriores, pero que hoy toma forma con obras en ejecución y otras que pronto iniciarán, con el respaldo de la Nación, el departamento y el municipio.

Rionegro definió un plan vial que contempla intervenciones en 134 kilómetros de vías de carácter departamental, nacional y municipal. De ese total, durante el periodo 2016-2019 se dejaron listos los diseños de 90 kilómetros, de los cuales ya se ha intervenido cerca del 30%. Esa hoja de ruta trascendió los últimos 3 periodos administrativos, el más reciente del alcalde Jorge Rivas, tiene el propósito de conectar no solo al municipio sino a toda la subregión del Oriente con el Valle de Aburrá.

Entre los proyectos priorizados destaca la pavimentación del tramo Nuquí–El Tablazo, una vía terciaria de gran relevancia, que avanza con cerca de tres kilómetros en obra gracias al esquema de valorización. Pero el gran reto –según dijo– es el intercambio vial de Somer, una de las obras icónicas de este cuatrienio. Según Aristizábal, ya se cuenta con diseños en fase 3, el presupuesto en trámite y la firma del convenio con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), lo que permitirá iniciar las obras en los próximos meses. Se espera que a mediados de 2026 esta intervención esté en funcionamiento, mejorando la movilidad de los más de 40.000 vehículos que diariamente transitan por esa intersección.

“La dimensión regional del proyecto es clara: el intercambio Somer articula la conexión hacia San Antonio de Pereira, el aeropuerto José María Córdova y la autopista Medellín–Bogotá. De ahí su importancia no solo para Rionegro, sino para miles de habitantes y viajeros del Oriente Antioqueño”: Andrés Aristizábal, secretario de Desarrollo territorial de Rionegro.

A esta apuesta se suma la doble calzada El Tablazo–Aeropuerto, una vía estratégica que contará con aportes del gobierno nacional, departamental y local, y cuya inversión se estima en 65 mil millones de pesos. También se proyecta la ampliación o par vial en el tramo Alto Vallejo–Aeropuerto, identificado en el plan vial como el tramo 7, donde hoy la vía se estrecha y genera serias dificultades de tránsito.



Sobre la glorieta de la Clínica Somer, se presenta un alto flujo vehicular en horas pico. – Foto: Cortesía Alcaldía de Rionegro

Todas estas obras, explica el secretario, están directamente relacionadas con la modernización del transporte público. “La movilidad y el transporte van de la mano”, asegura, destacando que Rionegro avanza en la construcción y próxima operación de la nueva terminal de transporte, que integrará 11 acopios de 17 municipios y más de 40 rutas intermunicipales.

El proyecto incluye la emblemización del parque automotor, la migración de taxis colectivos a individuales y cambios de sentido vial en el centro histórico. Con estas medidas, se busca mejorar hasta en un 80% la movilidad en el casco urbano, donde hoy los vehículos apenas avanzan a cinco kilómetros por hora.

En materia financiera, Aristizábal precisó que el intercambio Somer y la doble calzada entre Somer y Casamía demandarán alrededor de 40 mil millones de pesos, mientras que la conexión El Tablazo–Aeropuerto suma otros 65

GUARNE ESTÉREO 88.1 FM

28 Años al aire

Informándote, educando y entreteniendo

Somos una radio de libre expresión, comprometidos con nuestro servicio a la comunidad.

Guarne Estéreo, la emisora que te sirve.

Síguenos en Instagram 

NUESTRA ANTIOQUIA TIENE IDEA

Fomentamos el Desarrollo de las Regiones.

PBX: +57 (604) 354 77 00   @idea-antioquia  idea.antioquia  @elidea  idea-antioquia



El que pone la plata, pone las condiciones

Por: Erney Montoya Gallego*

“Con área metropolitana o sin área metropolitana, igual el desarrollo les va a llegar”. Esta fue parte de las respuestas del director de Planeación Departamental, Eugenio Prieto Soto, en la audiencia pública convocada por el Concejo Municipal de La Unión, realizada el 15 de agosto, con el propósito de evaluar los pros y los contras del área metropolitana.

Ante la iniciativa de crear un área metropolitana con presencia de ocho de los nueve municipios de la zona Altiplano, una parte representativa de la ciudadanía de estos municipios sigue manifestando sus cuestionamientos, dudas y rechazo a esta propuesta.

Respuestas como “con área metropolitana o sin área metropolitana, igual el desarrollo les va a llegar” son una muestra de la idea reductiva y unidimensional de “desarrollo” que encarna un esquema de asociatividad como el área metropolitana. En esta idea se descubre la reducción del desarrollo simplemente asociada con vías, infraestructuras urbanas y construcciones físicas. Se reduce la idea a sólo una de las dimensiones, más relacionada específicamente con el progreso material. Una razón más para que la ciudadanía subregional cuestione y se resista a la creación del área metropolitana.

En dicha audiencia pública reiteré una serie de razones para considerar como inconveniente e innecesaria la creación del área metropolitana en la zona Altiplano y, en general, en el Oriente Antioqueño: porque ya se cuenta con otras figuras como la asociación de municipios y las provincias administrativas y de planificación; porque también existe la posibilidad de constituir una región

de gestión y planificación, integrando inclusive a los 23 municipios del Oriente Antioqueño y evitando fragmentar la subregión y el territorio. Porque un área metropolitana no se interesa en gestionar procesos rurales ni campesinos, lo cual es muy negativo porque, precisamente, esas son características muy presentes en la subregión. Estas entre muchas otras sombras y dudas aún no resueltas, como la disminución del porcentaje de votantes con respecto al censo electoral, el cuestionado y polémico derecho de veto y la concentración del poder, además de la subordinación de los planes municipales a los planes metropolitanos, en fin.

En la misma audiencia pública, cuando se abrió el espacio para las intervenciones de los ciudadanos, se escucharon posturas desfavorables y algunas favorables acerca de la creación del área metropolitana. También posturas neutrales, pero cargadas de dudas e inquietudes.

Traigo para el análisis las palabras de un ciudadano unitense, una persona mayor claramente a favor del área metropolitana. Palabras más, palabras menos, expresó que el municipio de La Unión necesita estar en el área metropolitana porque es un municipio “subdesarrollado”. Me parece estar leyendo nuevamente el discurso de posesión del presidente de los Estados Unidos, Harry Truman, cuando en 1949 se “inventó” el subdesarrollo.

En su afán imperialista, los Estados Unidos se presentaron ante el mundo como el modelo a seguir, por su avanzada industria, aplicación de tecnología y vida urbana moderna. Y se autonombraron como un país “desarrollado” por su gran producto interno bruto, mientras que a los países latinoamericanos los

catalogaron como “subdesarrollados” por su condición rural, campesina, por sus culturas tradicionales y sus identidades múltiples y variadas; es decir, por ser territorios de diferencias. Así fue que inventaron el “subdesarrollo”.

Y América Latina se creyó el cuento. Y, por lo visto, hoy muchos se lo siguen creyendo, aún 75 años después. Creer que vías de doble calzada e infraestructuras de cemento y pavimento son desarrollo, y que lo otro y diferente es subdesarrollo. Porque esa fue la explicación que dio el ciudadano unitense; nada distinto a quienes piensan que un área metropolitana, con su lógica expansiva de la ciudad y la destrucción del campo y la vida rural, significan “desarrollo”.

El ciudadano también dijo que le gustaba que, de hacer parte del área metropolitana, La Unión tendría que aportar solamente 120 pesos (multipliquen por mil millones), mientras que Rionegro aportaría 2 mil (multipliquen también por mil millones). Lo quiso mostrar como una gran ventaja, porque esos recursos se podrían destinar a la ampliación de la vía actual y a la construcción de una variante que conectara con La Ceja y Rionegro. Se olvida que, en su misma lógica, habría otros seis municipios “subdesarrollados” contando con esa plata. Y que nadie le puede garantizar a La Unión, ni a San Vicente, ni a El Santuario, ni a El Carmen de Viboral... que los proyectos que priorice la junta metropolitana o el alcalde metropolitano se construyan en ese municipio. El que pone la plata, pone las condiciones.

Volviendo con la historia de la expansión modernista norteamericana en los años cincuenta y sesenta del siglo pasado, en esa época economistas y planificadores (tecnócratas) realizaron diagnósticos de las economías y sistemas productivos latinoamericanos. Dijeron que estos países debían industrializarse y crecer urbanísticamente hablando, y abandonar su cultura, sus tradiciones, su arraigo por la tierra, sus identidades históricas y abrazar el perfil de la sociedad moderna. El anzuelo que utilizaron los gobiernos de Estados Unidos fue el de la “cooperación al desarrollo” —entiéndase, dinero para cumplir con las recetas modernizantes— y créditos por parte de sus bancos.

Los gobiernos de los países latinoamericanos, que se asumieron como “subdesarrollados”, no tuvieron opción y cayeron en las manos de los intereses imperialistas de los Estados Unidos. Y se vieron arrastrados a un “desarrollismo urbanizador” que, en lugar de promover un desarrollo humano integral, sustentable y promotor de las identidades territoriales, ha ocasionado décadas marcadas por la desigualdad social, los desequilibrios territoriales, la destrucción de los valores culturales de los pueblos, la violación de los derechos humanos, la pérdida de autonomía y soberanía, la fragmentación social y territorial. Todo porque el que pone la plata, pone las condiciones.

*Docente universitario

*Las opiniones expresadas en esta columna de opinión son de exclusiva responsabilidad de su autor y no reflejan, necesariamente, los puntos de vista de La Prensa Oriente.

MANTENTE INFORMADO

Sigue las noticias de MiOrente en:

WHATSAPP

MiOrente 



GA GIL ABOGADOS
FIRMA LEGAL

¿TU EMPRESA ESTÁ LISTA PARA LA NUEVA REFORMA LABORAL?

¡Cuenta con nosotros!

Contáctanos y obtén una asesoría





Oriente Antioqueño: realidades que representan retos y nuevas apuestas en salud mental

Nueva clínica de atención en salud mental en Rionegro. Foto: Cortesía

Por: Paula Andrea Bernal Cardona

Hablar de salud mental no es un lujo ni una moda; tampoco un motivo de estigmatización: es una urgencia. Cuidar lo que pensamos y sentimos es tan importante como cuidar el corazón, los pulmones o nuestro cuerpo en general. Sin embargo, aún persisten silencios, estigmas y prejuicios que dificultan pedir ayuda. Poner este tema sobre la mesa es necesario, al igual que cultivar la empatía y normalizar el pedir apoyo.

Según la Organización Mundial de la Salud, una de cada ocho personas en el mundo vive con un trastorno mental que implica alteraciones significativas en el pensamiento, la regulación emocional o la conducta. Los trastornos de ansiedad y la depresión son los diagnósticos más frecuentes a nivel global. Tras el confinamiento por la pandemia de COVID-19, se pronosticó un aumento en las condiciones que afectarían la salud mental, y así fue: la OMS, en su estimación inicial, evidenció un incremento cercano al 30 %.

En Colombia, de acuerdo con una encuesta de 2023 del Ministerio de Salud y Protección Social, el 66,3 % de los ciudadanos ha enfrentado algún problema de salud mental en algún momento de su vida, y se estima que el 4,7 % de la población padece depresión.

Para el médico psiquiatra, magíster en drogodependencia y director de la Clínica Servid, Ramón Lopera, el panorama es complejo. La tasa de mortalidad por suicidio en Antioquia supera el indicador nacional, medido por cada 100.000 habitantes. En el Oriente Antioqueño, con una tasa de entre 10 y 11 suicidios por cada 100.000 habitantes, se sobrepasan

tanto los índices departamentales como los nacionales.

“La salud mental es un reto prioritario de salud pública, en Antioquia, en Colombia y en el mundo. En nuestra región existen múltiples factores de riesgo que aumentan la vulnerabilidad a la enfermedad mental: la violencia urbana y rural, las secuelas del conflicto armado, así como el elevado consumo de alcohol y de sustancias psicoactivas”, puntualizó el especialista.

Un desafío en salud pública

Hablar de salud mental en un contexto lleno de desafíos, donde se hace más común tener un diagnóstico, no es tarea sencilla. No obstante, es justamente allí donde la conversación se vuelve imprescindible: reconocer avances, visibilizar necesidades y asumir que el cuidado emocional y mental nos compete a todos. El gran reto como sociedad consiste en abordarlo sin sembrar desesperanza, sino con la certeza de que existen caminos, programas y voluntades que ya están marcando la diferencia y que se suman al abordaje integral, tanto como el reconocimiento individual de buscar ayuda.

Equilibrar el acceso a los servicios de salud mental —sin que dependa de la capacidad adquisitiva—, reducir la estigmatización y la discriminación hacia quienes buscan atención psiquiátrica, disminuir los indicadores de intentos y suicidios consumados, así como atender la prevalencia de adicciones, son algunos de los principales desafíos que enfrenta el Oriente Antioqueño.

En La Ceja, la Clínica San Juan de Dios es pionera en la atención en



La región concentra retos claros como disminución en los suicidios. Foto: Cortesía

salud mental para la región, con más de 60 años de trayectoria. Por la alta prevalencia de estas enfermedades, la institución registra una ocupación promedio del 95 %, y el servicio de urgencias en salud mental ha llegado a niveles de ocupación superiores al 120 % en varias ocasiones.

“La salud mental en el país presenta múltiples retos: alta prevalencia de problemas psicológicos y de enfermedad mental, creciente incidencia de adicciones en personas cada vez más jóvenes, brechas significativas en la atención, escasez de especialistas y un profundo impacto social en el paciente, su familia y la comunidad”, indicó Andrés Gallego Orozco, director de la Zona Andina de la Orden Hospitalaria de San Juan de Dios.

La OMS ha enfatizado en los diferentes mecanismos de prevención y tratamientos efectivos disponibles, pero advierte que la mayoría de las personas con trastornos mentales no accede a cuidados adecuados. Según Germán Vélez, gerente del Hospital de Marinilla, al análisis de estos retos

también debe sumarse la disponibilidad de especialistas.

“Hay que reconocer la escasez de profesionales especializados, en este caso psiquiatras. Estamos por debajo de la recomendación de la OMS en la relación población-número de especialistas. Además, los trámites para acceder a servicios especializados en salud mental constituyen una de las principales barreras”, puntualizó.

La entrega oportuna de medicamentos y tratamientos también es una necesidad urgente. Para el médico y alcalde de Rionegro, Jorge Rivas, este es un problema crítico:

“Nada ganamos con tener especialistas, espacios y tratamientos si el sistema de salud no garantiza que los medicamentos lleguen a tiempo a los pacientes. Hoy vivimos una situación supremamente difícil, con un desabastecimiento de fármacos. El Gobierno Nacional ha mostrado un desorden preocupante en este asunto”, señaló.



Los “escuchaderos” hacen parte de las estrategias de la Gobernación de Antioquia. Foto: Cortesía

La región avanza con nuevos centros de atención, programas comunitarios y más recursos en salud mental

La salud mental dejó de ser un tema lejano para convertirse en parte de nuestra cotidianidad. A pesar de los retos que son globales y también afectan a la región, hay avances y las inversiones en este campo han aumentado.

En Antioquia, programas como Los Escuchaderos han llegado a barrios, escuelas y comunidades. Desde su creación en 2024, ya suman alrededor de 22.000 atenciones. En el Oriente Antioqueño, el programa está activo en municipios de sexta categoría: Argelia, Granada, Guatapé, Cocorná, San Francisco, San Carlos, San Rafael, San Luis, Alejandría, Abejorral, Concepción, El Santuario, El Peñol, San Vicente, La Unión y Nariño, donde se han realizado 3.729 atenciones.

Por su parte, la línea de teleorientación 106, que brinda atención en crisis, ha gestionado 25.626 casos en el departamento durante 2025, de los cuales cerca de 2.000 corresponden al Oriente.

La Secretaría de Salud destinó en 2024 más de 23.000 millones de pesos a cinco líneas estratégicas para prevenir el consumo de sustancias psicoactivas y atender problemas psicológicos y emocionales en niños, jóvenes y adultos. A estos esfuerzos se suma la inversión de 19.000 millones de pesos en el Hospital Mental de Antioquia (HOMO), que contempla nuevas unidades y ampliar la capacidad de atención con 570 camas adicionales.

En medio de los retos, surgen proyectos que buscan mejorar la atención. Rionegro dio el primer paso con la creación de la Clínica de

Atención Primaria en Salud Mental, un espacio público pionero en el Oriente Antioqueño que se constituye en la primera Red Pública de Salud Mental del municipio.

“La demanda ha superado la oferta; al sistema de salud le falta integralidad y entornos protectores. Esta clínica tiene una estructura similar a la de los equipos básicos de salud: un psiquiatra, un psicólogo, una enfermera jefa y un neuropsicólogo, a quienes pronto se sumarán más profesionales. Necesitamos una red integral que pueda liderarse desde aquí, con un modelo que incluso podría ser único en el país”, explicó Jorge Rivas, alcalde de Rionegro.

Entre 2022 y 2023, la demanda de servicios de salud mental en Rionegro aumentó un 12,5 %. Con la puesta en funcionamiento de esta clínica, los cerca de 150.000 habitantes cuentan ahora con atención ambulatoria y preventiva para diagnósticos como ansiedad, trastornos de personalidad, conductas alimentarias, ideación suicida, bullying, duelo patológico, estrés académico y laboral, entre otros.

“Tenemos varios programas de prevención: la línea de atención mental y social que funciona las 24 horas, los ‘susurraderos’ con oferta integral de apoyo, y el equipo psicorientador que acompaña a los colegios. Pero hay que decirlo: la salud mental no se previene en clínicas ni hospitales, sino a través de la educación, la cultura, el deporte y el buen uso del tiempo libre”, puntualizó el mandatario local.

En Marinilla, también se proyectan inversiones para mejorar la cobertura. Actualmente, de cada diez personas hospitalizadas en el hospital local, cuatro presentan algún diagnóstico mental. Con la renovación que se realizará, se contempla la creación de



Rionegro avanza en programas de atención y prevención. Foto: Cortesía

una unidad de salud mental con 33 camas para hospitalización.

“El sistema es insuficiente para responder a la demanda. Por eso, en conjunto con el departamento y el Ministerio, nuestra institución trabaja en uno de los principales proyectos: la construcción de una unidad de salud mental con 33 camas de internación y un Hospital Día para la provincia de Aguas, Bosques y Turismo”, puntualizó Germán Vélez, gerente del Hospital local.



Programas de apoyo se incrementan en la región. Foto: Cortesía

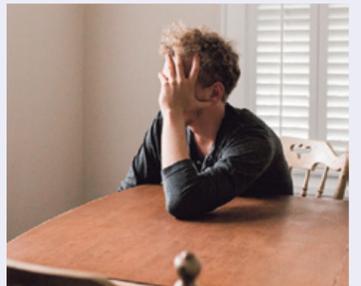
El cuidado de la mente debe convertirse en una prioridad para municipios del Oriente

Si bien la región enfrenta numerosos retos, incluso mayores que otros territorios, los avances que hoy se evidencian están relacionados con la visibilización del tema, el crecimiento de la oferta pública y privada y la inversión en programas y proyectos. También es importante recordar que no todo malestar es una enfermedad. Es natural sentir tristeza tras una

pérdida, angustia frente a los cambios, momentos en los que cuestionamos el sentido de lo que hacemos o hacia dónde vamos. Los especialistas insisten en que estas experiencias forman parte de la vida y pueden convertirse en oportunidades de reflexión y crecimiento.

Consultar fuentes médicas confiables, buscar apoyo en la familia o en amigos, y reconocer cuándo necesitamos acompañamiento profesional son pasos sanos y cotidianos para cuidar nuestra mente, del mismo modo en que cuidamos cualquier parte de nuestro cuerpo.

“Es importante aprender a reconocer de manera temprana los síntomas relacionados con la salud mental e identificar de manera oportuna la necesidad de atención. El llamado es a articularnos desde todos los ámbitos: familiar, educativos y servicios de salud para fortalecer una red de atención que permita un acompañamiento efectivo. A las familias que hablen de la enfermedad, que se acompañen. Es necesario empezar a quitar el estigma de la salud mental”, enfatiza Andrés Gallego Orozco, director de la Zona Andina de la Orden Hospitalaria de San Juan de Dios.



La teleorientación 106, ha gestionado 25.626 casos en el departamento durante 2025, cerca de 2.000 corresponden al Oriente. Foto: Cortesía

OrienteSe.co[®]
La Cara Amable y Positiva del Oriente
 Toda la información del Oriente Antioqueño **9 Años**

ORIENTESE es una Empresa dedicada a las Comunicaciones, al Periodismo y a las RR.PP. desde hace 21 años

Quieres contarnos una noticia o destacar la labor de alguna persona o entidad?

Contáctanos:

 300 232 97 97

 Orientese_co

 orientese.co

 info@Orientese.co



CONEXIÓN ORIENTE
Diálogo e Investigación

una nueva forma para enterarse de las principales noticias, sitios turísticos, historia, personajes y mucho más.

síguenos también en Instagram como conexioriente. Tiktok, WhatsApp, contacto

3195769764



Nuestro código QR.



Cuando el amor desnaturaliza: reflexiones sobre la tenencia responsable de los perros

Por: Uriel Antonio Hurtado Arias*

Eira y yo madrugamos a saludar el barrio; ella interpreta más de cien señales y, aun así, no se cansa de olfatear la brisa que baja de las lomas. Cuando se detiene, se sienta y me interroga con la mirada, mi memoria regresa a los perros de la finca donde crecí —guardianes del cafetal, compañeros del arriero, comensales de las sobras— y comprendo cuánto cambió nuestra forma de quererlos. Ninguno usaba chaqueta impermeable ni dormía sobre espuma viscoelástica, pero todos sabían quién era su gente y a qué hora tocaba trabajar; hoy muchos canes pasan del corral a la alfombra roja de las redes, convertidos en modelos de accesorios que ningún perro, ni humano, necesita de verdad.

Ese giro no empezó con TikTok. Hace miles de años un lobo curioso se acercó a una fogata humana; el fuego lo protegía y sus gruñidos protegían a los hombres. Aquel pacto fue el primer contrato inter-especies y, como todo contrato, trae obligaciones. Nuestra legislación recuerda que los animales son seres sintientes y que, bajo nuestro techo,

merecen alimento, atención médica, protección contra el dolor y la libertad de comportarse como lo que son. Suena obvio, aunque a veces olvidamos lo básico.

Basta mirar las estadísticas veterinarias de Rionegro: cada temporada aumentan los diagnósticos de obesidad, ansiedad y heridas causadas por correas ausentes. Confundimos afecto con calorías y juguetes, y descuidamos lo que sí garantiza bienestar: dieta equilibrada, agua limpia, ejercicio que cansa músculos y mente, visitas al veterinario y, sobre todo, normas claras que den seguridad. En casa, Eira sabe que la sala no es pista de carreras y que la calle exige correa; lejos de oprimirla, ese marco la hace libre, reduce su inquietud y fortalece nuestra confianza.

El problema surge cuando un perro deja de ser compañero para volverse sustituto emocional. La industria lo percibió: cada anuncio promete que amar es comprar un pastel, un spa de burbujas o un disfraz de astronauta. Las pantallas convierten el exceso en costumbre; he visto cachorros temblar porque unas gafas de sol no les dejan parpadear y dueños

molestos porque el animal no “agradece” la celebración. Afuera, los vecinos lidian con ladridos de angustia, excrementos sin recoger y sustos ante perros sueltos. Respetar al animal incluye respetar a quien no lo eligió.

Por eso la tenencia responsable exige preguntas incómodas. ¿Adoptamos porque entendemos su naturaleza o porque llena un vacío propio? ¿Tenemos tiempo para pasearlo bajo aguacero, limpiar sus huellas y educarlo cuando deje de ser gracioso? ¿Podremos costear vacunas, esterilización y la cirugía inesperada que siempre llega? Las modas de redes inflan la demanda de huskies o pomeranias y un año después saturan los refugios con perros cuyo carácter o pelaje resultó más exigente de lo previsto.

La buena noticia es que basta regresar a lo esencial. Recordar que un perro es nariz, patas y juego; necesita trotar por el malecón, olisquear la hierba y saludar a sus pares; que la enseñanza paciente y la disciplina coherente son gestos de amor, no de dureza; que la autoridad

responsable libera, mientras la permisividad ansiosa encadena. Cuando el perro tiene rutinas y límites, ladra menos, el vecino descansa y la comunidad recupera la calma.

Cada tarde, Eira —con ese corazón blanco que resalta en su pecho negro— cumple un nuevo comando y luego se acomoda a mis pies, tranquila. No es un truco de circo: es la consecuencia de horas de trabajo paciente, de observar y entender cómo piensa y siente un perro, y, sobre todo, de un respeto absoluto por su naturaleza. En mis charlas repito que quien aprende a leer el lenguaje canino y atiende sus verdaderas necesidades termina respetando la vida misma, porque reconocer los límites y ritmos del otro es la forma más genuina de compasión. Ojalá esta columna inspire a que, en el próximo paseo, salgamos no solo con correa y bolsas, sino también con la certeza de que el amor responsable florece cuando la vanidad cede paso al entendimiento y al bien común.

* Psicólogo

*Las opiniones expresadas en esta columna de opinión son de exclusiva responsabilidad de su autor y no reflejan, necesariamente, los puntos de vista de La Prensa Oriente.



¡EL CARMEN DE VIBORAL SE TRANSFORMA!

En el corregimiento La Madera conectamos esperanza y desarrollo para nuestras familias rurales, 500 metros de placa huellas se construyen allí entre la Administración Municipal y la Gobernación de Antioquia, para mejorar su acceso y calidad de vida.



Alcaldía de El Carmen de Viboral



El Carmen de Viboral

Safari

Televisión

¡Conectamos la región!

Canal oficial de **Rur@link**
Conectamos el campo con el mundo

301 116 3077

Sistema de televisión del Oriente Antioqueño



<https://safari-television.com/>



José Guarnizo: “El periodismo independiente debe priorizar audiencias fieles sobre algoritmos”

La Cátedra Abierta para Periodistas y Comunicadores realizada por el Círculo de Periodistas del Oriente antioqueño C.P.O. y la Universidad Católica de Oriente UCO, tuvo como invitado central a José Guarnizo, cofundador y director del medio digital independiente Vorágine. En su exposición, Guarnizo compartió una reflexión sobre los desafíos actuales del periodismo en Colombia y el camino que deben recorrer los medios para construir confianza en una sociedad marcada por la polarización y la desinformación.

La charla se estructuró en torno a tres ejes: la crisis de confianza en los medios, la necesidad de definir modelos de contenido claros y sostenibles, y la importancia de preservar la ética periodística en un entorno dominado por algoritmos y tecnologías como la inteligencia artificial.

El periodista partió de un diagnóstico que evidenció cómo la credibilidad de los medios tradicionales atraviesa un momento crítico. Citó cifras del Digital News Report 2025, según las cuales apenas el 32% de los colombianos confía en las noticias. Entre las causas señaló la concentración de la propiedad de los medios en pocos grupos económicos, el uso político de la información y el aumento de la desinformación, fenómeno que preocupa al 60% de los ciudadanos. En este panorama, explicó que Facebook sigue siendo la principal fuente de noticias en el país, seguida por WhatsApp y YouTube, mientras que TikTok gana terreno con rapidez, aunque con riesgos elevados por la circulación de contenidos falsos.

Guarnizo explicó que la experiencia de Vorágine le permitió identificar las claves para construir un medio independiente. En primer lugar, es necesario definir un modelo de

contenido que priorice las investigaciones profundas sobre la inmediatez de las noticias de última hora o “breaking news”. En segundo lugar, trabajar en la narrativa visual y el diseño, que no son solo elementos decorativos, sino recursos para contar historias de manera más efectiva. Finalmente, señaló la importancia de un modelo de negocio que garantice sostenibilidad. En el caso de Vorágine, la mayor parte de los ingresos proviene de becas y cooperación internacional, lo que ha permitido sostener investigaciones de largo aliento como la realizada sobre Chiquita Brands.

En su exposición, fue crítico frente a la tendencia de muchos medios a producir contenidos únicamente por moda. Rechazó la idea de “hacer videos porque están de moda”, y defendió la necesidad de contar historias bien documentadas, incluso si demandan más tiempo y recursos. Recordó que la verdadera medida del impacto del periodismo no es la viralidad, sino la capacidad de generar conversación pública y develar hechos que de otra manera permanecerían ocultos.

La dimensión ética de la profesión ocupó un lugar central en su intervención. Guarnizo recalcó que el periodismo debe tener un compromiso con la verdad y con las víctimas, y no con ideologías o militancias políticas. Citando a Bertolt Brecht, distinguió entre el “teatro político”, marcado por

intereses partidistas, y el “teatro comprometido”, guiado por la justicia social y la responsabilidad con quienes sufren las consecuencias de la violencia y la corrupción.

En este sentido, advirtió sobre los riesgos de depender en exceso de la inteligencia artificial y los algoritmos en la producción informativa. Aunque reconoció el valor de estas tecnologías para automatizar procesos, insistió en que no reemplazan el trabajo de investigación, la profundidad narrativa ni la verificación de hechos. Además, alertó sobre prácticas engañosas como el clickbait, que pueden deteriorar la credibilidad de los medios. Su propuesta frente a estos retos fue clara: volver a las raíces del oficio, contrastar fuentes, documentar con rigor y cultivar audiencias fieles a partir de productos periodísticos de calidad. “El periodismo no puede ser indiferente al sufrimiento humano”, subrayó, recordando investigaciones de Vorágine que revelaron violaciones de derechos humanos pese a las presiones y amenazas recibidas.

El cierre de su charla fue una reflexión sobre la verdad como una búsqueda constante. Para Guarnizo, no se trata de un absoluto, sino de un proceso que exige pruebas, relatos verificables y disposición a rectificar. Invitó a los comunicadores y estudiantes a resistir la tentación de los atajos, a construir medios sostenibles y a mantener la independencia como principio rector.



¿Quién es José Guarnizo?

La trayectoria de Guarnizo refuerza el peso de sus reflexiones. Comunicador social y periodista de la Universidad de Antioquia, cuenta con un máster en Creación Literaria de la Universidad Pompeu Fabra de Barcelona. Cofundó Vorágine, medio digital que hoy alcanza más de 150 mil seguidores en X, 100 mil en Instagram y alrededor de 4 millones de visitas mensuales.

Antes de fundar este proyecto, fue editor de Nación y de Semana.com en la revista Semana, y editor de investigaciones en El Colombiano. Su carrera ha estado marcada por un compromiso con el periodismo investigativo, con el que ha obtenido importantes reconocimientos. Entre ellos, el Premio Rey de España en 2010, el Premio a la Excelencia Periodística de la Sociedad Interamericana de Prensa en 2020 y 2024, y cinco premios Simón Bolívar entre 2018 y 2022. También fue galardonado con el Fetisov Journalism Award en 2021 y ha sido finalista del Premio Gabo en 2019 y 2025.

Además de su trabajo en redacciones, es escritor. Su libro La viuda negra fue adaptado como serie de televisión por RTI y Televisa, ampliando su alcance como narrador hacia la ficción y demostrando su versatilidad en distintos géneros.

La visita de José Guarnizo a la Cátedra Abierta se concluye como un espacio de aprendizaje y reflexión sobre los rumbos del periodismo. Su trayectoria, unida a las ideas compartidas en su exposición, dejó en los asistentes la certeza de que el oficio necesita independencia, rigor y compromiso ético para seguir siendo un pilar de la democracia.



Foto: cortesía Alcaldía de Guatapé

El municipio de Guatapé, Antioquia, fue reconocido por segundo año consecutivo en el concurso nacional "Gobernantes comprometidos con la niñez y la adolescencia 2025", organizado por la Corporación Juego y Niñez. El alcalde David Esteban Franco Vallejo figuró entre los 51 mandatarios galardonados en Colombia, siendo uno de los seis antioqueños distinguidos, junto a los municipios de Segovia, Yarumal, La Estrella, Chigorodó y Yolombó.

La ceremonia de premiación se realizó en el Centro de Convenciones Compensar en Bogotá, donde se exaltó la labor de gobiernos locales que priorizan los derechos de la

infancia mediante acciones pedagógicas, culturales y comunitarias. Guatapé fue designado como municipio representante de la región andina, donde la alcaldesa infantil Laura Guerra asistió al evento en nombre de los niños de la zona.

El reconocimiento obedece a la consolidación de espacios de juego, aprendizaje y participación durante la celebración del Día de la Niñez, lo que convirtió al municipio en referente de articulación social y compromiso institucional. El alcalde Franco Vallejo señaló que el logro es un reconocimiento a la comunidad educativa, las familias y su equipo, por hacer del derecho al juego y al

Guatapé líder en estrategias de atención integral a la niñez

Este municipio recibió por segundo año, reconocimiento nacional por su protección a la primera infancia.

desarrollo integral una prioridad. Programa arrullos

En paralelo, la administración municipal y la Gobernación de Antioquia implementan el programa Arrullos, dirigido a madres lactantes y sus hijos. La iniciativa beneficia a 50 familias guatapenses que no participen en programas del ICBF o de cajas de compensación. Incluye encuentros educativos mensuales, entrega de paquetes alimenticios, tamizaje nutricional, acompañamiento psicológico y asesoría en crianza.

La gestora social de Guatapé, Carolina Patiño Salazar, confirmó que el programa es impulsado por la primera dama de Antioquia, Susana Ochoa, y se enfoca en el bienestar infantil y la orientación a madres durante la primera infancia. "Tiene

mucho impacto en Antioquia y queremos que más familias lo aprovechen", afirmó.

Angela Suárez, beneficiaria del programa, destacó su utilidad para madres primerizas. "Nos brinda conocimiento, los niños interactúan cada mes, comparten y hacen actividades que nos orientan como mamás", explicó. El programa ofrece también atención especializada a niños o madres con alguna condición de discapacidad.

Con esta distinción nacional y la ejecución de programas como Arrullos, Guatapé consolida su estrategia de atención a la niñez, situándola en epicentro de las acciones municipales en el departamento.

WORKSHOP empresarial

Comunica con estrategia y autenticidad.



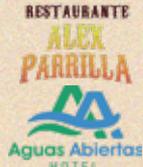
#SoloParaMarcasValientes

🕒 **Fecha:** sábado 27 de septiembre.

🕒 **Horario:** 9:00 a.m. a 1:00 p.m.

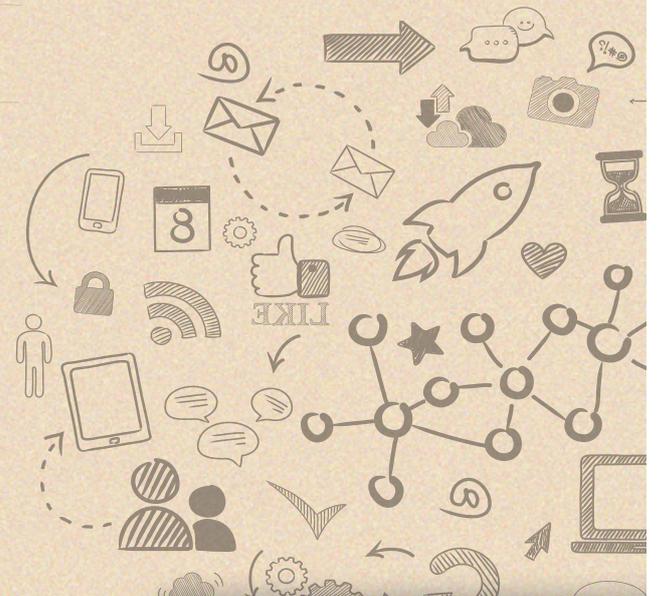
📍 **Lugar:** Arvum Hotel - El Peñol Antioquia.

 Patrocinadores



Más información
📞 301 617 09 67
📧 @bravestudio_

 BRAVE
STUDIO



RESERVA TU CUPO AQUÍ



Alianza Alcaldía de Guarne y VIVA beneficia a 30 hogares con mejoramientos integrales de vivienda

La Alcaldía de Guarne, a través de la Secretaría de Infraestructura y en articulación con la Secretaría de Gobierno, está realizando el mejoramiento integral de 30 viviendas priorizadas para familias que incluyen personas en situación de discapacidad. El proyecto se ejecutó con apoyo de VIVA, Empresa de la Gobernación de Antioquia.

De las 30 viviendas beneficiadas, 13 ya cuentan con las obras ejecutadas al 100%, mientras que las 17 restantes – según se informó– se encuentran en fase final de

intervención. Las mejoras incluyen trabajos en techos, pisos, baños, cocinas y otros espacios esenciales, con el objetivo de garantizar hogares más seguros, accesibles y dignos.

En declaraciones a **La Prensa Oriente** el alcalde Mauricio Grisales Gallego señaló que su administración ha trabajado de manera decidida en materia de vivienda. "A lo que va de la administración hemos logrado sacar adelante más de 300 mejoramientos de vivienda y recientemente este en un convenio con VIVA el mejoramiento de 30 viviendas que en su interior

tienen personas con discapacidad", afirmó el mandatario.

Grisales Gallego agradeció el apoyo de Rodrigo Hernández Alzate, Gerente de VIVA y de la Gobernación de Antioquia, y destacó que para su administración es prioridad ayudar a las personas con discapacidad. "Me siento muy contento de haber podido mejorar la realidad de estas familias". Una de las beneficiarias, Ana Elisa Ortiz Gallo, compartió su experiencia: "La casa quedó más presentable para todo el que venga, para uno mismo, eso le permite respirar bien, disminuye la humedad y el frío, y es muy bueno por ejemplo para mí que tengo oxígeno".

El alcalde Grisales también destacó que su administración está fortaleciendo el equipo de discapacidad y generando más inclusión desde diferentes frentes. "Lo

estamos haciendo desde el INDER, desde la Casa de la Cultura, desde la accesibilidad a los edificios públicos, desde la accesibilidad a los espacios públicos, a los andenes", explicó. Agregó que incluso han implementado lectura braille en dependencias municipales para que personas ciegas puedan identificar los despachos.

Se espera que en los próximos días finalicen todas las obras pendientes, cumpliendo así con el compromiso de la Administración Municipal de construir con inclusión y mejorar la calidad de vida de la comunidad guarneña. La alcaldía dijo que continuará avanzando en esta línea de trabajo para generar mayor inclusión y accesibilidad en el municipio.



La Feria Agroindustrial y Silleterera llenó de vida el parque principal con granja animal, cápsula del tiempo sobre nuestra identidad guarneña, puestas en escena de la Casa de la Cultura José Luis Zapata Sánchez, jornadas de adopción de mascotas, trova, artistas musicales, muestra comercial de productos locales, desfile silletero y mucho más.

Una verdadera fiesta para toda la familia.





General José María Córdova, 226 años de su memoria heroica

Por: **Jesús Gonzalo Martínez C.***

Transcurren los días de un aniversario más del natalicio del prócer José María Córdova, fecha que puede decir tanto cuanto valor se le de a la historia, o pasar inadvertida tanto como se registre un avance más en la tendencia por el olvido o en la indiferencia frente a los contenidos de las páginas que cuentan cada uno de los pormenores de los hechos y momentos en el camino de la existencia.

Es realidad evidente hoy el absoluto cambio de paradigmas sociales y de la misma mentalidad de los pueblos y también lo es el limitado espacio que ocupa la memoria en el devenir de los empeños de los hombres, memoria que ya no cuenta como base en el proceso de construcción de los entramados de la sociedad; si se quiere hoy es concepto reinante el de innovación, es imperativo el cambio constante y es motor de desarrollo la incorporación y aplicación de los adelantos en la tecnología. Sentencia inapelable lo es el que pueblo y hombre no incorporados a la ola del conocimiento permanecen en estado de postración y atraso; desde allí se mide la certidumbre en el devenir sin opción alguna a otras miradas y sin consideración posible de los escenarios que en mejores tiempos cumplieron destacadísimo papel en el desarrollo con humanismo incorporado.

En esos mejores tiempos valorpreciado de los pueblos fue la acumulación de rasgos y valores que llegaron a dar forma a una identidad. Así Rionegro alcanzó su reconocimiento y su diferenciación como tierra afecta a la libertad, como pueblo amante de la democracia; y la libertad fue memoria del periodo formativo comprendido entre 1767 cuando al morir doña Javiera Londoño se materializó su deseo testamentario de franquear la libertad de sus esclavos, periodo que se extendió hasta el 17 de octubre de 1829 cuando ocurrió el funesto hecho del asesinato del general José María Córdova. Suficientes fueron los hechos de esos años para erigir el pedestal de la gloria con los apelativos “Cuna de la libertad”, y “Ciudad histórica”. Javiera Londoño marcó la portada de aquel diario con el título de “pionera de la abolición de la esclavitud” y el general José María Córdova lo llenó de contenido con

acciones y pensamiento en el campo militar y político tras los ideales de libertad y democracia, dos principios ampliamente expuestos en su correspondencia y detalladamente desarrollados en su etapa de soldado triunfante después de las gestas que dieron lugar al nacimiento de la República.

Seguramente no gozamos de la particularidad de ser estudiosos con mérito del juicio de la vida y momento histórico del prócer de la independencia, pero ello no quita valor al atributo de su reconocimiento como el personaje que a través de dos siglos se ha desplegado como el símbolo a partir del cual se ha forjado la identidad de esta ciudad, algo a lo que se refirió el historiador Laureano García Ortiz al decir “en Rionegro todo habla de Córdova”. Y fue la gloria militar del héroe la que desató pasiones y rivalidades entre algunos pueblos de Antioquia, tal vez en algunos con la intención de abrazarse a lo que significaba en la historia nacional y seguramente en otros como sentimiento de valoración de su memoria; para Rionegro lo es su hijo predilecto y a pesar de las nuevas realidades, el símbolo que no se ha dejado, ni se dejará de reconocer y valorar porque en el mármol quedó tallado el título de “Tierra de los Córdova”.

El 8 de septiembre fue una fecha especial para José María Córdova, en la distancia anhelaba estar al calor de su hogar confundido en un abrazo con su madre y sus hermanos; contaba los días con el deseo de ese encuentro y el disfrute de los jolgorios de la fiesta en memoria del nacimiento de la Virgen del Rosario, un disfrute vivido a plenitud desde las vísperas tronadas por la pólvora y la solemnidad de los actos religiosos; por entonces el catolicismo de los rionegreros era bien marcado y justo esa fecha tenía el mayor carácter de importancia por considerar que marcaba el comienzo de la era de la gracia y la salvación en el dogma del Evangelio.

Fue el 8 de septiembre de 1799 de felicidad plena para don Crisanto de Córdova Mesa y doña Pascuala Muñoz Castrillón y fue el 8 de septiembre de 1829 de desventura

para Rionegro, porque justo al recordar su natalicio en aquel año, aquí en Rionegro, en la afamada casa de don Sinforoso García (hoy Casa de la Convención), el soldado triunfante levantó su grito de rebeldía contra la dictadura del general Bolívar, iniciando así ese difícil camino de buenos propósitos con el empeño de la restauración de los ideales por los que se había batido en los campos de batalla contra el ejército del Rey tras el sueño de la independencia, momento culminante en el triste final de sus esfuerzos en el campo del Santuario.

La independencia se labró al costo del sacrificio de una generación de jóvenes, la libertad se abrió paso en la medida del cambio de mentalidad sobre la condición humana y la dignificación de las personas, la democracia tomó sentido cuando el país vio marchitar la vida del general Córdova comprendiendo que su rebeldía había sido contra una nueva forma de esclavitud; por la instauración de la verdadera democracia, el general Córdova entregó hasta la última gota de su sangre como lo había prometido en una de sus proclamas, tal vez constituyéndose en el primer mártir colombiano en el camino de la formación y destinos democráticos.

Recordar al general Córdova al marcarse la fecha de su natalicio es motivo para rendir honores a su grandeza heroica, tal vez con palpitos similares a los del corazón de don Sinforoso García Ortiz cuando expresó: “Su nacimiento se pierde en la noche de los tiempos, como el de no pocas ciudades ilustres del viejo y del nuevo mundo. . . A Nuestra Señora de Arma se la ha apellidado “ilustre capitana, gran guerrera”. Su fiesta es el día 8 de septiembre, y en tal día nació en Rionegro el prototipo de nuestros capitanes, de nuestros guerreros, quien, al decidir la batalla de Pichincha, selló la independencia del Ecuador, y quien, al coronar la victoria de Ayacucho, selló la independencia del Perú, y la libertad de América Latina”.

*Bibliotecólogo y escritor rionegrero.

*Las opiniones expresadas en esta columna de opinión son de exclusiva responsabilidad de su autor y no reflejan, necesariamente, los puntos de vista de La Prensa Oriente.

PUBLICIDAD

LA VELOCIDAD MATA

Ser atropellado por un vehículo que va a...

80 Km/h

Equivale a caer de un...

PISO 9

65 Km/h

PISO 6

50 Km/h

PISO 4

30 Km/h

PISO 2





El oriente Antioqueño: Sí al reto de la integración regional

Por: MG Raúl Vélez Tamayo*
E-mail: raveta@gmail.com

Se han hecho varios foros, conversatorios, sesiones ordinarias en los concejos municipales, programas radiales, publicaciones en periódicos, podcast, videos cortos en redes sociales y todas las herramientas que pueda haber en la actualidad para hablar de integración regional, y, sin embargo, todavía dicen que falta divulgación, este tema ha sido uno de los comunes denominadores en cada escenario donde se habla de Área Metropolitana.

En todos los aforos que se han abierto para tratar el tema de la integración regional, a través de la figura Área Metropolitana se ha dispuesto que hay carencia del conocimiento, de conceptos, de claridades en relación de esta figura. Aunque las intervenciones se enmarcan en el conocimiento técnico, la experiencia regional y los desafíos identificados, persiste un miedo considerable a la integración, al menos a una verdadera integración regional. Es cierto que en la ley existen muchas figuras que representan este apartado: las provincias, las asociaciones de municipios y demás figuras jurídicas que suman la voluntad de varios entes territoriales que buscan temas comunes, pero *¿Cuál de estas ha tenido la suficiente significancia en el territorio para que tenga el verdadero impacto integrador de nuestra subregión?*

El Área Metropolitana del Oriente no es una discusión nueva, no hace parte de la agenda política de los gobernantes, es una necesidad que se ha ido tejiendo a través de los hechos visibles y obvios que tiene el territorio como el crecimiento demográfico, la expansión urbanística, las necesidades comunes que nos encontramos como la seguridad, la planificación y la gestión común para el crecimiento y

el desarrollo, y muchas cosas que están pasando y que necesitamos organizar como comunidad.

Las personas que en su juicio reconocen que el Área Metropolitana no es una figura pertinente para el oriente, siempre ejemplifican sus argumentos con los temas que esta misma entidad entra a regular, como el desorden urbanístico, la armonía que debe tener la planificación territorial entre municipios, la conectividad, la protección de organizaciones de base como las Juntas de Acción Comunal y los Acueductos Veredales, las organizaciones sociales que buscan la protección del patrimonio y la identidad local, todas esas tesis nos motiva a comprender que se requiere una institución que tenga el carácter suficiente para protegerlos, potenciarlos y darle la participación directa dentro de la gobernabilidad territorial. Los que argumentan que por temas ambientales no es pertinente este tipo de entidades, niegan la importancia que tiene CORNARE en nuestra región; en este sentido, hay un tema común que nos une, que no es más que la integración absoluta del oriente, pero para que se logre tal integración se debe hacer de manera gradual, que se inicie con una institución con criterios técnicos y jurídicos, y que en lo sucesivo se sumen otros municipios para fortalecerse como tal, y, a su vez, fortalecer la capacidad interna de cada administración municipal.

Los argumentos para negar esta existencia del AMO son los mismos que deberían motivar la creación de ésta, porque no podemos hablar de integración sino hay justicia territorial, sino encontramos elementos comunes que unan y no dividan. Este debate del Sí o el NO al AMO, ha manchado la nobleza de la democracia, a través de los anodinos discursos oportunistas de algunos congresistas, que ven en este escenario no una oportunidad de unir,

sino de sacarle provecho electoral. No está en el congreso, ni en la gobernación, ni en la asamblea, ni en la alcaldía, ni en los concejos el reconocimiento como subregión verdaderamente unida, que más allá de la historia, la cultura, nuestra religión y nuestras costumbres, nos una un sentido común: *la prosperidad de los habitantes de este territorio*, que se puede lograr, pero no con divisiones ilógicas, sino con la consolidación de un punto de partida que sirva como vigía y protector de nuestro porvenir como ciudadanos.

En este sentido, la importancia de tener una institución fuerte hace que las cosas que se decidan allí tengan efecto directo en nuestro interés; no es sacrificar nuestra "autonomía territorial", sino sumar autonomías para crear algo más fuerte, con mayor alcance en el tiempo y que tenga resultados a mediano y largo plazo, que podamos planificar debidamente nuestra subregión con la suficiente coherencia y pertinencia para evitar cometer los errores que han mancillado nuestra historia, y dejar un verdadero territorio para el oriental, sin sacrificar nuestros himnos, ni nuestras banderas, reconociendo en todos lados la heráldica que nos diferencia en nuestra subregión, pero unida en una misma institución el Área Metropolitana del Oriente Antioqueño, porque como lo dijo Jean Monnet: "los hombres pasan, las instituciones quedan; nada se puede hacer sin las personas, pero nada subsiste sin instituciones".

Muchos elementos que refieren con esquivo argumento los promotores del NO, es que ya hay en el congreso un proyecto de ley para regular las provincias, eso está maravilloso, todo lo que sume a la integración es bienvenido, pero *¿Por qué ahora? ¿Por qué no lo hicieron hace doce*

(12) años donde se empezó a discutir de manera profunda el tema de la integración a través de un Área Metropolitana? Esto se convierte, ya no en una necesidad integradora, sino en una oportunidad electoral; no lo reprocho, así es la democracia, pero sí abruma el casual interés para tratar algo, que insisto, es del resorte de los que habitamos y vivimos el territorio.

Si usted considera que el NO tiene más peso que el Sí, para ser parte de una comunidad, lo respeto, aunque no lo comparto, porque los argumentos que se presentan están llenos de un resentimiento dañino. Si usted está con el Sí, lo felicito, porque entendió el futuro, no solo el nuestro, sino el de las generaciones que vienen a trabajar y a construir sociedad a través de la intermunicipalidad, porque ya es un hecho, nuestras conexiones como municipios son inevitables, no sólo desde un escenario institucional, sino desde la práctica, no hay fronteras en nuestros territorios, solo linderos jurídicos administrados por las alcaldías, porque a las necesidades de nuestros habitantes no les interesa donde inicia o donde termina un municipio, la pobreza no distingue en qué vereda está habitando el campesino, pero sí podemos hacer algo para eliminar la brechas que hay en nuestros pueblos, por eso los motivo a que digan Sí a una oportunidad que será agradecida en el porvenir, por nuestros hijos y nietos, por los que van a heredar esta tierra colmada de bendiciones y prosperidad.

**Político, Universidad Nacional de Colombia, Magister en Educación y Derechos Humanos de la Universidad Autónoma Latinoamericana.*

**Las opiniones expresadas en esta columna de opinión son de exclusiva responsabilidad de su autor y no reflejan, necesariamente, los puntos de vista de La Prensa Oriente.*



La radio de las comunidades

27 años al aire

Entreteniendo, informando y acompañando a los oyentes en el Oriente Antioqueño.

 [rionegroestereo104.4fm](https://www.instagram.com/rionegroestereo104.4fm)
 [Rionegro Estéreo](https://www.facebook.com/RionegroEstereo)
 [@rionegroestereo](https://twitter.com/rionegroestereo)

Visita
nuestra
página web





Áreas metropolitanas: o planificamos como región o perdemos el territorio

La integración no es un lujo político: es una necesidad para frenar la expansión desordenada, proteger el medio ambiente y potenciar el desarrollo económico de Antioquia.

Por: Alcides Tobón Echeverri*
IG: @alcidestobon_

Colombia lleva más de un siglo intentando integrar sus territorios para planificar mejor el desarrollo. Desde la tímida regulación de la Constitución de 1886, pasando por el impulso que dio la Constitución de 1991, hasta la Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial de 2011, el país ha ido creando esquemas asociativos para que los municipios trabajen juntos, más allá de sus límites políticos.

Estos mecanismos —provincias, regiones, asociaciones de municipios y áreas metropolitanas— no son un lujo burocrático: son herramientas para resolver problemas que ningún municipio puede enfrentar solo, optimizar servicios públicos y ejecutar proyectos de gran escala.

En el Oriente Antioqueño la vocación de asociarse no es nueva. Experiencias como MASER y MASORA, nacidas en 1992, demostraron que la unión de municipios puede dar resultados concretos en medio ambiente, educación y desarrollo local. Más recientemente, las provincias de Aguas, Bosques y Turismo, y la Provincia de La Paz, han confirmado que la cooperación territorial es posible.

Sin embargo, la figura de las áreas

metropolitanas ha generado más debate. Con la Ley 1625 de 2013, el país superó el antiguo requisito de “conurbación” y abrió la puerta a integrar territorios por razones ambientales, económicas, culturales, tecnológicas y sociales. Por eso, discutir únicamente si existe o no conurbación en el altiplano del Oriente es quedarse en un debate inocuo. El verdadero reto es lograr acuerdos mínimos entre municipios para evitar que el desarrollo se traduzca en una expansión urbana desordenada y ambientalmente insostenible.

Quienes critican las áreas metropolitanas advierten que pueden convertir el territorio en una gran ciudad de concreto. Pero una revisión honesta de los planes de ordenamiento territorial de varios municipios del altiplano revela algo incómodo: aun sin área metropolitana, ya enfrentamos deforestación, fragmentación de suelos rurales y construcción indiscriminada. Es decir, el deterioro está ocurriendo con o sin esta figura. La pregunta real no es si queremos o no un área metropolitana, sino cómo vamos a ordenar el crecimiento para que el Oriente siga siendo un territorio verde, amable y sostenible.

Oriente Antioqueño: un debate inconcluso

La propuesta de crear el Área Metropolitana del Oriente

Antioqueño, que agruparía trece municipios, viene discutiéndose desde 2016. En 2019 estuvo a punto de materializarse con una consulta popular, suspendida por falta de presupuesto asignado por el Ministerio de Hacienda. Ese episodio no solo frustró un momento histórico, sino que vulneró el derecho ciudadano a decidir.

Hoy el debate sigue siendo similar: temor a que Rionegro concentre el poder, dudas sobre incluir municipios más alejados y la eterna discusión sobre autonomía. Lo positivo es que, para la consulta popular prevista este noviembre, los recursos ya están asegurados. Esta vez será la ciudadanía quien defina en las urnas si quiere o no dar vida a esta figura.

Urabá: un paso histórico

Mientras Oriente ajusta su agenda, Urabá avanza. La Comisión de Ordenamiento Territorial del Senado dio concepto favorable para crear el Área Metropolitana de Urabá, que integraría a Mutatá, Chigorodó, Carepa y Apartadó. Este paso puede convertirse en un modelo de planificación, equilibrio urbano-rural, eficiencia en el uso de recursos y crecimiento sostenible.

El contexto es prometedor: auge portuario, mejor conexión vial y una articulación inédita entre la región aeroportuaria del Oriente y la región portuaria de Urabá. Pensar estas dos regiones como polos complementarios —y no como escenarios aislados— abre oportunidades económicas y sociales de gran alcance.

Unidad y concertación: el verdadero desafío

No se trata de desprestigiar ninguna figura de integración territorial. Cada una responde a contextos y necesidades distintas. Lo esencial es que gobernantes y ciudadanía comprendan que los grandes proyectos ya no se pueden concebir desde un solo escritorio municipal. Las oportunidades de Antioquia dependen de que los vecinos trabajen como región, compartan visión de futuro y actúen con sentido de corresponsabilidad. El verdadero debate no es si usamos esta o aquella figura asociativa: es si somos capaces de planificar juntos para que el desarrollo no nos pase por encima.

**Exalcalde de Rionegro, Exdiputado Asamblea de Antioquia, Exconcejal de Rionegro, Exdirector Alianza Oriente Sostenible AOS*

**Las opiniones expresadas en esta columna de opinión son de exclusiva responsabilidad de su autor y no reflejan, necesariamente, los puntos de vista de La Prensa Oriente.*



GUATAPÉ, ORGULLO DE LA REGIÓN EN DEFENSA DE LA NIÑEZ.

Por segundo año consecutivo, el alcalde de Guatapé, David Esteban Franco Vallejo, es reconocido en el **concurso nacional "Gobernantes comprometidos con la niñez y la adolescencia 2025"**, destacando el liderazgo del municipio en la promoción de los derechos de los niños, niñas y adolescentes.



¡Con este nuevo reconocimiento, **Guatapé se consolida como un territorio donde la niñez es prioridad y motor de desarrollo!**



@alcguatape

www.municipiodeguatape.gov.co



Municipio de Guatapé
Departamento de Antioquia



Corporación ambiental CORNARE avanza en medición de calidad del aire y protección de fauna silvestre

Se trata de dos iniciativas para la protección ambiental en su jurisdicción.

Cornare, la corporación autónoma regional de las cuencas de los ríos Negro y Nare, informó de dos iniciativas significativas en materia ambiental: una alianza público-privada para el monitoreo continuo de la calidad del aire y el traslado de animales silvestres que no pueden reintegrarse a su hábitat natural.

En la primera acción, diez empresas de la zona calera de la jurisdicción de Cornare conformaron una alianza voluntaria con la autoridad ambiental para instalar y operar estaciones de monitoreo de aire en tiempo real. Las empresas participantes son Microminerales, Somidan, Procecal, Edac, Sumicol, Minerales del Campo, AreDanta, Calidra, Cementos Argos y Calina. Cada estación representa una inversión cercana a los 280 millones de pesos.

Las estaciones se ubicarán en tres

puntos estratégicos: el sector Perros Bravos de San Luis y los corregimientos La Danta de Sonsón y Doradal de Puerto Triunfo. Cornare operará la estación de Doradal, cuyos datos se integrarán a la Red Regional de Monitoreo de Calidad del Aire y serán públicos a través de la plataforma MARCO. Javier Valencia González, director general de Cornare, indicó que esta iniciativa ratifica la voluntad del sector productivo de ir más allá de lo exigido por la norma, aportando a la construcción de un territorio sostenible.

Paralelamente, Cornare, con apoyo de la Fuerza Aeroespacial Colombiana, trasladó 22 animales silvestres al Parque de Conservación Piscilago en Cundinamarca. Los animales, que llegaron al Centro de Atención y Valoración de Fauna Silvestre de Cornare mediante entregas voluntarias y operativos de control, no readquirieron las condiciones necesarias para

sobrevivir en libertad tras procesos de rehabilitación.

Entre los ejemplares trasladados se encuentran siete tortugas charapa de puntos amarillos, una tortuga caja, una tortuga matamata, un búho ocelado, un cernícalo común, una tucaneta esmeralda, una guacamaya escarlata, una lora frente roja, cuatro loras barbiamarillas y dos titíes grises. El transporte se realizó en un helicóptero UH-60 Black Hawk de la FAC para garantizar un traslado rápido y seguro.

Valencia González señaló que estos traslados envían un mensaje a la comunidad para que no compre, tenga o promueva el tráfico de fauna, destacando la responsabilidad colectiva de proteger la vida silvestre. En Piscilago, los animales recibirán cuidado permanente y servirán como embajadores de la biodiversidad para la educación de visitantes.

Estas acciones reflejan el enfoque de Cornare en la gestión ambiental a través de alianzas estratégicas y operativos de protección de fauna, abordando tanto la monitorización de factores ambientales como el rescate y la reubicación de especies afectadas por el tráfico ilegal y el cautiverio.



Mono titi gris (*Oedipomidas leucopus*) – Fotos: Cortesía Cornare

ALTIPLANO



Alcaldía y Gobernación destinan recursos para infraestructura deportiva en El Retiro

La administración municipal inauguró la pista de patinaje renovada tras una inversión de 683 millones de pesos, aportados conjuntamente por la Alcaldía local y la Gobernación de Antioquia. La administración municipal contribuyó con 479 millones de pesos, mientras que el departamento, a través de Indeportes Antioquia, destinó 204 millones.

Según se informó, la obra incluyó la instalación de un nuevo recubrimiento con tecnología Rollertop Pro Coating, a base de resinas acrílicas, mantenimiento de pasamanos, cerramiento perimetral y obras de drenaje. El acto de inauguración contó con la presencia del gobernador Andrés Julián Rendón, el gerente de Indeportes Luis Giovanni Arias Tobón, el alcalde Santiago Montoya Giraldo y

la patinadora Cecilia "Chechy" Baena. Durante el evento se realizó una exhibición de la Selección Antioquia y patinadores locales.

El alcalde Montoya destacó que en El Retiro 1.300 niños y jóvenes participan en 20 disciplinas deportivas promovidas por el instituto de deportes Inder, todas gratuitas desde el inicio de su administración. "Antes que pensar en nuevos escenarios, nos comprometimos a recuperar los existentes", precisó el mandatario local.

Paralelamente, se anunció la próxima recuperación de la unidad deportiva alterna del municipio, que demandará una inversión de 5.400 millones de pesos. El gobernador Rendón y el alcalde Montoya acordaron que el departamento aportará el 90% de los

recursos y el municipio el 10% restante.

La unidad deportiva alterna cuenta actualmente con una cancha de fútbol en grama que no se utiliza debido a su actual estado. El proyecto contempla su reemplazo por una cancha con grama sintética, una pista de rugby -deporte que ha crecido en el municipio-, varias placas polideportivas y un parque lineal en las orillas del río.

El gobernador Rendón señaló que los recursos para estos proyectos provienen de la Tasa de Seguridad, que además de programas de dotación para la fuerza pública, financia la recuperación y construcción de escenarios deportivos. Anunció que estos programas llegarán a 108 municipios

del departamento según los proyectos presentados por las administraciones locales desde el año pasado.

Adicionalmente, mediante un empréstito autorizado por el Concejo municipal por 24.800 millones de pesos suscrito con el IDEA, se destinarán 9.300 millones para el Parque Lineal El Bosque y 1.500 millones como aporte inicial para constituir una empresa público-privada que impulsará la construcción de una clínica de segundo y tercer nivel de complejidad en El Retiro.

Estas iniciativas forman parte de una estrategia integral de recuperación de infraestructura deportiva y de salud que busca mejorar las condiciones de vida de la comunidad guarcasña.



Este municipio de la zona de Embalses se suma a la lista de municipios que avanzan en la gestión de proyectos sociales bajo el modelo de Obras por Impuestos Oxl, una figura que permite que el sector privado destine parte de su carga tributaria a financiar iniciativas de interés comunitario. En este escenario se ubica la construcción y dotación del Centro de Desarrollo Infantil Soñadores, un proyecto que busca ampliar y mejorar la atención a la primera infancia en esta localidad.

La administración municipal, liderada por el alcalde Aniceto Giraldo, articuló esfuerzos con la Gobernación de Antioquia, la Unidad de Programas Sociales y la Secretaría de Planeación para formular esta propuesta que fue radicada en 2024 y aprobada en 2025. La obra, que está próxima a iniciar, se ejecutará con el apoyo de empresas privadas que participan a través del novedoso mecanismo.

El valor total del proyecto asciende a \$10.421 millones de pesos, de los cuales \$1.100 millones corresponden a la dotación de mobiliario, equipos y material pedagógico. Este componente será financiado por Industrias Haceb, Isagen y Nutresa, mientras que Isagen S.A. E.S.P. y C.I. Eslop S.A.S. son las compañías aportantes a la construcción. La duración estimada de la obra es de diez meses, según el cronograma aprobado.

Según se informó, en la actualidad, el municipio de San Rafael enfrenta limitaciones en la atención de la primera infancia. El servicio se presta en un espacio que no cumple con las condiciones físicas ni de dotación necesarias, lo que ha restringido la cobertura a 200 niños y niñas. Con la puesta en marcha del nuevo centro, se ampliará la capacidad a 250 cupos para niños entre los 0 y 5 años. Esto permitirá no solo atender a más

San Rafael avanza en la construcción del CDI Soñadores bajo el modelo de Obras por Impuestos

menores, sino hacerlo en un entorno adecuado para su desarrollo integral.

El Centro de Desarrollo Infantil Soñadores estará ubicado en el sector del Jardín, en el área urbana del municipio, lo que facilitará el acceso de las familias beneficiarias. Una vez culminada la obra, la administración municipal asumirá la operación del centro con el aval del Instituto Colombiano de Bienestar Familiar, ICBF.

“El impacto del proyecto va más allá la obra física, ya que garantiza mejores condiciones para la atención de la niñez, integrando espacios, mobiliario y recursos que favorezcan procesos de educación inicial, nutrición y cuidado”, dijo el mandatario local Aniceto Giraldo. En la práctica, esto se traduce en una mayor capacidad institucional para responder a las necesidades de las familias del municipio.

La alianza entre la Gobernación de Antioquia, la Alcaldía de San Rafael y el sector privado representa un ejemplo de cómo el modelo de Obras por Impuestos Oxl permite materializar proyectos que de otra forma tardarían más en llegar a los territorios. “Con esta inversión, San Rafael ratifica su compromiso de avanzar en la atención a la primera infancia, un componente clave para el desarrollo social del municipio”, concluye el Alcalde Giraldo.



El valor total del proyecto asciende a \$10.421 millones de pesos. – Imagen de Render: Cortesía Alcaldía de San Rafael



SANAR

Seguridad Alimentaria, Nutricional, Ambiental y Resiliente

Es un programa que fortalece la sostenibilidad, seguridad alimentaria, educación ambiental y el desarrollo rural sostenible en los 26 municipios de la región Cornare.

Inversión fase 1 \$4.100 MILLONES
(Gobernación de Antioquia, Cornare, administraciones municipales y MasBosques).

1.190 FAMILIAS campesinas recibieron huertas agroforestales.

130 CENTROS EDUCATIVOS beneficiados con unidades productivas.



Ave nacional de Colombia	Símbolo de Litro	Símbolo químico del Carbono	Ave más pequeña y rápida del mundo	Vitamina esencial para la salud ósea	Largo río de la Rusia asiática	Símbolo químico del Rutenio				Sin compañía	Ave rapaz más grande de suramérica	Daniel Lara	Siempre, en desorden	Centro del sistema solar
	Ave con un plumaje marrón y un pico rojizo	Especie de ave en peligro crítico de extinción		Ave rapaz carroñera							Metal blando y plateado			
Virtud teologal			Estar a la moda			Inteligencia Artificial			Radar Lock-On	Cámaras ... de Canon	Pájaro que realiza agujeros en la madera	Vocal doble		
Gustavo López Iriarte						Ave de pico grande			Radón			Pronombre		
			Tubo, en desorden		Decimoctava letra del abecedario	Dios de la mitología nórdica, Inv.			Animal plantigrado					Especie de loro pequeño y colorido
										Ave colorida que vive en los bosques, Inv.		Poncho		También conocido como Rupicola peruviana
Banco del Tesoro				Símbolo del United States	Plataforma de publicidad descentralizada					Igualdad en la superficie		Vocales abiertas		
Comité Olímpico Internacional												Miligramo		
	Forma antigua de yo		Ave de la familia de las palomas		Pronombre Relativa a los huesos, Inv.					Desembolsará, remunerará				
						Moluscos bivalvos de agua salada	Nombre de letra	Frases colocadas en un lugar visible, Inv.	Observar					Duodécima letra del abecedario
Preso, condenado				Unidad de Atención Integral								Sist.Gestión Académico, Lavado broncoalveolar		
Ajuar, en desorden					Ave de plumaje azul vivo									Prestadora de servicios móviles y hogar, Inv.
														Servicio de Orientación y Atención al estudiante
Encuentros pactados														
											Aves más comunes de los climas fríos		Símbolo del Molibdeno	
Vocales														Parte inferior y central de la espalda
	Símbolo de Metro			Lorena Martínez										
Ave endémica del norte de Colombia	Tamaño de pilas			Que tiembla							Vitamina liposoluble antioxidante		Indio	
													Conozco el tema	
			símbolo matemático, Inv.		Necesarias para poder volar									Recipiente hecho de cuero
				Loca, despistada	Lugar donde se sirven bebidas, Inv.									Administradora de Riesgos Laborales
											Ave de patas y cuello largo, Pl.			
	Nota musical										Ave rapaz más emblemática y poderosa		Inés Arenas	
													Actinio	
	Consonante de ojo		Perversa				Isabel zuleta		Hacer manso a un animal, Inv.					
	Consonante de ala		Rutina de entrenamiento				Metal precioso							
	Ave rapaz nocturna y solitaria, Inv.					Cloruro sódico, Inv. Momia, sin una m				Grupo de Acción Rápida, Inv.	Cartoon Network	Símbolo químico del Americio		Apócope de mamá
														Animal ovíparo y vertebrado
	Popa, en desorden	Litio, Inv.			24 horas, plural							Ave pequeña de color amarillo	Una .. no hace verano, Inv. Impide el movimiento	
		Actinio												Conocida también como repollo
Habita ríos fríos de corrientes rápidas														
Original Character			Medida de longitud inglesa	Artículo neutro	l	Vocales	Róbala	Nova Venta	Masticar muchas veces una comida, Inv.	Ácido Ribonucl., Inv.	Vocales	Operador Lógico	Paso, ritmo en inglés	
Abre el abecedario						Adjetivo posesivo	Pronombre			Osmio	Russia Today			
			Especie de ave rosa que vive en humedales											Sufijo químico
													proceso en la fabricación de pan, Inv.	
Especie de ave acuática y omnívora														





Embarazo Express

Crean Robot Humanoide que puede quedar “Embarazado”

Por: Julio César Orozco Franco *
E-mail: jucofra@gmail.com

El reciente desarrollo realizado por científicos chinos de Kaiwa Technology, que consiste en un Robot Gestante equipado con un útero artificial, ha abierto un panorama completamente nuevo en el ámbito de la medicina y la biotecnología. La creación de una cápsula de incubación abdominal, llena de líquido amniótico y con un cordón umbilical simulado, representa un avance que obliga a repensar conceptos fundamentales sobre la reproducción y el embarazo.

Este dispositivo, tras haber sido probado con éxito en animales, simula la condición en la que un feto recibe nutrientes y oxígeno de manera muy similar a un embarazo biológico convencional, logrando que un feto se desarrolle en un ambiente controlado y artificial durante aproximadamente diez meses, con la posibilidad de dar a luz un bebé vivo. Sin embargo, este avance generó de inmediato un intenso debate ético y social en el mundo científico y médico.

La principal preocupación radica en que, aunque la tecnología puede replicar el crecimiento físico y funcional del embarazo, queda en duda si puede reemplazar la conexión emocional y la interacción que típicamente se establece entre una madre humana y su hijo, un vínculo que muchas teorías consideran fundamental para el desarrollo psicológico y emocional del niño. Además, surgen interrogantes acerca del origen de los óvulos utilizados y los derechos que podrían adquirirse con la creación de un ser humano en estas condiciones artificiales, abriendo un camino complejo en términos de bioética y derechos humanos.

A pesar de ello, no falta el apoyo desde distintos sectores a nivel mundial, especialmente de quienes enfrentan dificultades para concebir, así como en comunidades LGBTIQ+ y mujeres que desean ser madres sin tener que cargar con las cargas físicas de un embarazo.

La tecnología también resulta de gran interés para quienes buscan alternativas en la reproducción asistida. Sin embargo, expertos en salud advierten que aún existen limitaciones importantes, específicamente en la replicación de la interacción hormonal que ocurre durante un embarazo natural, y en el desarrollo neurológico del feto, aspectos esenciales para la formación del ser humano.

Una parte significativa de la controversia también se centra en las implicaciones visuales y éticas de la monitorización constante del embarazo por medio de tecnologías que permiten observar cada fase del desarrollo fetal en tiempo real. Para algunos críticos, esta exposición constante puede considerarse como una trivialización o incluso una falta de respeto por el proceso evolutivo del embarazo y las condiciones externas de protección, como factores ambientales no naturales, generan preocupaciones adicionales respecto a la seguridad y el

bienestar tanto del feto como del entorno.

**Especialista en Gerencia Informática, Ingeniero en Sistemas, Tecnólogo en electrónica, Instructor SENA G20, CCNP Encore y Advance ITR Cisco, Ciberops, ITeV8, CCNAV7, Python, PLC+HMI by Siemens, IOT, Amazon AWS, Auditor Ciberseguridad, ISO 27001 e ISO 22301 PMI & ITIL.*



*Imagen generada con IA

Cuando un bus lleva **nuestra historia,** cada viaje nos acerca más a Rionegro



Puente Mejía



José María Córdova



Aeropuerto Internacional José María Córdova



Concatedral San Nicolás el Magno



Ave Barranquero



Árbol del Chachafruto



Cerro El Capiro

Un proyecto único en Colombia, lleno de historia y cultura.



SOMOS
moviendo futuro



Rionegro



Alcaldía de Rionegro
Departamento de Antioquia
Secretaría de Desarrollo Territorial

