

La Prensa[®]

Oriente


www.laprensaoriente.info


San Carlos avanza en infraestructura rural, seguridad y escenarios deportivos

EMBALSES – Pág. 7



DEBATE PÚBLICO – Págs. 2 y 3

Hablamos con Gladys Arboleda y Rodrigo Hernández sobre su experiencia en el servicio público y sus propuestas de cara a 2027

En esta edición, dos líderes políticos exponen sus aspiraciones y planteamientos de cara a las elecciones de 2027. **Gladys Arboleda** habla de su intención de llegar a la Alcaldía de San Rafael, mientras **Rodrigo Hernández** presenta sus motivaciones para buscar la candidatura a la Gobernación de Antioquia. Dos voces, distintas trayectorias y propuestas para el debate ciudadano sobre el futuro del territorio.



Savia Salud habilitó portal para realizar trámites en línea

INSTITUCIONAL – Pág. 8

Movilidad en el Oriente antioqueño, desafíos para el transporte regional

REGIÓN – Pág. 34



El POT que definirá cómo crecerá Rionegro durante las próximas décadas

Por: Julio César Jaraba E.

El futuro de Rionegro se definirá en buena medida por las decisiones sobre su territorio. La actualización del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) deberá responder a la presión urbanística, la reducción de las áreas cultivadas, la expansión empresarial y aeroportuaria, la protección de los recursos naturales y las necesidades de una población en crecimiento. El diagnóstico presentado ante el Concejo Municipal advierte que el 87,5 % de las construcciones registradas entre 2017 y 2023 se ubicó en suelo rural, mientras el área cultivada disminuyó de 600 a 430 hectáreas entre 2019 y 2025. Además, las proyecciones del equipo técnico estiman que el municipio podría alcanzar 259.699 habitantes en 2050. La formulación del nuevo POT deberá convertir estos hallazgos en decisiones sobre los usos del suelo y orientar el desarrollo urbano y rural durante los próximos 12 años.

RIONEGRO – Págs. 36 y 37

Ventanilla Única Empresarial amplía su cobertura y llega a Guarne

EMPRESARIAL – Pág. 15

Campuzano, el hombre que hizo de su vida una “malasqueña”

PROTAGONISTA – Pág. 19

Del alquiler de vehículos a la ejecución de obras públicas, la transformación de Rentan

ANTIOQUIA – Pág. 32



Escanee el código QR y lleve la versión digital de **La Prensa Oriente**

Año 8
Edición 98
ISSN 2745-2689



Gladys Arboleda confirma su aspiración a la Alcaldía de San Rafael para 2027

La líderesa social y política plantea que una eventual llegada a la Alcaldía de San Rafael estaría orientada a vivienda, turismo sostenible, desarrollo agropecuario, conectividad rural y gestión de recursos para proyectos municipales.

Gladys Arboleda expresó su intención de llegar a la Alcaldía de San Rafael en 2027 y señaló que trabaja en la construcción de una propuesta de gobierno centrada en las condiciones de vida de las familias, el desarrollo económico y las necesidades de las comunidades urbanas y rurales.

En entrevista con **La Prensa Oriente**, la dirigente se refirió a su experiencia en el sector público y privado, sus aprendizajes en dos candidaturas anteriores a la Alcaldía y los asuntos que considera necesario atender en el municipio. Entre ellos mencionó el acceso a vivienda, el fortalecimiento de la actividad agropecuaria, el turismo, la infraestructura vial y la búsqueda de recursos para financiar proyectos.

Arboleda señaló que su experiencia laboral se ha concentrado principalmente en San Rafael, donde trabajó cerca de 18 años en el sector público. También estuvo por siete años en la Corporación Prodepaz, organización desde la cual coordinó procesos territoriales en el Oriente antioqueño y la zona de Porce Nus.

Según indicó, ese recorrido sumado a los últimos dos años en la administración municipal le permitió

conocer experiencias comunitarias y proyectos desarrollados en otros municipios, así como establecer relaciones con entidades públicas, empresas privadas y organizaciones sociales. Considera que esas experiencias pueden contribuir a la formulación de iniciativas para San Rafael.

Dos candidaturas y un mayor conocimiento del municipio

Arboleda recordó que participó en dos oportunidades como candidata a la Alcaldía de San Rafael. Aunque no alcanzó el cargo, valoró esos procesos por el aprendizaje obtenido y por el contacto con habitantes de diferentes sectores urbanos y rurales. Según relató, esos recorridos le permitieron conocer lugares que antes no había visitado, conversar con las comunidades e identificar tanto las necesidades como las capacidades del municipio. Entre los aspectos que destacó están los recursos naturales y las iniciativas de sus habitantes para mejorar sus condiciones de vida. La dirigente considera que ese conocimiento debe continuar mediante el contacto directo con la ciudadanía y la escucha de sus inquietudes.

Vivienda y servicios básicos entre las necesidades pendientes

Uno de los asuntos que Arboleda considera prioritarios es la vivienda. Según señaló, todavía hay familias en San Rafael que habitan casas en condiciones precarias, con pisos de tierra, estructuras de tablas y dificultades de saneamiento básico. Por esa razón, plantea trabajar tanto en el mejoramiento de las viviendas existentes como en la construcción de nuevas soluciones habitacionales. También mencionó situaciones de hacinamiento y familias que no cuentan con una vivienda propia.

Para la dirigente, este asunto requiere continuidad en la gestión municipal, debido a que algunas necesidades persisten desde hace años, pese a las acciones adelantadas por distintas administraciones.

Turismo, producción agropecuaria y conectividad rural

El desarrollo económico constituye otro de los componentes de la

propuesta que espera construir. Arboleda considera que San Rafael cuenta con recursos naturales que pueden favorecer el turismo, pero señala que su aprovechamiento debe acompañarse de medidas para proteger el entorno y organizar la actividad.

Entre los asuntos que propone considerar están el ordenamiento turístico, la disponibilidad de parqueaderos, la infraestructura vial y la sostenibilidad ambiental. También plantea fortalecer la producción agropecuaria como parte de las alternativas económicas del municipio.

A su juicio, San Rafael necesita ampliar sus fuentes de sostenimiento económico y no depender únicamente de las transferencias legales y de los recursos asociados al sector eléctrico y la producción de energía. La dirigente también señaló que la extensión rural del municipio hace necesario continuar los trabajos de conectividad entre las zonas urbanas y rurales. Plantea que el desarrollo turístico y productivo requiere condiciones de movilidad que faciliten el acceso a los diferentes sectores.

Gestión de recursos para proyectos municipales

Arboleda se refirió a los mecanismos de financiación que, según indicó, pueden utilizarse para desarrollar iniciativas locales. Entre ellos mencionó las regalías, la cooperación internacional y el mecanismo de Obras por Impuestos. Sobre este último, señaló que ha tenido la oportunidad de conocer su funcionamiento y acompañar al actual alcalde en gestiones relacionadas con la presentación de proyectos y el acercamiento a entidades y empresas interesadas en contribuir a su financiación.

Según explicó, en San Rafael se han conseguido apoyos para varias propuestas mediante este mecanismo. Considera que la experiencia acumulada en la identificación de posibles financiadores y en la preparación de iniciativas puede servir para continuar la búsqueda de recursos destinados a las necesidades municipales. Arboleda sostuvo que la gestión no debe limitarse a la disponibilidad inmediata de recursos del

presupuesto local, sino que también debe identificar otras fuentes de financiación y conocer las condiciones requeridas para acceder a ellas.

Participación comunitaria y trabajo social

Además de su trayectoria profesional, Arboleda señaló que ha mantenido contacto con las comunidades durante más de dos décadas. Según relató, incluso cuando trabajaba fuera del municipio procuraba regresar los fines de semana para acompañar iniciativas locales y conversar con sus habitantes.

Actualmente, indicó que participa en actividades comunitarias, recreativas y solidarias, con énfasis en la identificación de familias que enfrentan dificultades económicas. Para ello, señaló que trabaja con líderes comunitarios y personas que contribuyen mediante ayudas destinadas a atender necesidades específicas.

La dirigente considera que la escucha permanente permite conocer las expectativas de los habitantes y reconocer los recursos existentes en los distintos sectores para atender los problemas identificados. Ese trabajo, afirmó, continuará durante los próximos meses mientras avanza en la construcción de una propuesta para San Rafael.

Una propuesta con miras a 2027

Al referirse a sus planes para el próximo año, Arboleda expresó que busca consolidar una propuesta para aspirar nuevamente a la Alcaldía de San Rafael. Recordó que el municipio tuvo una mujer al frente de la Alcaldía hace más de 30 años. También manifestó que espera promover una propuesta con participación de hombres y mujeres y la atención a sus necesidades e intereses. En ese sentido, planteó que una eventual administración bajo su dirección tendría que considerar a las familias y a las personas como centro de las decisiones públicas.

Su propósito, según expresó, es continuar recorriendo el municipio, escuchar a sus habitantes y recoger elementos que permitan definir las prioridades de una eventual candidatura en 2027.

Un espacio para conocer las propuestas y escuchar el territorio

En Debate Público, La Prensa Oriente abre un espacio de diálogo con los líderes políticos que expresan su interés en participar en las elecciones locales de 2027. A través de entrevistas, la ciudadanía podrá conocer sus propuestas, las iniciativas que plantean para sus municipios, su lectura de las necesidades territoriales y los retos que identifican para el futuro del Oriente antioqueño. El propósito es aportar elementos de información para el análisis ciudadano, con independencia editorial, pluralidad de voces y atención a los asuntos de interés público. Escribenos a director@laprensaoriente.info o vía whatsapp al 3122925249



Rodrigo Hernández plantea continuidad administrativa y expectativa por apoyo del gobierno nacional a Antioquia

El exmandatario rionegrero expuso sus planteamientos sobre la integración regional, las finanzas de los municipios antioqueños y la relación que establecería con el Gobierno nacional.

“Cualquiera sea el mecanismo nos vamos a comprometer a respetarlo y que quien gane obtenga el apoyo de los demás compañeros”, sostuvo. Añadió que, según las conversaciones, la selección no se realizaría antes de finalizar 2026 y podría definirse entre marzo y abril de 2027, aunque todavía no hay una fecha establecida.

El precandidato señaló que su aspiración se fundamenta en sus 30 años de trayectoria en el servicio público, durante los cuales se desempeñó como alcalde de Rionegro, gerente de VIVA, secretario de despacho y concejal. “El recorrer este departamento me permite hablar con claridad de las necesidades que tiene ese territorio”, expresó al destacar su experiencia en la gestión pública y el conocimiento de las necesidades de los municipios y de los sitios más alejados en la Antioquia rural.

Continuidad del gobierno departamental

Al explicar sus motivaciones para aspirar a la Gobernación, Hernández señaló que busca dar continuidad a la administración de Andrés Julián

Rendón. “Mi compromiso, que motiva mi aspiración, es poder ser parte de la continuidad de un gobierno que lo ha hecho bien y poderle proponer a los antioqueños otras soluciones que ayuden a seguir sacando adelante en equidad estos territorios, afirmó.

El exalcalde también se refirió a las condiciones financieras de los municipios de menor categoría y sostuvo que muchos dependen de las transferencias nacionales y del apoyo departamental. Según plantea, el gobierno de Antioquia debe contribuir a atender los rezagos que enfrentan distintas localidades.

Sobre la posibilidad de establecer alianzas con otros sectores políticos, Hernández señaló que por ahora avanza en conversaciones con sus compañeros de precandidatura. Aseguró que su aspiración es llegar a la Gobernación y descartó que contemple otra candidatura en su tierra natal en caso de no ser seleccionado.

Su posición frente al Área Metropolitana

Hernández expresó su respaldo a la creación del Área Metropolitana del Valle de San Nicolás y recordó que

defendió esa propuesta durante la campaña a la Alcaldía de Rionegro en 2019. “Hoy, como precandidato a la Gobernación de Antioquia, me la juego por la constitución, la creación del área metropolitana del Valle de San Nicolás”, manifestó.

En su opinión, una autoridad supramunicipal permitiría abordar problemas que trascienden las fronteras locales, especialmente en movilidad, transporte, catastro y servicios públicos. También sostuvo que el crecimiento de Rionegro debe acompañarse de avances en los municipios vecinos para procurar un desarrollo regional equilibrado.

Proyectos de movilidad en Antioquia

Finalmente, al referirse a los proyectos de infraestructura y movilidad del departamento, expresó su expectativa de que el próximo gobierno nacional mantenga una relación favorable con Antioquia y respalde iniciativas regionales. En ese contexto, mencionó la posibilidad de trabajar con el presidente Abelardo De La Espriella y consideró que el apoyo nacional podría favorecer proyectos de transporte y movilidad tanto en el Oriente antioqueño como en el resto del departamento.

Rodrigo Hernández Alzate, exalcalde de Rionegro y exgerente de la Empresa de Vivienda de Antioquia (VIVA), manifestó que espera participar en el proceso de selección de la candidatura a la Gobernación de Antioquia por el sector político del gobernador Andrés Julián Rendón. Según señaló, todavía no se ha definido el mecanismo para escoger al aspirante y la decisión podría conocerse el próximo año.

Hernández indicó que ha sostenido tres reuniones con los demás precandidatos para establecer las reglas del proceso. Entre las alternativas mencionadas están una encuesta o una consulta.



INSTITUCIONAL

Confianza y respeto, bases del encuentro entre el C.P.O. y la CEO

En el marco de los Diálogos C.P.O., espacio de encuentro con líderes, instituciones y entidades de la subregión, los gremios intercambiaron perspectivas sobre las realidades del territorio y la importancia de la confianza y la cooperación institucional.

El Círculo de Periodistas del Oriente Antioqueño (C.P.O.) se reunió con Carolina González Tabares, directora ejecutiva de la Corporación Empresarial del Oriente (CEO), para conversar sobre los desafíos de la subregión, el papel de las organizaciones y las oportunidades de cooperación en beneficio de las comunidades.

Oscar Morales, presidente del C.P.O., explicó que la organización trabaja para fortalecer, visibilizar y dignificar el ejercicio periodístico en los 23 municipios de la subregión. Entre sus propósitos están promover mejores condiciones laborales, impulsar una

práctica ética y responsable, generar espacios de formación y propiciar el diálogo sobre las realidades del territorio. Según expresó, se busca “hacer este tipo de espacios una oportunidad para ampliar los conocimientos de las realidades de la región”.

Por su parte, Carolina González expuso algunos desafíos empresariales, entre ellos los costos laborales, las condiciones del comercio internacional, la infraestructura y la disponibilidad de talento humano. También resaltó la importancia de fortalecer las economías municipales y ampliar la participación de proveedores locales en las cadenas de abastecimiento.

En este contexto, presentó Alianzas de Valor, iniciativa desarrollada con Comfama para identificar necesidades empresariales y proveedores del territorio. Asimismo, explicó que la estrategia Ecodesarrollo ha recogido al menos 1.100 ideas para identificar propuestas sobre el futuro regional, integrando planificación territorial, medio ambiente y economía. La intención es que sus resultados sirvan de insumo para las decisiones públicas y para quienes aspiran a cargos de elección popular.

Otro asunto fue la posible conformación del Área Metropolitana del Valle de San Nicolás y las oportunidades de la gestión asociada para atender necesidades que superan las

capacidades presupuestales de cada municipio. “Sí necesitamos asociatividad, porque no se pueden resolver tantas necesidades, individualmente cada municipio con su presupuesto”, expresó la directora de la CEO.

El encuentro concluyó con un llamado a mantener canales de comunicación entre las organizaciones regionales, respetando sus diferencias, autonomía y responsabilidades. La confianza, la transparencia y la disposición para escuchar distintas perspectivas fueron señaladas como condiciones para una relación institucional que contribuya a las necesidades colectivas.

La Prensa
Oriente

Director

Carlos Humberto Gómez
Contacto: 312 292 5249
E-mail: director@laprensaoriente.info

Director de Logística

Luis Alfonso Gómez

Periodistas

Julio César Jaraba Echavarría
Yulieth Carolina Ortega Ríos
Estefanya Pérez Arias
Micaela Rodríguez

Periodista Deportivo

Juan Pablo Tabares Ortega

Fotografía

Andrés Felipe Gómez
Héctor Hernán Gómez

Corrección

Leidy María Arias

Diseño y diagramación

Sara López Orozco

Colaboradores

Julio César Orozco
Jesús Gonzalo Martínez C.

Asesor Jurídico

Juan Sebastian Gómez

Sitio Web:

www.laprensaoriente.info/

Redes Sociales

Facebook: La Prensa Oriente
X: @LaPrensaOriente
Instagram: @LaPrensaOriente
TikTok: @la.prensa.orient

Dirección:

Calle 51 No. 50-53 Of. 301
Centro histórico Rionegro, Antioquia

Somos un medio plural, objetivo e independiente.

Oriente Antioqueño, Octubre de 2026



Actualízate con la versión digital de **La Prensa Oriente** en Google Noticias escaneando el código QR

La movilidad regional exige decisiones coordinadas

Por: Carlos Humberto Gómez
X: @chgomez

La coordinación entre municipios plantea desafíos urgentes para el Altiplano, ante la decisión ciudadana sobre la eventual conformación del Área Metropolitana del Valle de San Nicolás.

Fui invitado a moderar el panel *Asociatividad territorial e integración regional en movilidad*, durante el V Foro de Transporte del Oriente Antioqueño, realizado en la Universidad Católica de Oriente. La conversación con Rodrigo Hernández, exalcalde de Rionegro y exgerente de VIVA; Eugenio Prieto Soto, excongresista, exdirector de planeación departamental y exdirector del Área Metropolitana del Valle de Aburrá, y Mateo Molina Rodríguez, subdirector de Transporte de esa entidad, permitió analizar los desafíos regionales y los posibles cambios que la conformación del Área Metropolitana del Valle de San Nicolás representaría para el sector transportador.

Una de las conclusiones que deja el panel es que la movilidad ya no puede planearse únicamente desde las necesidades particulares de cada municipio. Los desplazamientos cotidianos conectan localidades, mientras las decisiones sobre rutas, tarifas e infraestructura requieren mayor coordinación institucional. La experiencia del Valle de Aburrá mostró que la integración es un proceso gradual, que demanda acuerdos con las empresas transportadoras y una planeación que considere los distintos modos de desplazamiento. Una eventual Área

Metropolitana podría asumir funciones de autoridad de transporte y ofrecer instrumentos para coordinar decisiones que hoy requieren una perspectiva regional.

Las decisiones pendientes son urgentes. En el Foro también se analizaron la entrada en operación de la terminal de transporte de Rionegro, los posibles cambios en las rutas intermunicipales y la administración de los 172 kilómetros de vías nacionales tras la terminación de la concesión de Devimed. El gremio transportador también expresó su preocupación por el mantenimiento de los corredores y la ejecución de las obras viales. Estos asuntos inciden directamente en la seguridad, los tiempos de desplazamiento y los costos del transporte.

Rionegro ilustra la dimensión de estos desafíos y su relación con la movilidad regional, uno de los asuntos centrales del Foro. El municipio adelanta la revisión de su Plan de Ordenamiento Territorial (POT) y, durante la socialización del diagnóstico ante el Concejo Municipal, se presentó una proyección según la cual su población podría llegar a 259.699 habitantes en 2050, cifra superior a la estimación del DANE.

Rionegro concentra servicios de salud, comercio, educación, actividad empresarial y el aeropuerto José María Córdova, factores que atraen a

miles de personas de otros municipios. Esta dinámica exige vías en buenas condiciones, conexiones seguras e infraestructura acorde con la demanda presente y futura.

Por eso, la revisión del POT y la discusión sobre el Área Metropolitana deben entenderse como asuntos relacionados. El primero definirá buena parte de las condiciones de ocupación y desarrollo de Rionegro; la segunda podría ofrecer herramientas para coordinar decisiones que superan sus límites territoriales. Si se conforma, la nueva figura tendrá que demostrar su capacidad para facilitar acuerdos, establecer prioridades y mejorar la respuesta institucional ante necesidades comunes.

El próximo 29 de noviembre, los ciudadanos decidirán sobre la eventual conformación del Área Metropolitana del Valle de San Nicolás. Más allá de la creación de una entidad, la discusión plantea qué mecanismos necesita la región para responder a desafíos que ya están presentes. La movilidad es una muestra concreta de ello: las personas se desplazan entre municipios todos los días y las soluciones deben corresponder a esa realidad. El reto será que las decisiones institucionales estén a la altura de la región que somos y de la que estamos construyendo.

#EcoCompromiso



En 2026 nuestro compromiso también será con el medio ambiente

La Prensa Oriente periódico impreso y digital del Oriente antioqueño, se compromete a **implementar prácticas** que protejan nuestra casa común.

¿Cómo lo haremos?

Implementaremos **mejores prácticas sostenibles**, como la **optimización del consumo de energía**, la **reducción del uso del papel**, la **promoción del reciclaje**, el **uso de movilidad sostenible** y la **búsqueda de alternativas digitales** para nuestra actividad periodística y personal.

Acompáñanos en esta propuesta de **La Prensa Oriente** por la sostenibilidad.



¡Ojo

con tu puesto
de votación!

Este **29**
de noviembre

Para votar **SÍ o NO** al Área Metropolitana
del Valle de San Nicolás tenemos:



3 nuevos puestos de votación



Casa Cinco
Pasitos

Casa de las Mujeres
y las Familias



Politécnico Jaime
Isaza Cadavid



2 puestos de votación cambian de lugar



Escuela Pascuala Muñoz



Ahora



Colegio de La Presentación



Caseta Comunal Galicia



Ahora



I.E. Santa Bárbara

Escanea el código QR y consulta tu puesto de votación.



¡RECUERDA!

para participar en esta consulta, no necesitas inscribir tu cédula.



¡Vota informado!



Alcaldía de Rionegro
Departamento de Antioquia



REGISTRADURÍA
NACIONAL DEL ESTADO CIVIL

Obras, participación ciudadana y atención territorial, entre las prioridades de la Secretaría de Gobierno de Antioquia

La funcionaria señaló que su gestión priorizará el cumplimiento de compromisos con las alcaldías, el acompañamiento a organismos comunales y bomberos, y la atención a comunidades indígenas y afroantioqueñas.

Patricia Giraldo, secretaria de Gobierno de Antioquia, asumió la responsabilidad de avanzar en los compromisos de la administración departamental con los municipios, acompañar los procesos de participación ciudadana y comunal, y dar continuidad a los programas dirigidos a diferentes poblaciones del departamento.

La funcionaria, quien ha ocupado otros cargos en la Gobernación durante la actual administración, en diálogo con **La Prensa Oriente** señaló que su labor también comprende el relacionamiento con la Asamblea Departamental, el acompañamiento a los concejos municipales y el fortalecimiento de los cuerpos de bomberos.

En el tiempo restante del gobierno departamental, uno de los asuntos prioritarios será el cumplimiento de los compromisos adquiridos con los alcaldes para la ejecución de obras mediante la denominada Turbina de Crédito. Según explicó Giraldo, este mecanismo contempla la participación económica de los municipios y de la Gobernación para desarrollar proyectos acordados entre ambas partes.

La secretaria indicó que el propósito es avanzar en la ejecución de esas iniciativas y entregar las obras previstas para cada localidad. Giraldo también señaló que la dependencia acompaña el trámite de los proyectos de ordenanza ante la Asamblea Departamental y atiende las inquietudes que puedan surgir durante su discusión.

Participación ciudadana y organismos comunales

La Secretaría de Gobierno tiene entre sus responsabilidades el desarrollo de las políticas públicas de participación ciudadana y comunal. En este ámbito, la funcionaria se refirió al trabajo con más de 5.000 juntas de acción comunal del departamento, con las que se busca acompañar iniciativas comunitarias y facilitar su ejecución. Entre las acciones mencionadas están los mejoramientos de vivienda, la construcción de placas huella y el reconocimiento a los líderes comunales mediante iniciativas como el Gran Comunal.

La atención a las comunidades indígenas y afro también hace parte de las funciones de la dependencia. Giraldo señaló que los acuerdos derivados de las mingas indígenas de 2024 y 2026 registran un cumplimiento cercano o superior al 70 %. La funcionaria agregó que la Secretaría continuará acompañando los procesos relacionados con estas poblaciones y que el trabajo territorial debe mantenerse durante el tiempo restante de la administración.

Dotación para los concejos municipales

El acompañamiento a los concejos municipales es otra de las líneas de trabajo de la Secretaría de Gobierno, por medio de la Gerencia de Municipios. Giraldo informó que se entregó dotación a 21 concejos municipales. Los elementos incluyen computadores, impresoras,

mobiliario y sillas para los concejales.

Según explicó, estas entregas buscan atender necesidades de equipamiento de las corporaciones municipales, en un contexto en el que la mayoría de los municipios antioqueños pertenece a la sexta categoría y enfrenta limitaciones presupuestales. La funcionaria también mencionó las dificultades que pueden tener algunas administraciones para dotar adecuadamente sus oficinas y personerías.

Apoyo a los cuerpos de bomberos

En materia de gestión del riesgo, Giraldo indicó que la Secretaría se encarga de asuntos relacionados con el registro de los cuerpos de bomberos y sus personerías jurídicas, además del acompañamiento mediante dotaciones y vehículos. La funcionaria señaló que, con recursos de Obras por Impuestos, se entregaron vehículos a varios organismos bomberiles del departamento. También informó que se encontraba en proceso contractual la adquisición de vehículos adicionales, destinados a otros cuerpos de bomberos.

A estas acciones se sumará un encuentro de mujeres bomberas de Antioquia, previsto para el 28 de octubre. Según Giraldo, en los cuerpos de bomberos que están en funcionamiento hay cerca de 800 mujeres. La actividad busca generar espacios de sensibilización, formación y acompañamiento a la labor que desempeñan estas



Foto: Gobernación de Antioquia

mujeres en los municipios, además de hacer visible su participación en la gestión del riesgo.

Cierre de la administración y presencia en los municipios

Al referirse a las tareas pendientes para finalizar 2026 y avanzar hacia el último año de gobierno, la secretaria señaló que el propósito es completar los indicadores del plan de desarrollo y avanzar en los proyectos que tienen compromisos financieros entre la Gobernación y las alcaldías. Giraldo agregó que la participación ciudadana, el acompañamiento a las comunidades indígenas y afro, el trabajo con las juntas de acción comunal y la atención a los cuerpos de bomberos requieren continuidad durante todo el año.

La funcionaria también indicó que representa al gobernador Andrés Julián Rendón en distintos escenarios institucionales cuando su agenda le impide asistir, entre ellos espacios de la Asamblea Departamental. Finalmente, expresó su prioridad de visitar los municipios de Antioquia y verificar en territorio la ejecución de las obras. Según explicó, estos recorridos permiten conocer directamente los avances de los proyectos y establecer contacto con las comunidades beneficiarias.

SOMOS PASIÓN POR INFORMAR



www.actualidad.com.co

síguenos en





San Carlos avanza en infraestructura rural, seguridad y escenarios deportivos

El alcalde Santiago Daza Espinoza presentó avances en proyectos viales, inversión por impuestos, revisión de avalúos rurales, infraestructura deportiva y mecanismos de participación comunitaria.

En San Carlos se adelantan proyectos de infraestructura vial, vivienda, deporte y seguridad, según informó el alcalde Santiago Daza Espinoza a La Prensa Oriente. Entre las iniciativas se encuentran el mejoramiento de vías rurales, la pavimentación de la vía Holanda-Granada, la actualización catastral y la construcción de escenarios deportivos.

En materia vial, el mandatario señaló que el municipio ha construido ocho kilómetros de placa huella mediante convenios con la Gobernación de Antioquia y las Juntas de Acción Comunal, además de labores de mantenimiento correctivo en las vías rurales. Daza Espinoza expresó que buscan que durante el actual periodo de gobierno San Carlos registre avances en placa huella, vías y acueductos rurales.

Proyecto de pavimentación entre La

Holanda y Granada

San Carlos gestionó recursos mediante el mecanismo de obras por impuestos para la pavimentación de la vía La Holanda-Granada. Según el alcalde, el proyecto tiene un valor total de \$82.000 millones, de los cuales \$55.000 millones corresponden a recursos obtenidos mediante ese mecanismo y el monto restante proviene de regalías.

El mandatario señaló que San Carlos fue el municipio de Antioquia que más recursos gestionó por obras por impuestos para 2026. También informó que representantes de Argos e Isagén visitaron la zona y que se espera que las obras comiencen en marzo.

Ajustes en la actualización catastral

En relación con la actualización catastral, Daza Espinoza destacó el trabajo realizado con las comunidades rurales y los comités campesinos para revisar los avalúos. Según dijo, el

ejercicio inicial presentó predios con valores que consideró excesivos, por lo que se desarrollaron mesas técnicas para revisar las zonas geoeconómicas.

El alcalde sostuvo que el proceso permitió reducir en más del 50 % el avalúo catastral en los casos revisados. Como ejemplo, mencionó predios cuyos avalúos iniciales estaban entre \$500 millones y \$2.000 millones y que, tras los ajustes, quedaron entre \$30 millones y \$40 millones. Según indicó, el propósito es actualizar el catastro sin generar cargas que afecten la permanencia de las familias campesinas en el territorio.

Turismo y seguridad

El mandatario señaló que San Carlos ha incrementado su programación de eventos culturales y deportivos, entre ellos actividades de ciclismo y deportes de aventura. También anunció la preparación de la primera media maratón del municipio, prevista para noviembre.

En materia de seguridad, afirmó que

los homicidios han disminuido y anunció que para el mes siguiente se proyecta poner en funcionamiento un Centro de Monitoreo y Control, equipado con cámaras con inteligencia artificial.

Infraestructura deportiva y participación comunitaria

La pista de patinaje de San Carlos registra, según el alcalde, un avance superior al 50%. Daza Espinoza indicó que el escenario contará con condiciones reglamentarias para posibilitar competencias nacionales e internacionales.

El mandatario también se refirió al presupuesto participativo, mecanismo mediante el cual las Juntas de Acción Comunal y las comunidades rurales priorizan inversiones. Afirmó que el municipio culmina las últimas entregas correspondientes al tercer año consecutivo de implementación y señaló que el programa recibió un reconocimiento como el mejor presupuesto participativo del país.



OPINIÓN

Síguenos    

La Juventud Sí Quiere Pensar...

Laboratorio del Pensamiento: Un instrumento para perfilar los nuevos ecosistemas educativos "Único en Colombia"

Por: María Fernanda Gutiérrez López*
E-mail: mariafernandadecolombia@gmail.com

¿Qué es el Laboratorio del Pensamiento?

El Laboratorio del Pensamiento I.A. 4.0 es un programa de didácticas diseñado para bibliotecas públicas, con el fin de asumir responsablemente la inteligencia artificial desde la infancia y la adolescencia en los nuevos entornos educativos y digitales. Este proyecto se consolida a partir del análisis de varios años de observación sobre el comportamiento de las personas frente a las pantallas, con el firme propósito de acortar la brecha generacional.

A lo largo de la historia, la premisa de que "los jóvenes son difíciles, sin sentido alguno, necios y tercos" ha resonado en el pensamiento de grandes filósofos desde el génesis de la civilización.

El Laboratorio del Pensamiento es un protocolo de actividades didácticas, lúdicas y escolares para mejorar la memoria, desarrollar procesos lógicos, someter la mente a elasticidad neuronal y promover escenarios sanos y divertidos de competencia, lectura y desarrollo de motricidad fina, ajustados a letras, números y artes. Lo que permite que los tutores observen patrones de sus aprendices en escenarios ricos en un ecosistema escolar divergente, lleno

de sonidos, colores y texturas.

Superar nuestro propio récord funciona como pilotaje de vida que motiva a atrevernos a realizar cosas grandes y poderosas en nuestra existencia. Los laboratorios integrados y conectados como el tejido del sentir, la bio-exploración, la robótica y el magnetismo, los participantes se sienten motivados a desarrollar las inteligencias múltiples planteadas por Howard Gardner: lógica matemática, kinestésica, lingüística, naturalista, espacial, musical, interpersonal e intrapersonal. Todas estas capacidades residen en nosotros por naturaleza; el laboratorio es tan solo el escenario que nos permite explorarlas a profundidad.

* Líder Pedagógica, Creadora del Laboratorio del Pensamiento

Leer el artículo completo en el QR:





La consulta metropolitana del próximo 29 de noviembre

Por: Carlos Andrés Zuluaga Rivillas*
IG: @andres.zuluaga.rivillas

El análisis revisa la normatividad que determina la votación, representación, territorio, recursos y decisiones posteriores en la conformación del esquema asociativo territorial.

Mediante la Resolución 10272 del 10 de septiembre de 2026, la Registraduría convocó nuevamente a los ciudadanos de La Ceja, La Unión, El Carmen de Viboral, El Retiro, El Santuario, Guarne, Rionegro y San Vicente Ferrer para retomar el trámite de conformación del Área Metropolitana del Valle de San Nicolás, con fundamento en el artículo 8 de la Ley 1625 de 2013. Más allá de las consignas, cuatro aspectos del régimen legal permiten revisar el alcance de lo que se vota.

El primero es la regla de aprobación, que opera municipio por municipio. El literal e) del artículo 8, modificado por la Ley 1993 de 2019, exige en cada municipio mayoría de votos favorable y una participación mínima del 5% del censo electoral. El umbral fue del 25% hasta 2019, cuando se redujo. Así, una entidad con facultades sobre la planeación municipal puede constituirse con la participación de una vigésima parte

del electorado, asunto que merece discusión.

El segundo es el diseño de gobierno. La Junta Metropolitana estará integrada por los alcaldes de los municipios, un representante del Concejo del municipio núcleo, un representante de los demás concejos, un representante de las organizaciones ambientales y un delegado del Gobierno Nacional sin voto. Rionegro, como municipio núcleo, tendría dos asientos con voto, mientras los otros siete concejos compartirían uno. La diferencia también aparece en las reglas de decisión.

El alcalde del municipio núcleo preside la Junta y, según el parágrafo del artículo 19, el Plan Integral de Desarrollo Metropolitano, el Plan de Inversiones, el presupuesto anual y la elección del Director requieren su voto afirmativo. Si la Junta no aprueba esos instrumentos, el presidente puede adoptarlos por Decreto Metropolitano. El Director se elige de una terna presentada por el alcalde

del núcleo, quien puede nombrarlo si la Junta no lo hace en treinta días y removerlo libremente.

El tercer aspecto es la configuración territorial. El literal f) ordena protocolizar la conformación en cada municipio donde el proyecto sea aprobado, lo que permite un área distinta de la planteada inicialmente, siempre que Rionegro la apruebe. Sin embargo, el artículo 319 de la Constitución exige relaciones físicas que den al conjunto carácter metropolitano.

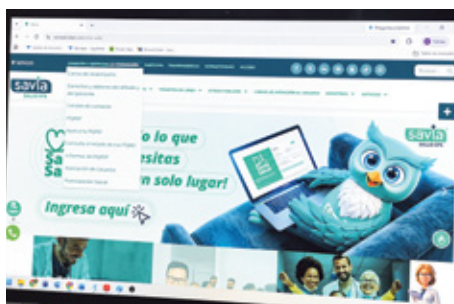
El Santuario plantea una dificultad porque no limita con Rionegro y su continuidad territorial con el área depende de El Carmen de Viboral, mientras Marinilla no fue convocada. Si El Carmen rechazara y El Santuario aprobara, surgiría un municipio sin contigüidad territorial, situación que la Ley 1625 no desarrolla expresamente.

El cuarto asunto es el día después. El literal f) concede treinta días para protocolizar la conformación en la Notaría Primera de Rionegro. En el año siguiente, cada concejo debe fijar por acuerdo sus aportes, que se presupuestan como transferencia obligatoria, además de la sobretasa del dos por mil sobre el avalúo catastral prevista en el artículo 28.

Nada de lo anterior prejuzga la necesidad o conveniencia de integrar el Oriente. El 29 de noviembre no se decide únicamente si los municipios se asocian, sino bajo qué reglas de gobierno, representación, territorio y financiación lo hacen. Por eso resulta necesario abrir espacios de información para que el voto sea consciente e informado.

* Abogado, especialista en Derecho Administrativo, Contratación Estatal y Gestión Pública Municipal, Magíster en Gobierno y Políticas Públicas. Experto en régimen municipal. Exconcejal de El Santuario.

*Las opiniones expresadas en esta columna de opinión son de exclusiva responsabilidad de su autor y no reflejan, necesariamente, los puntos de vista de La Prensa Oriente.



Savia Salud habilitó portal para realizar trámites en línea

La plataforma permite gestionar afiliaciones, autorizaciones, actualización de datos, portabilidad y peticiones, quejas, reclamos, denuncias y sugerencias sin acudir a una oficina.

Savia Salud EPS presentó el portal web Mi Savia Salud, una herramienta que permite a sus afiliados realizar diferentes trámites en línea, desde cualquier lugar y sin necesidad de desplazarse hasta una oficina de la entidad.

Según informó la EPS, a través de la plataforma se pueden gestionar

afiliaciones, autorizaciones, actualización de datos, portabilidad y radicación de peticiones, quejas, reclamos, denuncias y sugerencias (PQRDS).

Para acceder al portal, los usuarios deben ingresar a www.saviasaludeps.com, crear un usuario y comenzar a utilizar los servicios disponibles.

Mauricio Martínez Flórez, gerente de Savia Salud EPS, señaló que la herramienta busca facilitar los trámites de los afiliados mediante canales digitales. La entidad indicó que la iniciativa hace parte de las acciones para ampliar sus canales de atención y prestar servicios a sus más de 1,6 millones de afiliados en Antioquia.

La disponibilidad de estos trámites por internet ofrece una alternativa para quienes necesitan realizar gestiones ante la EPS sin acudir presencialmente a sus oficinas.



Foto: Gobernación de Antioquia

Valle de San Nicolás votará el 29 de noviembre sobre la creación de su Área Metropolitana: Gobernación

El director de Planeación de Antioquia, Luis Fernando Agudelo, expuso los argumentos de la Gobernación sobre competencias ambientales, autonomía municipal, región aeroportuaria y participación ciudadana antes de la consulta metropolitana.

El funcionario afirmó que la creación del área metropolitana no modificaría las competencias que actualmente ejerce Cornare como autoridad ambiental. Según explicó, continuarían vigentes las disposiciones de la Ley 99 y las regulaciones relacionadas con la defensa y el uso del agua.

El director de Planeación también señaló que se mantendrían los operadores de los sistemas de acueducto, tanto los que atienden a las comunidades rurales como los que prestan servicios en los centros urbanos. En ese sentido, indicó que las áreas metropolitanas no son prestadoras de servicios públicos.

Sobre la posibilidad de que la nueva entidad asuma funciones de autoridad ambiental en las zonas urbanas de sus municipios, Agudelo manifestó que tendría que cumplirse el requisito legal de contar con un millón de habitantes. Añadió que, si se llegara a esa condición, correspondería a los alcaldes municipales decidir sobre ese asunto.

Autonomía de los municipios y planificación territorial

Otra de las preocupaciones es la eventual pérdida de autonomía de los concejos municipales en las decisiones relacionadas con el ordenamiento territorial, sobre esto Agudelo sostuvo que los concejos conservarían sus competencias locales en materia de planificación. Según explicó, la figura metropolitana incorporaría un instrumento denominado hechos metropolitanos, mediante el cual se establecerían acuerdos para coordinar asuntos que involucren a varios municipios. “estos acuerdos servirían como orientación

para los concejos al momento de aprobar sus respectivos esquemas de ordenamiento territorial, sin que ello significara, una pérdida de autonomía municipal”.

El director recordó experiencias de organización territorial como el Plan Estratégico para un Pacto Social por el Desarrollo del Oriente Antioqueño, conocido como PLANEIO, y las asociaciones de municipios. Según Agudelo, esos antecedentes muestran procesos de coordinación que han tenido en cuenta la autonomía de las administraciones locales.

La región aeroportuaria, entre los asuntos por definir

La relación entre el aeropuerto José María Córdova y el desarrollo de los municipios hace parte de la agenda de planeación regional, al igual que la propuesta de asociatividad aeroportuaria priorizada durante la anterior administración departamental. Agudelo indicó que este tema podría abordarse mediante los hechos metropolitanos y el plan estratégico metropolitano.

El director de Planeación consideró que la actividad aeroportuaria tiene efectos que trascienden los límites de un solo municipio, por lo que su coordinación podría formar parte de las discusiones de la Junta Metropolitana. Sin embargo, aclaró que correspondería a esa instancia decidir si la región aeroportuaria se incorpora como uno de los hechos metropolitanos.

A su juicio, la coordinación permitiría trabajar sobre los efectos productivos y de conectividad relacionados con el aeropuerto.

También planteó que la creación del área metropolitana podría contribuir a consolidar una región aeroportuaria.

Foros y participación ciudadana

Sobre los espacios de diálogo previstos antes de la votación, Agudelo señaló que la Gobernación espera participar en iniciativas promovidas por organizaciones e instituciones de la región. Mencionó actividades que, según indicó, tendrían participación de la Universidad Católica de Oriente, la Universidad de Antioquia y con la propuesta regional de Codesarrollo. También anticipó varios foros, en los que la ciudadanía podría informarse sobre la propuesta.

El funcionario afirmó que durante los últimos años se han desarrollado más de 125 espacios de coordinación relacionados con este proceso. Según explicó, la Gobernación continuará asistiendo a los encuentros a los que sea invitada y desarrollando actividades pedagógicas.

Finalmente, se refirió al papel de los comités promotores y señaló que su labor consiste en desarrollar pedagogía social sobre la consulta. Agudelo expresó que espera que esa tarea se realice con apego a la información normativa y a las condiciones del territorio.

La votación del 29 de noviembre permitirá que los ciudadanos convocados expresen su decisión frente a la propuesta de conformar el Área Metropolitana del Valle de San Nicolás.

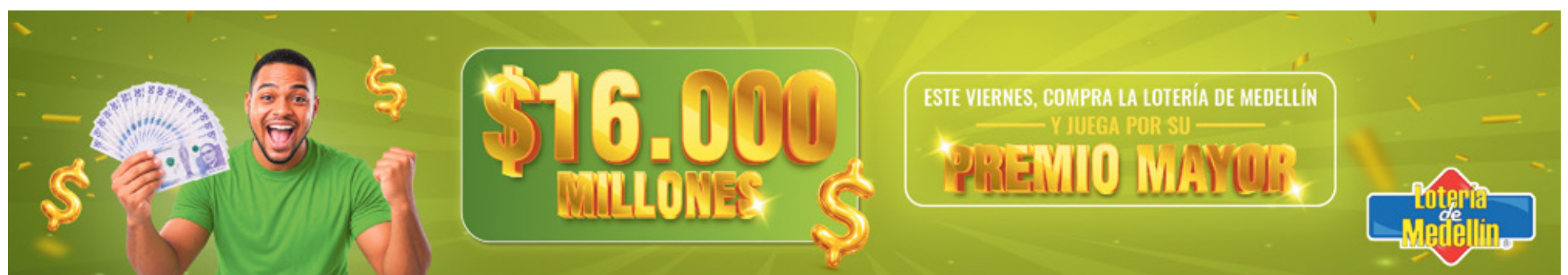
El funcionario, en diálogo con **La Prensa Oriente** se refirió a los alcances que tendría la creación del Área Metropolitana del Valle de San Nicolás, las inquietudes ciudadanas frente a esta figura y los espacios previstos para informar a las comunidades antes de la votación convocada para el domingo 29 de noviembre.

Agudelo sostuvo que el territorio lleva varios años discutiendo la posibilidad de conformar esta institución y consideró que la consulta representa una oportunidad para que los ciudadanos expresen su posición en las urnas. Según indicó, la Gobernación de Antioquia desarrolla un proceso pedagógico institucional en el que respalda la opción del Sí.

“Desde la perspectiva del Gobierno departamental, el área metropolitana permitiría a los municipios atender asuntos que superan sus límites administrativos, entre ellos la movilidad, la seguridad y la planificación territorial”, dijo. También expresó que la nueva figura podría facilitar la coordinación de acciones entre los municipios que integren el esquema.

Competencias ambientales y servicios públicos

Consultado sobre la preocupación de ciudadanos y organizaciones sobre posibles cambios en el manejo del agua, los recursos naturales y la prestación de servicios públicos, el



Tecnología y desarrollo humano, dos componentes de las ciudades inteligentes que plantea el rector de la EIA

Por: Carlos Humberto Gómez

La institución cumple cerca de cinco décadas y reúne más de 3.000 estudiantes; su rector expone prioridades formativas y su papel en decisiones públicas y planificación territorial de largo plazo.



datos, especializaciones en inteligencia artificial y una maestría en ciudades inteligentes. También dispone de programas de posgrado, educación ejecutiva y alternativas formativas flexibles.

Restrepo sostuvo que la universidad busca llevar sus conocimientos más allá de las aulas y contribuir a iniciativas relacionadas con las necesidades de los territorios. En ese sentido, señaló que “queremos llevar ese conocimiento, a través de conversaciones y de experiencias, a que podamos aportar al crecimiento económico, social y público del departamento”.

Relación con el Oriente antioqueño

El rector describió la ubicación de la EIA, en Envigado, como un punto de conexión entre el Valle de Aburrá y el Valle de San Nicolás. También recordó la relación histórica de la institución con municipios del Oriente antioqueño, especialmente de Altiplano, tanto por la presencia de estudiantes provenientes de allí como por su participación en conversaciones sobre el futuro territorial.

Restrepo señaló que el crecimiento poblacional, la actividad turística y la presencia del aeropuerto José María Córdova generan oportunidades y preguntas sobre la planificación regional. Entre los temas que considera prioritarios están la movilidad, el transporte público, el desarrollo empresarial y los servicios de salud.

Sobre el alcance del diálogo con la subregión, sostuvo que “hemos estado presentes en las conversaciones sobre el futuro del Valle de San Nicolás, queremos seguir acompañando esas reflexiones”. Añadió que la universidad mantiene contacto con alcaldes, empresas y otros actores

para identificar formas de contribuir desde la formación y el conocimiento académico.

La mirada institucional, según explicó, no debería limitarse al Valle de San Nicolás. Al referirse a las zonas de Bosques, Embalses y Páramo, señaló la importancia de considerar la biodiversidad, la generación de empleo y la sostenibilidad dentro de las decisiones de crecimiento. También planteó la necesidad de pensar las conexiones entre el Oriente, el Valle de Aburrá, Urabá y otras zonas del departamento.

Academia y decisiones públicas

Restrepo describió como positivo el dinamismo que observa en el territorio y mencionó iniciativas relacionadas con movilidad, transporte público, atracción de empresas y servicios de salud. Desde su perspectiva, la cooperación entre universidades, empresas, Estado y sociedad civil puede contribuir a la preparación de respuestas de largo plazo.

Al referirse al Comité Universidad Empresa Estado Sociedad, indicó que la EIA ha participado en algunos de estos espacios y considera importante mantenerlos. En sus palabras, “esos espacios de conversación son esenciales para que las decisiones sobre el futuro regional tengan continuidad y consideren a distintos sectores”.

“Nuestro rol es también generar espacios de conversación si son necesarios alrededor de unos temas específicos, no electorales”, expresó. También planteó que las próximas administraciones deberían evaluar la continuidad de iniciativas que aporten al territorio y trabajar con una perspectiva de largo plazo.

Tecnología y ciudades inteligentes

Al abordar el concepto de

ciudades inteligentes, Restrepo señaló que la tecnología puede facilitar transformaciones urbanas, pero advirtió que no debe desplazar otros componentes de la vida en las ciudades, como el espacio público, la inclusión y las relaciones humanas.

“La ciudad sigue siendo un territorio de encuentro, un territorio donde debemos tejer espacios públicos, un territorio que debemos desarrollar de manera sostenible, e inclusiva, diversa”, sostuvo al referirse al papel de la planificación urbana frente a los cambios tecnológicos y la inteligencia artificial.

El rector agregó que el desarrollo regional también requiere identificar oportunidades asociadas al aeropuerto, el turismo, las industrias creativas y culturales, la innovación y la conexión con los mercados internacionales. En su opinión, aprovechar esas posibilidades implica fortalecer la formación de talento humano y promover conversaciones entre los sectores que participan en la actividad económica y social.

Restrepo señaló que la Universidad EIA está dispuesta a contribuir a esas discusiones mediante sus programas académicos y sus áreas de conocimiento, entre ellas salud, energía, desarrollo territorial, ingeniería y tecnología. Su planteamiento apunta a que la academia participe en la reflexión sobre el futuro de Antioquia sin sustituir las responsabilidades de las autoridades ni asumir posiciones electorales.



Juan Manuel Restrepo Cadavid, rector de la Universidad EIA, señaló que la institución busca ampliar su contribución a los procesos de desarrollo del Oriente antioqueño mediante el conocimiento académico, la formación de profesionales y el diálogo con los sectores público, empresarial y social. En diálogo con **La Prensa Oriente**, habló de asuntos como la movilidad, el crecimiento urbano, la sostenibilidad y las transformaciones tecnológicas que enfrenta la región.

La universidad se aproxima a sus 50 años de trayectoria. Según Restrepo, fue creada por empresarios y educadores que buscaban conectar la formación académica con las necesidades del sector productivo y los desafíos regionales. El rector destacó la excelencia y la calidad educativa como principios institucionales y señaló que la EIA ocupa, según su referencia, el primer lugar nacional en las pruebas Saber Pro.

La institución cuenta con más de 3.000 estudiantes y ha graduado a más de 10.000 profesionales, de acuerdo con los datos que comparte Restrepo. Su oferta incluye ingenierías, programas relacionados con salud, formación en sistemas y

Comfama fue seleccionado como aliado para la clínica de El Retiro

La administración municipal adjudicó a Comfama la ejecución y operación del proyecto de clínica, tras un proceso de selección que contempló estudios, adquisición del predio y condiciones de atención.

El alcalde de El Retiro, Santiago Montoya Giraldo, informó que Comfama fue seleccionado como aliado estratégico para desarrollar, construir y operar la nueva clínica municipal, luego del proceso de selección publicado en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública, Secop.

Según explicó el mandatario, la adjudicación se realizó el 5 de octubre, después de un proceso que permaneció publicado durante más de tres meses y en el que se establecieron las condiciones para la participación de los interesados. La Administración Municipal señaló que el propósito fue garantizar un proceso con participación abierta y criterios de evaluación previamente definidos.

Montoya indicó que la iniciativa tuvo tres etapas principales. La primera correspondió a los estudios para determinar la necesidad de una clínica, su sostenibilidad y las enfermedades que presentan con mayor frecuencia los habitantes, con el propósito de establecer los servicios y especialidades requeridos.

La segunda estuvo relacionada con la adquisición del terreno. El



Render: Alcaldía de El Retiro

alcalde señaló que el municipio compró a EPM 28.500 metros cuadrados de un predio de aproximadamente 137.000 metros cuadrados. Sobre el área adquirida se proyecta una intervención cercana a los 6.000 metros cuadrados, mientras se busca conservar parte de la vegetación existente.

La tercera etapa correspondió a la selección del aliado estratégico. Según el alcalde, Comfama presentó propuesta y, de acuerdo con el comité de evaluación, cumplió los criterios establecidos para la adjudicación. La entidad estará a cargo de la ejecución, construcción y operación de la clínica.

El proyecto contempla una inversión privada superior a 100.000 millones de pesos, de acuerdo con lo informado por la administración municipal. El cronograma establece

un periodo máximo de 25 meses para la ejecución, contado desde octubre de 2026. Antes del inicio de la construcción se desarrollarán actividades relacionadas con licencias, escrituración, formalización de la alianza y demás procedimientos previos.

La Administración Municipal prevé comenzar las obras en abril de 2027. El alcalde señaló que durante los meses anteriores se adelantarán, entre otros asuntos, las gestiones relacionadas con servicios públicos, acueducto y permisos ambientales. También informó que ya se realizaron trabajos como cerramiento del predio.

Atención para los habitantes

Uno de los aspectos establecidos por la Administración Municipal en las condiciones del proceso es que la clínica tenga atención para los

habitantes del municipio, independientemente de su lugar de residencia o condición socioeconómica.

El alcalde señaló que el propósito es que puedan acceder a los servicios habitantes de las diferentes veredas y del área urbana. También indicó que el proyecto busca integrarse a la oferta de servicios de salud existente en el Oriente antioqueño. Como parte de las condiciones establecidas, también se incluyeron actividades adicionales de salud, entre ellas campañas de prevención y jornadas en las veredas, según explicó Montoya.

El alcalde señaló que previamente se realizó un estudio sobre las necesidades de salud de la población de El Retiro y que sus resultados servirán como referencia para definir los servicios de la nueva clínica. Entre los aspectos mencionados están las condiciones de salud asociadas con el envejecimiento de la población y la necesidad de establecer especialidades acordes con la demanda identificada.

En materia ambiental, el mandatario indicó que el municipio solicitará ante Cornare los permisos correspondientes para el aprovechamiento forestal requerido por el proyecto. Según destacó, el director de la corporación realizó una visita al predio y señaló que no existía inconveniente ambiental para desarrollar allí la clínica. La solicitud de los permisos hace parte de las etapas previstas antes de la construcción.

El alcalde también señaló que se busca conservar la mayor cantidad posible de vegetación dentro del terreno y mantener el espacio de un altar de la Virgen ubicado actualmente en el sector. Según informó, solicitará a Comfama conservar este lugar dentro del proyecto.



Premio IDEA 2026 entregará incentivos de hasta \$26 millones a iniciativas ambientales y educativas

La convocatoria contempla dos modalidades y recursos no reembolsables para fortalecer experiencias que promuevan el cuidado ambiental, la inclusión educativa y la permanencia escolar.

Las instituciones educativas oficiales y las entidades públicas que prestan servicios de atención a la primera infancia en municipios de categoría sexta de Antioquia podrán postular sus experiencias al Premio IDEA 2026 hasta el próximo 30 de octubre.

La convocatoria, promovida por el Instituto para el Desarrollo de Antioquia (IDEA), reconocerá prácticas relacionadas con la sostenibilidad ambiental y la inclusión social. Las iniciativas seleccionadas recibirán incentivos económicos no reembolsables para financiar acciones de fortalecimiento previamente definidas y aprobadas, según los términos establecidos.



Foto: IDEA

Dos modalidades para participar

La categoría de Sostenibilidad Ambiental contempla proyectos orientados a la protección de fuentes hídricas, la conservación de la biodiversidad, el aprovechamiento de residuos, la economía circular, las energías renovables y la eficiencia energética.

Por su parte, Inclusión Social comprende experiencias que promuevan la participación de personas con capacidades diversas y talentos excepcionales, el

reconocimiento de la diversidad y la prevención de la deserción escolar. También incluye estrategias para favorecer el acceso, la permanencia y el desarrollo integral de niños, niñas y jóvenes, especialmente en comunidades rurales y vulnerables.

Incentivos económicos para las iniciativas ganadoras

Según se indicó, en cada modalidad se entregarán dos reconocimientos. El primer puesto recibirá 15 salarios mínimos

mensuales legales vigentes, equivalentes a \$26.263.575, mientras que el segundo obtendrá 10 salarios mínimos, equivalentes a \$17.509.050. Los recursos deberán destinarse a las acciones de fortalecimiento aprobadas para cada experiencia ganadora, de acuerdo con las condiciones de la convocatoria.

¿Cómo postularse?

Las entidades interesadas deben consultar los términos de referencia, verificar los requisitos y diligenciar los formularios disponibles en los canales oficiales del IDEA.

El plazo para presentar las iniciativas vence el **viernes 30 de octubre de 2026, a las 11:59 p. m.**

La información sobre requisitos y formularios está disponible en el portal institucional del IDEA, en la sección del **Premio IDEA 2026** <https://www.idea.gov.co/premio-idea-2026/>

Las inquietudes pueden remitirse al correo comunicaciones@idea.gov.co o consultarse en el teléfono (604) 354 7700, extensión 103.



INFORMATIVO CONEXIÓN ORIENTE

Medio de comunicación regional comprometido con informar de manera veraz y oportuna sobre los hechos que marcan la actualidad del Oriente antioqueño, dando voz a las comunidades y fortaleciendo la conexión con el territorio.

INF: 3195769764



INFORMATIVO
CONEXIÓN ORIENTE

ENCUÉNTRANOS EN:





El Oriente seguirá creciendo, articulémonos para cuidarlo

Por: Santiago Montoya
IG: qsantiagomontoyagiraldo

Nos han pedido argumentos y cuando hay firmeza en las convicciones, hay que darlos sin tibiezas. Traté de resumirlo, aunque el debate es mucho más extenso.

Sin fanatismos y con argumentos que considero válidos, quisiera referirme a la conformación del Área Metropolitana del Oriente Antioqueño.

Seamos realistas, el Oriente se va a seguir desarrollando, con o sin área. Nuestra responsabilidad es lograr que sea con orden, bienestar y respeto por la identidad de cada municipio.

Mucho se ha dado sin una articulación formal, pero sí fáctica; el aeropuerto José María Córdova y su entorno empresarial y logístico, los embalses de El Peñol-Guatapé y La Fe, la autopista Medellín-Bogotá, el Túnel de Oriente, las universidades, las empresas, las clínicas y los hospitales han transformado nuestra región. Todo esto ha ocurrido sin que tengamos un Área Metropolitana.

¿Por qué entonces echarle la culpa hoy a esta figura asociativa?

Hoy somos la segunda subregión más competitiva de Antioquia, después del Valle de Aburrá, según el Índice Municipal de Competitividad de Antioquia de 2024. Ese desarrollo ya está aquí. La pregunta que debemos hacernos es ¿Qué pasará si le damos la espalda? (cco.org.co)

El Altiplano del Oriente comparte desde hace años dinámicas económicas, sociales, ambientales y de movilidad. Muchas personas viven en un municipio, trabajan o estudian en otro y utilizan servicios que atienden a toda la región. Recuerdo cuando era joven, estudiaba en Rionegro y en mi etapa de universitario lo hacía en Medellín, ya hace más de 20 años, sin la existencia del Área Metropolitana.

También debemos reconocer lo que hemos construido. Si esta región no ofreciera bienestar, oportunidades

y calidad de vida, ¿por qué tantas personas querrían vivir aquí? Tenemos dificultades que debemos resolver, pero también muchas razones para sentirnos orgullosos. Como dice el dicho, “vamos pal cielo y vamos llorando”.

Según las proyecciones municipales del DANE, los ocho municipios incluidos en la propuesta de Área Metropolitana pasarían de aproximadamente 485.000 habitantes en 2026 a 551.000 en 2040. En las cabeceras municipales, la población pasaría de 296.000 a 361.000 habitantes, un aumento cercano al 22 %. (dane.gov.co)

La huella urbana del Valle de San Nicolás pasó de unas 950 hectáreas en 1995 a más de 4.000 en 2024. Si esta tendencia continúa, podría acercarse a 8.000 hectáreas en 2040. Este crecimiento significa que necesitaremos más y mejores vías, transporte público, agua potable, alcantarillado, energía, educación, salud y seguridad. No podemos esperar a que los retos, que ya tenemos se agraven para empezar a actuar articuladamente.

El Aeropuerto es un ejemplo claro. En 2025 movilizó más de 14 millones de pasajeros, por encima de su capacidad de referencia de 11 millones, lo que hace necesarias nuevas obras de ampliación. Algo similar ocurre con los servicios públicos, ha sido necesario invertir en redes, plantas de tratamiento y subestaciones para acompañar el crecimiento residencial, comercial e industrial, incluso siendo insuficiente, pues en la mayoría de municipios tenemos limitaciones en servicios.

El progreso debe sentirse en la vida diaria de quienes viven aquí, menos tiempo perdido en los desplazamientos, servicios públicos suficientes, atención oportuna en salud y comunidades más seguras. Por eso considero necesaria la conformación de un Área Metropolitana, no para quitarles funciones a los municipios, sino para

contar con una herramienta que nos permita planificar mejor y resolver juntos los problemas que compartimos, respetando eso sí, la identidad y las vocaciones de cada territorio.

En El Retiro por ejemplo, sin desconocer el desarrollo, queremos seguir siendo un pueblo, queremos proteger nuestro paisaje, nuestras tradiciones, nuestra identidad y nuestra vocación. La articulación regional debe ayudarnos a preservar lo que somos, no a borrarlo.

Tenemos un territorio del que podemos sentirnos orgullosos. Como decimos por acá, “al que quiera más, que le piquen caña”. Precisamente porque valoramos lo que tenemos, debemos cuidarlo y prepararlo para el futuro.

La movilidad exige conectar mejor los municipios y organizar el transporte. La seguridad requiere compartir información, tecnología y capacidades, porque la delincuencia no respeta límites municipales. La protección del territorio exige decisiones coordinadas para cuidar el agua, los bosques, el suelo agrícola y la permanencia de nuestras comunidades campesinas.

Resolver estos problemas no puede ser una tarea aislada de cada municipio. Debemos hacerlo como región.

Al tratarse de unas elecciones, debemos debatir con claridad y sin engaños sobre las competencias y los límites de esta figura. La ciudadanía tiene derecho a saber qué puede hacer un Área Metropolitana y qué responsabilidades implica.

En cuanto a los ríos y al agua, coordinarse no significa apropiarse de ellos. Su uso seguirá sujeto a las concesiones, permisos y controles de la autoridad ambiental competente. Lo que necesitamos es trabajar juntos

para proteger las fuentes, garantizar el abastecimiento y evitar la sobreexplotación.

El Área Metropolitana no debe convertirse en una estructura burocrática. Debe tener una organización austera, con los equipos estrictamente necesarios y con recursos destinados a proyectos y soluciones. Cada peso deberá estar justificado por resultados.

Frente a esta decisión, debemos asumir posiciones con claridad y responsabilidad, no con tibiezas. Mi posición siempre ha sido la misma, considero necesaria esta herramienta para organizar el crecimiento y enfrentar los retos que compartimos. Defenderla también significa explicar sus alcances, reconocer sus límites y exigir que funcione bien, por eso hago esta manifestación pública y argumentada.

Tengo amigos que impulsan el NO, con quienes con respeto hemos podido debatir con argumentos, sin necesidad de insultos ni agravios, y mucho menos exageraciones, ni mentiras; ellos votarán por el NO y yo y otros amigos, votaremos por el SÍ, esperando que al final sean los ciudadanos, como en cualquier democracia, quienes determinen la conveniencia de esta figura.

Esa decisión debe respetarse, cualquiera que sea el resultado, como alcalde de El Retiro, respetaré la decisión de los guarceños. Sea cual sea el resultado, nuestra responsabilidad de trabajar por la región continuará vigente.

Finalmente, tenemos dos caminos, crecer con planificación o permitir que el crecimiento nos desborde. El Oriente seguirá creciendo. Articulémonos para que ese crecimiento cuide nuestro territorio, respete la identidad de cada municipio y mejore la vida de nuestra gente.

* Alcalde de El Retiro

**Las opiniones expresadas en esta columna de opinión son de exclusiva responsabilidad de su autor y no reflejan, necesariamente, los puntos de vista de La Prensa Oriente.*

Infraestructura deportiva, vivienda y acueductos concentran proyectos en San Rafael

Las intervenciones incluyen adecuaciones culturales, obras viales, soluciones habitacionales y proyectos de abastecimiento de agua, con iniciativas tanto en la cabecera municipal como en las veredas.

El municipio de San Rafael adelanta obras de infraestructura y programas de mejoramiento de vivienda en las zonas urbana y rural. El alcalde Aniceto Giraldo Quintana se refirió a estos proyectos en el programa institucional de la Administración municipal, transmitido por Turística Estéreo.

Según se informó, a través de la Secretaría de Educación, Cultura y Deporte, continúa el mantenimiento y la adecuación del auditorio de la Casa de la Cultura, destinado al encuentro comunitario y al desarrollo de actividades artísticas y culturales.

Los trabajos incluyen la construcción de rampas de acceso para personas con discapacidad, la instalación de nuevas sillas, mejoras en la iluminación, renovación de baños, adecuación de la ventilación e

instalación de un extractor. También se realizan labores de pintura en el auditorio y el tablado de presentación, además de la instalación de nuevas puertas.

Obras en la zona urbana

Entre las intervenciones reportadas por el mandatario se encuentra la remodelación de la plaza de mercado, cuyos trabajos están avanzados. También se adelanta la terminación del colector en el sector de El Carmelo y la pavimentación del parque lineal hasta ese barrio.

En materia deportiva, se interviene el coliseo cubierto y avanza la instalación de grama sintética en la cancha de El Tejar, proyecto que registra una ejecución superior al 80 % y cuenta con una inversión de más de \$300 millones. Los recursos provienen del departamento, a través

de la Tasa de Seguridad.

El alcalde también mencionó el mejoramiento de 44 viviendas de personas con discapacidad, la reactivación del programa de vivienda Nueva Esperanza y el cambio de luminarias del alumbrado público.

Placa huella y escenarios deportivos rurales

En la zona rural, Giraldo Quintana destacó la construcción de tramos de placa huella en distintas veredas. Asimismo, anunció que próximamente se instalará la cubierta de la placa polideportiva de la vereda Tutumito, mediante un convenio con Indeportes Antioquia. Además, se presentaron proyectos para mejorar otros cuatro escenarios de este tipo.

Otro proyecto busca mejorar los techos de entre 400 y 600 viviendas

campesinas. Para avanzar en esta iniciativa, la Administración espera la firma de un convenio que permita a la Empresa de Vivienda de Antioquia, Viva, suministrar los materiales, según lo acordado con su gerente, Carlos Mario Zuluaga.

Proyectos de acueducto para dos veredas

En materia de abastecimiento de agua, están proyectados los acueductos de las veredas El Silencio y San Julián. El municipio dispone de más de \$1.700 millones en el Plan Departamental de Aguas, mientras que el costo estimado de las obras asciende a \$3.200 millones. Según lo expuesto por el alcalde, se espera completar los recursos mediante financiación crediticia. Se puntualizó que para iniciar los trabajos, está pendiente que el contratista corrija los diseños de los proyectos.



80 CÁMARAS TRAMPA

registran la fauna silvestre en los ecosistemas de la

REGIÓN CORNARE



¿QUÉ HACEN?

- Captan imágenes día y noche.
- Registran especies en su entorno natural.
- Aportan información sobre su presencia y distribución.

¿DÓNDE ESTÁN?

En áreas protegidas, Reservas Naturales de la Sociedad Civil y ecosistemas estratégicos.

¿QUÉ HAN REGISTRADO?

Todo tipo de especies y algunas de especial interés para la conservación como:

Paujil de Pico Azul, Puma, Ocelote y otros felinos.



CADA IMAGEN CUENTA

Más conocimiento para tomar decisiones y conservar nuestra biodiversidad.





Cuando parte un amigo de cuatro patas

Por: Santiago Muñoz Ocampo
IG: @psic.santiagomunoz

La pérdida de un animal de compañía puede provocar un duelo profundo, aunque a menudo sea minimizado socialmente. Reconocerlo permite validar las emociones y afrontar la despedida.

No recuerdo una etapa de mi infancia o adolescencia sin perros en casa, crecí rodeado de su compañía. Estaban ahí cuando regresaba del colegio, cuando las cosas iban bien y también cuando la vida parecía más difícil, no importaba el día ni el estado de ánimo, siempre había alguien moviendo la cola al verme llegar.

Con el tiempo entendí que aquellos perros hicieron más por mí de lo que imaginaba. Me enseñaron sobre la compañía, la alegría de las cosas sencillas y esa forma de amor que no

pide explicaciones ni condiciones. Estuvieron presentes en momentos importantes de mi vida y, aunque entonces no lo sabía, también contribuyeron a mi bienestar emocional.

Pero junto con esos recuerdos hay otros que todavía puedo evocar con claridad, las despedidas. Recuerdo el silencio que quedaba en la casa después de su muerte, recuerdo buscar, casi por costumbre, a quien ya no estaba, recuerdo la sensación de vacío y la tristeza profunda que aparecía durante días o semanas. Más de una vez pensé que no quería volver a tener un perro, no porque dejara de amarlos, sino porque despedirlos dolía demasiado.

Hoy, desde mi trabajo como psicólogo, me encuentro cada vez con más personas que llegan a consulta buscando acompañamiento para afrontar la muerte de un animal de compañía. Niños que pierden a su primer perro, jóvenes que despiden al gato que los acompañó durante toda su adolescencia, adultos mayores que enfrentan el vacío dejado por quien fue

su principal compañía durante años.

Durante mucho tiempo la sociedad minimizó este tipo de duelos. Frases como “era solo un perro”, “puedes tener otro” o “hay cosas más importantes de qué preocuparse” siguen siendo frecuentes. Sin embargo, quienes han compartido parte de su vida con un animal saben que la realidad es distinta, los animales de compañía hacen parte de nuestras rutinas, celebran con nosotros sin saberlo, nos acompañan en los momentos difíciles y nos ofrecen una presencia constante, libre de juicios y condiciones.

Reconocer este duelo no significa exagerar la pérdida. Significa reconocer la importancia de los vínculos afectivos en nuestra vida, significa validar el dolor de quienes atraviesan una despedida difícil y comprender que el amor adopta muchas formas, incluida aquella que llega moviendo la cola o esperando en

silencio junto a nosotros. “Los perros entran en nuestras vidas para enseñarnos sobre el amor; se van para enseñarnos sobre la pérdida”, escribió la autora Erica Jong.

Permitirse sentir tristeza sin juzgarse, hablar de la pérdida con personas de confianza, compartir recuerdos, conservar fotografías o realizar un pequeño ritual de despedida suelen ser formas saludables de honrar el vínculo. En el caso de los niños, es importante responder a sus preguntas con honestidad y permitir que expresen sus emociones libremente. También conviene recordar que cada persona tiene su propio ritmo para elaborar el duelo; no hay tiempos correctos ni incorrectos. Y si el dolor se vuelve muy intenso o interfiere de manera importante con la vida cotidiana, buscar apoyo profesional puede ser un acto de cuidado y amor hacia uno mismo.

* Psicólogo y Magíster en Educación

**Las opiniones expresadas en esta columna de opinión son de exclusiva responsabilidad de su autor y no reflejan, necesariamente, los puntos de vista de La Prensa Oriente.*



EMPRESARIAL

Síguenos    



Ventanilla Única Empresarial amplía su cobertura y llega a Guarne

La plataforma permite consultar servicios para crear, formalizar y gestionar negocios. Su incorporación al municipio se presentó el 22 de octubre en el Parque Educativo de Guarne.

Foto: Cámara de Comercio del Oriente antioqueño

Cada día, muchos de nosotros, habitantes de este majestuoso Valle de San Nicolás, cruzamos los límites entre municipios para estudiar, para trabajar, para hacer alguna diligencia o, incluso, para llegar al aeropuerto. Sin embargo, no somos los únicos que los cruzamos, también los problemas atraviesan esas fronteras. Vías congestionadas, múltiples pagos en el transporte público o incluso organizaciones criminales que se trasladan de un territorio a otro hacen parte de una realidad innegable que compartimos como región. Por esta razón, la decisión que tendremos el próximo 29 de noviembre de 2026, frente a la conformación del Área Metropolitana

del Valle de San Nicolás, no es una decisión menor.

El lanzamiento se realizó el 22 de octubre en el Parque Educativo de Guarne, con la participación del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo y Confecámaras. Durante la jornada, Nicolás Valencia, consultor de Confecámaras, presentó el funcionamiento de la herramienta y las opciones disponibles para quienes desean crear una empresa o adelantar procedimientos vinculados con su actividad económica.

A través de www.vue.gov.co, los usuarios pueden consultar y acceder a más de 40 trámites y servicios digitales centralizados, según las funcionalidades disponibles en la plataforma.

Con la incorporación de Guarne, la Ventanilla Única Empresarial amplía su presencia a 29 departamentos y 140 municipios del país. Según las cifras presentadas por los promotores de la iniciativa, la estrategia ha beneficiado virtualmente a más de 465.000 empresarios en Colombia.

Alexandra Villada, jefe de Desarrollo Empresarial de la Cámara de Comercio del Oriente Antioqueño, acompañó el lanzamiento en representación de la entidad. Por parte de la Administración Municipal participó Faber Alejandro Ospina Múnera, secretario de Hacienda y Gestión Financiera.

Como parte de la jornada, ambas entidades realizaron una firma protocolaria relacionada con la

llegada de la plataforma al municipio.

La herramienta está dirigida a comerciantes, emprendedores y empresarios interesados en consultar los servicios disponibles para gestionar sus negocios. Su utilización depende de los trámites y funcionalidades habilitados en el portal oficial.

“Desde la Cámara de Comercio del Oriente Antioqueño se continúa trabajando por el fortalecimiento de las empresas y la transformación del territorio, mediante alianzas que permitan acercar servicios, impulsar la competitividad y generar oportunidades para los 23 municipios de su jurisdicción”, precisaron desde la entidad.

Guatapé preparado en su infraestructura hídrica ante posibles efectos del fenómeno de El Niño

La Administración municipal reporta inversiones en almacenamiento, redes y saneamiento, mientras promueve el ahorro del recurso y el seguimiento técnico ante posibles periodos de menor disponibilidad de agua.

Guatapé adelanta proyectos de infraestructura hídrica y medidas preventivas ante los posibles efectos del fenómeno de El Niño, con acciones dirigidas al abastecimiento de agua potable, el fortalecimiento de los acueductos urbanos y rurales y la protección de las fuentes hídricas. Marisol Jaramillo, secretaria de Medio Ambiente y Desarrollo Rural, señaló a **La Prensa Oriente** que la prioridad municipal es “proteger el abastecimiento de agua potable, seguir promoviendo el ahorro, monitorear las condiciones del embalse y preparar las medidas de respuesta ante posibles emergencias”.

La funcionaria indicó que la Administración trabaja con EPM, Cornare y los organismos de gestión del riesgo para prepararse ante escenarios de menor disponibilidad de agua. También destacó la importancia de mantener informada a la comunidad mediante datos oficiales y decisiones sustentadas en información técnica.

En materia de infraestructura, la Alcaldía adelanta proyectos que incluyen la construcción de tanques de almacenamiento, la instalación de tuberías, el mejoramiento de redes y la optimización de bocatomas. Según Jaramillo, estas intervenciones buscan ampliar la capacidad de almacenamiento y distribución, así como mejorar la continuidad del servicio durante los periodos de menor disponibilidad del recurso. En esta localidad, la Empresa de



Fotos: Alcaldía de Guatapé

Servicios Públicos de Guatapé E.S.P. es responsable de prestar los servicios de acueducto, alcantarillado y aseo en el área urbana. Según datos de la dependencia, el municipio cuenta con cerca de 3.800 suscriptores urbanos y registra un consumo superior a 50.000 m³ mensuales en condiciones normales. Durante los fines de semana, puentes festivos, vacaciones y fin de año, la llegada de turistas incrementa la demanda de agua. Como referencia histórica, se ha reportado un aumento de hasta tres veces frente al consumo de un día normal.

Ante estos retos, el municipio, liderado por David Vallejo, enfrenta el desafío de garantizar el abastecimiento de agua para sus habitantes y visitantes.

Cinco acueductos rurales reportan avance físico del 100 %

La secretaria informó que las obras en los acueductos de La Sonadora, La Piedra, La Peña, Los Naranjos y El Roble registran un avance físico del 100 %. Según la funcionaria, las intervenciones buscan fortalecer la infraestructura rural y mejorar el abastecimiento de agua potable en las comunidades de la zona.

En cuanto a los recursos destinados a estos proyectos, Jaramillo reportó inversiones con recursos propios superiores a 2.900 millones de pesos para el conjunto de iniciativas mencionadas. Señaló costos de más de 1.800 millones de pesos para el acueducto urbano, 284 millones para el de La Sonadora, 677 millones para el acueducto multiveredal y 191 millones para el de El Roble.

La funcionaria también reconoció los aportes de los acueductos al

desarrollo de las obras. En La Piedra, La Peña y Los Naranjos se realizan pruebas de estanqueidad para verificar que los tanques y las estructuras de almacenamiento no presenten fugas. Una vez concluidas estas pruebas y recibidas las obras a satisfacción, se podrá avanzar hacia su entrada en operación. “La fecha exacta dependerá de los resultados de las pruebas y del proceso de recibo de la infraestructura”, señaló.

La nueva PTAR busca reducir la contaminación hídrica

Otro de los proyectos es la construcción de una nueva Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR), que, según Jaramillo, permitirá tratar las aguas residuales y reducir la contaminación de las fuentes hídricas. Se esperan efectos positivos en la conservación del embalse, la biodiversidad y los ecosistemas municipales. “La inversión asciende a \$2.833 millones y la obra se desarrolla en el sector El Roble”, precisó.

La secretaria especificó que su función es contribuir a conservar la calidad del recurso hídrico y fortalecer la gestión ambiental del municipio. “Esta infraestructura busca mejorar el tratamiento de las aguas residuales y reducir los vertimientos contaminantes”.

Coordinación institucional y cuidado del agua

En cuanto a la gestión interinstitucional, la funcionaria indicó que la Alcaldía lidera la planificación y las inversiones en acueductos, saneamiento básico y educación ambiental. EPM aporta información y coordina asuntos relacionados con el embalse y la generación hidroeléctrica, mientras que Cornare

acompaña la gestión ambiental. Por su parte, las comunidades y los acueductos veredales contribuyen a identificar necesidades y promover el uso responsable del agua.

Jaramillo sostuvo que el trabajo municipal comprende el fortalecimiento de la infraestructura, la protección de las fuentes hídricas y la preparación ante los efectos del cambio climático. También invitó a la ciudadanía a “cuidar el agua, evitar su desperdicio y trabajar conjuntamente con las instituciones para proteger el bienestar de nuestras comunidades y el futuro ambiental de Guatapé”.



Informe de Dinámica Laboral: en el Oriente antioqueño persisten brechas educativas y económicas

El estudio de Antioquia Cómo Vamos reúne indicadores de población, educación, empleo formal y turismo que permiten reconocer fortalezas económicas y desafíos pendientes entre los municipios.

El Oriente antioqueño presenta indicadores favorables en formalización laboral y diversificación económica, aunque enfrenta desafíos en educación, acceso al empleo y diferencias entre municipios. Estos asuntos fueron abordados durante la presentación del Estudio de Dinámica Laboral del Oriente Antioqueño 2026, realizada en Marinilla.

El estudio fue presentado por Antioquia Cómo Vamos, con el apoyo de Comfenalco Antioquia y el Observatorio Laboral del Oriente antioqueño. El análisis reúne información sobre población, educación, empleo, intermediación laboral y turismo, con el propósito de aportar elementos para las decisiones públicas y empresariales.

Los principales datos del informe

La presentación estima que el Oriente antioqueño tiene **763.096 habitantes en 2026**, distribuidos en 23 municipios agrupados en cuatro zonas. El 59,1 % de la población reside en áreas urbanas y el 40,9 % en zonas rurales. Entre 2018 y 2026, la subregión registró un crecimiento poblacional del 13,62 %, el más alto de Antioquia para ese periodo.

El informe también identifica diferencias territoriales. Según el análisis de Antioquia Cómo Vamos y el Centro de Valor Público de EAFIT, el 73,3 % de la población del Oriente vive en municipios clasificados como parte de la Antioquia Consolidada, mientras que el 26,7 % reside en municipios de la Antioquia en Transición. Esta distribución permite reconocer condiciones distintas entre el Valle de San Nicolás y otros sectores de la subregión.

En materia de empleo formal, durante 2025 se registró un promedio de **145.460 trabajadores afiliados a cajas de compensación familiar**. Este indicador ubica al Oriente en el segundo lugar entre las subregiones de Antioquia, con una tasa de formalización del 24,9 %, después del Valle de Aburrá.

La formalización juvenil también



Imagen y foto: Cortesía

muestra avances. El 35,3 % de los jóvenes de 18 a 28 años estaba afiliado a cajas de compensación en 2025, frente al 32,2 % registrado en 2022. La presentación identifica, además, que la agricultura, la ganadería, la silvicultura y la pesca, junto con las industrias manufactureras, concentran el 41 % de las afiliaciones al sistema.

En educación, el 42,4 % de los bachilleres de la subregión ingresó a un programa de educación superior durante el año siguiente a su graduación en 2025. El informe también advierte sobre las competencias en inglés, pues el 30 % de los jóvenes que terminaron la educación media alcanzó el nivel mínimo esperado en esta área.

El turismo aparece como otro campo de análisis. Según la presentación, esta actividad representó el 3 % del producto interno bruto del Oriente en 2024. En 2025, alrededor de 28.000 visitantes extranjeros reportaron haberse alojado en la subregión. Asimismo, las afiliaciones a cajas de compensación en alojamiento y servicios de comida pasaron de representar el 2,7 % en 2018 al 4,7 % en 2025. Esta última cifra corresponde al conjunto de la actividad económica y no exclusivamente al empleo turístico.

Mónica Ospina Lizarazo, directora de Antioquia Cómo Vamos, señaló que “el Oriente antioqueño se comporta mucho mejor que el departamento en muchos frentes”. También destacó la participación laboral, la vinculación de las mujeres y el crecimiento de la formalización del empleo juvenil. Según su análisis, la actividad económica regional se concentra principalmente en agricultura, comercio e industria manufacturera.

Agricultura y servicios, entre las actividades que generan empleo

El informe identifica cambios en la composición de la actividad económica regional. Según Ospina, la

agricultura ha ganado participación durante la última década, con el aguacate y el café entre los productos que tienen mayor peso en este sector.

La representante de Antioquia Cómo Vamos precisó que el aumento de la producción agrícola se ha registrado con una cantidad de tierra similar, lo que refleja una mayor producción por hectárea. El comercio y la manufactura también figuran entre las actividades que dinamizan la economía del Oriente.

Julio Serna destaca las fortalezas y señala diferencias territoriales

El alcalde de Marinilla, Julio César Serna Gómez, consideró que los resultados muestran un balance favorable para la subregión, aunque reconoció desafíos en educación, bilingüismo y continuidad entre la educación media y la superior.

“es un balance muy positivo, especialmente para el Oriente antioqueño en comparación con el departamento y el país”, expresó el mandatario al referirse a los resultados. También llamó la atención sobre las diferencias entre los municipios consolidados y aquellos más alejados de las dinámicas económicas del Altiplano.

Serna también destacó la diversificación económica de Marinilla y Rionegro. Según señaló, ambos municipios cuentan con un tejido empresarial amplio y actividades económicas variadas. En el caso de Marinilla, relacionó este



comportamiento con el desarrollo de los servicios, el alojamiento y la gastronomía, sectores que, según su valoración, contribuyen a la actividad económica y a la generación de empleo. “Marinilla se destaca por su sólido tejido empresarial, una de las tasas de desempleo más bajas del país y una economía en crecimiento. Seguimos trabajando para recuperar nuestro liderazgo como epicentro del desarrollo regional y consolidarnos como una ciudad de servicios y oportunidades”, puntualizó el mandatario.

Educación, formalización y oportunidades laborales

La relación entre la formación y las necesidades empresariales también fue parte de lo informado. Liliana Ceballos, líder de Empleo y Emprendimiento de Comfenalco Antioquia para el Oriente, advirtió sobre las diferencias entre los perfiles disponibles y los requeridos por las empresas. En sus palabras, existen “brechas muy grandes de perfiles profesionales que no van con la vocación del territorio”.

Por su parte, el alcalde de El Carmen de Viboral, Hugo Jiménez Cuervo, señaló que las instituciones educativas y los municipios han venido analizando las necesidades de formación. Sin embargo, sostuvo que es necesario continuar examinando qué trabajadores requiere la región, teniendo en cuenta la llegada de nuevas empresas y las diferencias entre las actividades económicas de los municipios.

Los datos presentados dejan planteados varios desafíos para el Oriente antioqueño. Entre ellos están ampliar el acceso a la educación superior, fortalecer las competencias en inglés, mantener el crecimiento del empleo formal y considerar las diferencias entre las zonas de la subregión al definir políticas de desarrollo económico y laboral.

Marinilla promovió la feria regional de empleo, emprendimiento y formalización, mediante alianza con Comfenalco y más de 40 empresas de la región, se pusieron a disposición 1.200 vacantes laborales para Marinilla y otros municipios del Oriente antioqueño.



Encantos que se resisten a las ruinas (I)

Por: Jesús Gonzalo Martínez C.*

La casa de Juan de Dios Aranzazu, antiguo Palacio Supremo del Gobierno de Antioquia, conserva entre sus muros la memoria de la independencia y del legado histórico de Rionegro.

En tiempos no muy remotos se tenía la creencia que toda casa vieja de tapia, tejas y cañabravas tenía sus guardados y muchos encantos, y la verdad que por tradición oral se contaba que en muchas de ellas hallaron valiosos elementos cuando en desgracia pasaron a engrosar la lista de las que entraron en ruinas y fueron demolidas; expertos hubo en los asuntos de la guaquería y a muchos de ellos se les contó como amasadores de riqueza por ese medio. Tal creencia, con una buena dosis de codicia, fue causa de muchas demoliciones de viejos caserones que daban forma al viejo Rionegro colonial, entre los que se contaban muchos que guardaban en sus espacios recuerdos y evidencias de los mejores pasajes de los hechos y personajes de la ciudad que le coqueteó a la gloria en el periodo de la independencia y que escribió bellas páginas de su hidalguía y señorío.

Para desventura de la muy admirada y elogiada ciudad colonial de aquellos caserones de gran portón y contra portón, realmente muy pocos quedan en condiciones de admirar, lo que obliga a la resignación en ese asunto y a la aceptación, seguramente no de muy buen gusto, de una profunda

transformación en el estilo de la arquitectura y las formas y usos de los espacios del común. Entre las pocas casas de tan particulares condiciones que aún quedan, se cuenta la casa del Presidente Juan de Dios Aranzazu González (encargado de la Presidencia de la República del 5 de julio de 1841 al 19 de mayo de 1842), heredada de su padre, el español José María de Aranzazu, la que fue construida en la última década del siglo XVIII en la privilegiada esquina del costado norte del templo parroquial de San Nicolás y escogida en 1814 por Don Juan del Corral Alonso para el establecimiento del gobierno del Estado de Antioquia, el gobernante la denominó Palacio Supremo del Gobierno de la República de Antioquia y en muy pocos días la llenó de contenido con sus acciones de gobierno, entre las que se destacaron: la liberación de esclavos, así, tocado por la muerte, no hubiera alcanzado a formalizar la ley que afianzó el principio de libertad iniciado por doña Javiera Londoño, hecho ocurrido trece días después de su muerte; el "Curso Militar del Cuerpo de Ingenieros de Antioquia", o "Colegio de Ingenieros de Rionegro", el que se concibió desde la idea de preparar oficiales de ingenieros como auxiliares de las tropas, y crear una escuela de oficiales combatientes; un tercer hecho, tal vez el más destacado, fue la creación de La Maestranza de Rionegro, proyecto en el que participaron artesanos de Antioquia, Medellín y esta ciudad, tres poblaciones en las que se concentraban los intereses y esfuerzos por la consolidación del gobierno y estabilización de la provincia y en las que también tomaban forma unas pequeñas élites

de comerciantes e intelectuales con aspiraciones de ascenso en el poder que empezaba a tener sentido.

Don Juan del Corral en escasos tres meses llenó aquella casa de contenido y magia, lo que alcanzó mayor relieve con su muerte, porque allí murió el 7 de abril de 1814 mientras la ciudad experimentaba el máximo recogimiento espiritual con motivo de la Semana Santa. Hasta el 28 de agosto de 1815 fue el augusto aposento del gobierno del Estado de Antioquia, pero en lo sucesivo cargó con el prestigio de lugar en el que se inició la Ingeniería Militar en Colombia y la formación de la juventud que tomó con valor y convicción la bandera de guerra.

La vieja reliquia histórica sigue en pie a pesar que los vendavales reformistas han estropeado sus cerraduras, los años introducido bichos en sus maderas, sus techos flaqueado y sus tejas fisurado atropelladas por los altibajos de sus cañabravas y sus pisos de madera consumidos por el rozamiento de botas, alpargatas y zapatillas a lo largo de más de dos siglos. Sus paredes lucen ojerosas y los seis balcones que miran al oriente lucen abandonados, descoloridos y desvencijados; pero ahí están esas particularidades atravesadas a la modernidad, contrastando con las cortinas y vitrinas de cristal, incomprensidas por la creatividad del arquitecto y la practicidad del ingeniero; y en su mirada al parque el gran corredor soportado en una tapia hoyada por el afán mercantilista de los comerciantes, el que también navega sobre la incomprensión y

luce lúgubre con el caoba que se oscurece con los años; sus tablas chirrean y los pañetes se desprenden de sus techos y paredes acosados por el moho y la soledad. En su interior están los departamentos a que refiriera don Juan del Corral, maltrechos, seis o siete en laberinto, oscuros como las tinieblas que le impiden al ciudadano penetrar en la valoración de aquel espacio que es evidencia de una generación que entregó su vida por el ideal de la independencia.

No ha de faltar quien cuente que en la oscuridad de las largas noches se escuche la voz de mando de Don Juan del Corral, el hombre probo, enérgico, ilustrado y de un espíritu y pensamiento verdaderamente revolucionarios.

Don Carlos Uribe Echeverri, don Enrique Gómez Jiménez y los hermanos Gómez Zuluaga, han evitado que el tedio se consuma el edificio más cómodo y ventajosamente situado, según palabras de don Juan del Corral, pero el acelerado ritmo de demolición de las antiguas casas de tapia es la mayor amenaza para la casa de la independencia; cada día estará más sola, cada día será más codiciada por los renovadores, pero también cada día será más símbolo de la libertad y la independencia, cada día será más joya de la historia y cada día será más memoria en el olvido.

* Bibliotecólogo y escritor rionegrero.

*Las opiniones expresadas en esta columna de opinión son de exclusiva responsabilidad de su autor y no reflejan, necesariamente, los puntos de vista de La Prensa Oriente.



¡En Guatapé estamos cultivamos el campo junto a EPM!

Entregamos más de \$99 millones en insumos a 20 productores rurales para mejorar sus cultivos, impulsar la productividad y fortalecer la economía campesina. Con este convenio productivo, sumamos una inversión total a \$973 millones.

CAMPUZANO
una vida espectacular

Guillermo Zuluaga Ceballos

Campuzano, el hombre que hizo de su vida una “malasqueña”

Por: Mauricio López Rueda

esos hombres y con esas mujeres que parecían vivir más allá de las nubes, inmarcesibles e inalcanzables. La radio, esa caja mágica que acompañaba nuestras mañanas, tardes y noches, nos permitió conocer a quienes fueron, por décadas, nuestros faros en el periodismo. Jorge Eliécer Campuzano fue uno de esos faros, uno de esos héroes del espectro electromagnético, y gracias a él, los días de fútbol eran días de fiesta.

Guillermo Zuluaga es un hombre de radio, no sólo porque le apasiona la radio sino porque también aprendió a describir y a narrar como si estuviera en la radio. La forma como detalla la vida de cada uno de los personajes de sus libros, la forma en la que describió los entornos, las situaciones es tan genial, que uno piensa en esos grandes periodistas de los años 70 y 80 del siglo pasado, que entendían que, para cautivar a los oyentes, era necesario pintarles imágenes con las palabras.

El libro de Jorge Eliécer Campuzano es una larga, pero amena

narración de radio. Es la descripción de la vida del hombre, del hijo, del hermano, del padre de familia, del esposo, y del soñador que se inventaba mundos sentado en costales en la vieja plaza de mercado de su natal Buga; o que creaba batallas épicas mientras veía a sus compañeros de colegio perseguir la redonda, quizás con el estómago vacío, pero con su mente atiborrada de imaginación.

La historia de este insigne narrador, como ya dije, se parece a la de tantos que alguna vez soñamos con ser periodistas de radio. Es un pasaje a la nostalgia de los años idos, una nostalgia bonita, gratificante. A Jorge, los que tenemos cierta edad lo vimos crecer como narrador, hacerse estrella; y él, sin vernos, pero sintiendo nuestra presencia desde las cabinas, nos ayudó a navegar este mundo con esperanza. El fútbol son los sueños de niñas y niños resumidos en una indomable pelota. La voz de Jorge Eliécer mantuvo vivos esos sueños durante más de 50 años.

El libro es biográfico, informativo, anecdótico. Nos cuenta cómo se construyó el mito de Campuzano, cómo se hizo un profesional de la radio, pues en toda empresa en que estuvo dejó las puertas abiertas y miles de abrazos suspendidos; nos entrega pistas sobre cómo afrontar las vicisitudes de la vida, cómo cuidar la voz y el organismo en general para poder rendir al cien por ciento. Es un manual sobre el periodismo y la narración, pero también sobre la vida misma, sobre cómo proteger la familia y a los seres queridos y al mismo tiempo trabajar con honestidad, rectitud y profesionalismo.

Leer esta crónica de Guillermo Zuluaga es evocar el pasado, la infancia, pero también nos permite conocer al hombre detrás del micrófono, detrás de cada hazaña deportiva, detrás de cada “malasqueña”. Porque si algo enseña este libro, si acaso el legado de Jorge Eliécer puede resumirse en estas páginas de refinada prosa y poesía, es que lo importante no son las metas, los triunfos y los reconocimientos. Lo realmente importante es cómo se llega, y de la mano de quién. Jorge Eliécer Campuzano no es un simple narrador, es un hombre de familia, de amores, de amigos, y la vida, para que se convierta en una inolvidable “malasqueña”, debe estar llena de eso, de aprecio, de abrazos, de valores.

Gracias Jorge Eliécer por arrullarnos con tu voz por tantas décadas, y por enseñarnos a vivir desde el amor, porque es la única forma de que la vida sea, realmente, ¡Espectacular!



Foto: Jorge Eliécer Campuzano y Guillermo Zuluaga, autor del libro.

Todas las personas de mi generación que en su juventud se interesaron por el periodismo y en especial por la prensa deportiva, soñaron, como yo, estar en la radio. No existían las redes sociales y la Internet era apenas una débil promesa de democracia informativa. La radio, entonces, reinaba en todos los hogares de Colombia y muchos de nosotros, aferrados a fervorosas utopías, soñábamos con alguna vez estar en una cabina de transmisión, o en alguna emisora, compartiendo espacio con

**EL CARMEN
DE VIBORAL
SE TRANSFORMA**

¡LA PLAZOLETA SAN JOSÉ YA ES CASI UNA REALIDAD!

Alcancamos el 95% de ejecución para entregarle a la comunidad un nuevo espacio de encuentro, integración y sano esparcimiento para propios y visitantes.



Entre agua, montaña y campo: una ruta para descubrir El Valle de Las Cascadas

Por: Carolina Ortega Ríos
IG: @caritoortegar

Los habitantes de la zona encuentran en las visitas una oportunidad para compartir sus saberes, impulsar actividades rurales y promover prácticas responsables con el entorno natural.

Entre las montañas de los municipios de El Carmen de Viboral y Cocorná, el agua se convierte en una de las grandes protagonistas del paisaje. Las cascadas, los ríos y los caminos rurales que atraviesan la zona atraen cada vez a más visitantes interesados en conocer un Oriente Antioqueño diferente, alejado del turismo convencional y conectado con la naturaleza y las comunidades que habitan estos territorios.

Uno de esos escenarios es el Valle de las Cascadas, ubicado en el cañón del río Santo Domingo, lugar donde la geografía montañosa muestra numerosas caídas de agua. Entre ellas se encuentra la cascada La Esmeralda, reconocida por sus tres caídas que, en conjunto, alcanzan un aproximado de 900 metros de recorrido. El lugar también alberga una importante diversidad de fauna silvestre y hace parte de los atractivos naturales que han puesto la mirada de los visitantes sobre esta zona rural.

Hasta allí llega Sergio López, integrante de SER, Senderismo Ecológico Responsable, quien recorre diferentes lugares del departamento con el propósito de conocerlos, promocionarlos y mostrar sus riquezas naturales a más personas. “Estamos haciendo turismo, conociendo todo el Oriente Antioqueño, promocionando y mostrándolo a las personas para que vengan y visiten estos lugares tan lindos, tan hermosos”, comenta Sergio a La Prensa Oriente, mientras guía el recorrido de la Cascada La Esmeralda, en territorio carmelitano.

Para él, el crecimiento del turismo en el Oriente Antioqueño también trae consigo una responsabilidad. La llegada de visitantes de diferentes

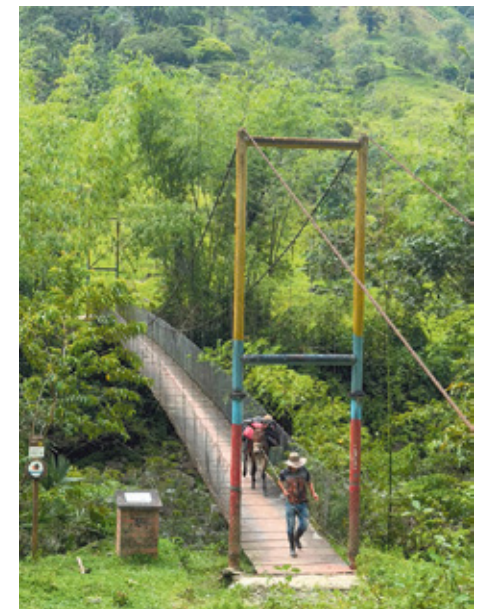
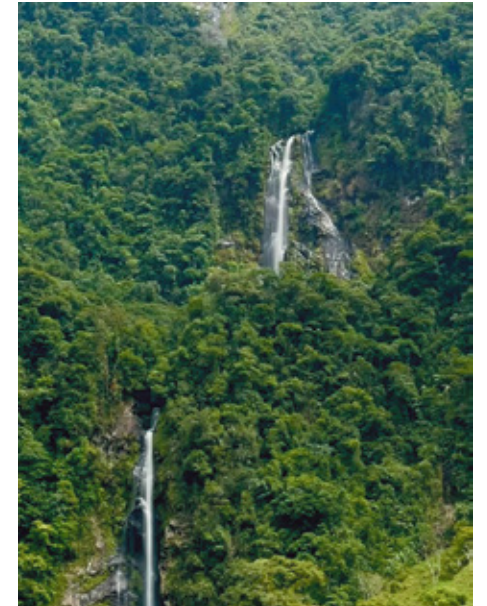


lugares del país y del exterior representa una oportunidad para las comunidades, pero exige que estos espacios sean visitados con respeto. “Recomendarle a la gente, cuidemos estos espacios, también no hacer quemas descontroladas, las basuras, por favor no tirar las basuras por acá”, señala. Su llamado cobra especial importancia en un contexto de altas temperaturas y disminución de caudales en algunos territorios y atribuidos al Fenómeno de El Niño, por lo que insiste en que disfrutar de estos paisajes también implica contribuir a conservarlos.

La invitación a conocer el territorio, también se da desde las propias comunidades rurales. En la vereda La

Palma, Gabriel Alberto Zuluaga Vásquez combina dos actividades que reflejan esa relación entre campo y turismo. Nos cuenta que durante la semana trabaja en la agricultura y los fines de semana se convierte en guía local para quienes llegan en busca de estos paisajes: “Feliz por aquí de trabajar con el turismo y gracias a Dios ahí vamos para adelante”, expresa.

Para Gabriel, cada visitante que llega representa también una oportunidad para dar a conocer el lugar donde vive. Sin embargo, considera que esa experiencia debe comenzar por una acción sencilla: recoger los residuos que cada persona genere durante su recorrido.



“Que sean muy cautelosos con las basuras, que no nos dejen basuras por acá, que la basurita que entre, que la vuelvan a sacar y ya”, recomienda.

Gabriel vuelve a extender la invitación: “La gente que me conozca le recomiendo este lugar por aquí, que es un lugar excelente, muy hermoso. La gente que llega por aquí queda muy amañada y le recomiendo que vengan por acá, conocer estos lugares”.

Su testimonio refleja una de las características del turismo rural que busca fortalecer El Carmen de Viboral: que el visitante no solamente llegue a contemplar un paisaje, sino que tenga la posibilidad de acercarse



a las comunidades y conocer las formas de vida del territorio. La ruta de turismo rural y comunitario del municipio comprende sus 57 veredas y propone experiencias relacionadas con las prácticas campesinas, la gastronomía, los procesos agrícolas y ganaderos, las historias locales y las tradiciones de sus habitantes.

Luis Fernando García, habitante de la vereda La Represa, en el cañón de Santo Domingo hace referencia a los atractivos que hacen parte de este corredor natural: las cascadas que se encuentran en medio de las montañas. “Tenemos unas cascadas muy bellas, la gente las visita mucho”, cuenta Luis Fernando, quien invita especialmente a quienes todavía no conocen este territorio a recorrerlo y

descubrir sus paisajes. “Los invito a que vengan los que no las distinguen para que conozcan las cascadas y se hagan su tour por acá, por esta vereda”, dice.

Las palabras de Sergio, Gabriel y Luis Fernando tienen un punto en común: el turismo puede convertirse en una manera de mostrar las riquezas naturales y culturales del campo, pero también requiere corresponsabilidad por parte de quienes llegan. El atractivo del Valle de las Cascadas no está solamente en el agua que cae por las montañas, sino en todo lo que existe alrededor: las veredas, los caminos, la agricultura, los habitantes y las historias que construyen la identidad de este territorio.



Sergio López, guía de SER, Senderismo Ecológico Responsable

El cañón del río Santo Domingo ofrece precisamente ese contraste. Las fuertes pendientes, las montañas y la presencia de múltiples fuentes de agua forman un paisaje que ha convertido al Valle de las Cascadas en un destino para quienes buscan experiencias de naturaleza. La zona también registra presencia de especies de fauna silvestre como tití, guagua, cusumbo, conejo de monte y mono aullador, entre otras.

Pero detrás de cada recorrido hay personas como ellos, quienes desde diferentes lugares aportan a que estos espacios sean conocidos. Uno desde el senderismo y la promoción del territorio; otro desde la combinación de agricultura y guía local; y otro desde la invitación a



Luis Fernando García, habitante de la vereda La Represa

descubrir las cascadas de la vereda donde habita.

Así, el turismo rural en El Carmen de Viboral cuenta una historia que va más allá de llegar, tomar una fotografía y regresar. Se trata de recorrer el territorio, conocer a quienes lo habitan, valorar sus actividades y entender que cada paisaje también hace parte de una comunidad.

En el Valle de las Cascadas, la invitación de sus habitantes es sencilla: llegar, caminar, disfrutar del agua y la montaña, pero también llevarse consigo la responsabilidad de conservar aquello que hizo especial el viaje.



PÁRAMO

Síguenos    



Foto: Alcaldía de Sonsón

Computadores y formación docente fortalecen la educación rural en la sede Jerusalén de Sonsón

La Institución Educativa Rural La Danta, sede Jerusalén, en Sonsón, recibió dotación tecnológica financiada mediante el mecanismo de Obras por Impuestos, con una inversión superior a \$2.811 millones. El proyecto beneficia a 333 estudiantes, 18 docentes y 257 familias, según indicó la administración municipal.

La entrega incluye 336 computadores portátiles, 13 videoproyectores, 54 multímetros y 11 unidades de carga eléctrica, destinados a apoyar los procesos de enseñanza y aprendizaje en esta comunidad educativa rural.

La iniciativa también contempló formación para los docentes. Los 18 maestros de la institución participaron en un diplomado con la Universidad ICESI, orientado al desarrollo de competencias digitales y a la incorporación de herramientas tecnológicas en las actividades pedagógicas.

A este proceso se suma el programa de calidad educativa basado en el modelo Educar Uno a Uno, desarrollado con el apoyo de ALIÓN y la Fundación Manuelita. Según la información entregada, la iniciativa llegará a cerca de 325 estudiantes, 223 familias y 18 docentes de la sede Jerusalén.

Las acciones combinan dotación tecnológica, capacitación docente y un modelo pedagógico para fortalecer los procesos educativos en el área rural de Sonsón, mediante la participación de entidades públicas, empresas privadas y la comunidad educativa.



La iniciativa beneficia a estudiantes, docentes y familias con equipos tecnológicos, capacitación pedagógica y un modelo educativo que busca fortalecer los procesos de aprendizaje en la comunidad.



Lanzamiento de E Book Digital, hablar con seguridad también se aprende

Por: Paula Andrea Bernal Cardona
IG: @paubernalc

Tras mi experiencia en medios de comunicación, comparto herramientas prácticas para fortalecer la expresión verbal, manejar los nervios y transmitir ideas con seguridad ante cámaras y audiencias.

Durante 20 años he vivido la comunicación desde diferentes escenarios como reportera, locutora, periodista, presentadora, directora de noticias, conductora de espacios informativos y jefe de prensa. He trabajado frente a las cámaras, detrás de ellas, en entrevistas, en la construcción de historias y acompañando a personas que deben transmitir sus ideas ante

diferentes públicos. En este recorrido he descubierto que comunicar no consiste únicamente en saber qué decir, sino también en aprender cómo hacerlo, cómo conectar con los demás y cómo transmitir un mensaje con seguridad.

Mi experiencia en los medios también me ha permitido conocer de cerca los desafíos de quienes deben hablar ante una cámara, responder una entrevista o asumir el papel de voceros de una organización. Y, aunque durante mucho tiempo he trabajado en estos escenarios, sé por experiencia propia que los nervios no desaparecen simplemente por tener conocimientos o trayectoria. He sentido temor, he experimentado tics nerviosos y he tenido que aprender a manejar esas sensaciones para expresarme con mayor tranquilidad.

Hoy vivimos en un mundo en el que llevamos una cámara en el bolsillo y tenemos la posibilidad de exponernos ante cientos o miles de personas con un teléfono celular. Emprendedores, profesionales, empresarios, líderes, estudiantes y creadores de contenido

necesitan comunicar sus ideas, grabar videos, participar en reuniones, conceder entrevistas o hablar frente a un público. Sin embargo, no todos se sienten cómodos al hacerlo. A veces, el miedo a equivocarse, la preocupación por la imagen personal o la sensación de estar siendo observados terminan convirtiéndose en obstáculos.

De esa experiencia nace mi ebook Habla con seguridad, no lo escribí porque crea que lo sé todo sobre comunicación, sino porque después de dos décadas de aprendizaje quiero compartir herramientas que me han servido y que pueden ayudar a otras personas a recorrer ese camino con mayor confianza.

En sus 22 páginas reúno recomendaciones y ejercicios prácticos para trabajar la expresión verbal y corporal, preparar un mensaje, mejorar la presencia frente a una cámara y desarrollar habilidades para hablar ante diferentes

audiencias. También abordo aspectos como la respiración, la postura, la mirada y la importancia de practicar antes de enfrentarse a una situación que nos genere nervios.

Mi propósito es que este ebook sea una guía útil tanto para quienes están comenzando a exponerse ante una cámara como para quienes, desde su experiencia profesional, necesitan fortalecer su capacidad de comunicar. Porque saber mucho sobre un tema no garantiza que sepamos transmitirlo.

Para adquirir el ebook escanee el QR:



*Las opiniones expresadas en esta columna de opinión son de exclusiva responsabilidad de su autor y no reflejan, necesariamente, los puntos de vista de La Prensa Oriente.

¡Ya cumplimos

5 Años!

Informando a nuestros
ORIENTADOS

ORIENTADOS

Información del oriente

Gracias por su confianza y ayudarnos a seguir creciendo.



28 años al aire
La radio de las comunidades

entreteniendo, complaciendo, informando y acompañando a las comunidades de Rionegro y el Oriente Antioqueño.

 rionegroestereo104.4fm
 Rionegro Estéreo
 @rionegroestereo

Visita
nuestra
página web



El Hueco, una historia empresarial con raíces en Granada y el Oriente antioqueño

Una investigación reconstruye las prácticas campesinas, los vínculos familiares y las experiencias comerciales que llevaron a empresarios del Oriente antioqueño a consolidar negocios en Medellín y otras ciudades colombianas.

El empuje empresarial, las redes familiares, el ahorro colectivo y el valor de la palabra son algunos de los elementos que recoge el libro *El Hueco*, prácticas y redes empresariales, presentado en la pasada Fiesta del Libro y la Cultura de Medellín. La investigación aborda la transformación del sector comercial de Guayaquil desde la década de 1970 y el aporte de comerciantes procedentes del Oriente antioqueño, especialmente de Granada, El Santuario y Marinilla.

La publicación es resultado de un proceso de investigación de más de seis años liderado por Natalia González Salazar, doctora en Ciencias Sociales de la Universidad Pontificia Bolivariana, quien encontró en las experiencias de los comerciantes una historia que conecta las prácticas campesinas con la construcción de empresas y redes comerciales.

“Mi tesis que da origen a este libro se origina en 1970, cuando una migración de campesinos del Oriente antioqueño, de Granada, de Santuario y de Marinilla llegan a la ciudad buscando nuevas oportunidades”, expresó González durante la presentación. Según planteó, quienes llegaron a Medellín no lo hicieron únicamente en busca de trabajo, sino que llevaron consigo conocimientos, costumbres y formas de relacionarse que luego trasladaron al mundo empresarial.

Wilson Giraldo, comerciante procedente de Granada, recordó que las primeras iniciativas surgieron de necesidades familiares y de pequeños negocios que fueron creciendo con el tiempo. La llegada de un hermano, un tío o un sobrino facilitaba la incorporación de otros integrantes de las familias al comercio, en una dinámica que



Foto: Dubian Giraldo – Vahos TV

permitió multiplicar los establecimientos y ampliar la presencia de comerciantes orientales en el sector.

“Algo muy bonito que nos llevó a eso y que hoy todavía conservamos, y que queremos transmitir a las nuevas generaciones, es la palabra, la ética, hacer negocios de palabra y respetar y honrar la palabra”, sostuvo Giraldo al referirse a los principios que, según su experiencia, han acompañado el desarrollo comercial que ha dejado huella en Antioquia y otras regiones del País.

Jairo Bernal, también empresario del sector, describió la evolución de Guayaquil y el proceso de transformación de una zona que enfrentó dificultades sociales y de seguridad. La llegada de comerciantes del Oriente antioqueño coincidió con cambios en la actividad económica, la renovación de espacios y la consolidación de establecimientos comerciales.

La organización colectiva también ocupa un lugar importante en esta historia. Giraldo explicó que las llamadas natilleras, mecanismos de ahorro entre amigos y conocidos, permitieron reunir recursos para financiar negocios, construir locales y participar en proyectos de mayor tamaño. Con el tiempo, estas prácticas favorecieron el crecimiento de capitales y la expansión hacia mercados como Maicao, Panamá y países asiáticos. “Fue una evolución de asociatividad muy fuerte que nos ha llevado a tener un crecimiento exponencial”, señaló el empresario, quien relacionó estas experiencias con los principios del cooperativismo,

la solidaridad y el apoyo entre comerciantes.

El libro también recoge la capacidad de adaptación de los empresarios frente a los cambios del mercado. Los viajes para buscar mercancías, el contacto con proveedores internacionales y la incorporación de herramientas digitales han transformado sus formas de comercialización. Para Giraldo, esa disposición a aprender y modificar las prácticas de negocio ha permitido mantener la actividad comercial a lo largo de varias décadas.

La relación entre experiencia y formación académica aparece como otro de los asuntos a tener presente. Bernal recordó iniciativas que acercaron a estudiantes universitarios a empresarios del sector para compartir conocimientos prácticos sobre administración y comercio. “Hemos tratado de fusionar esas dos cosas, la academia con la práctica”, afirmó.

La investigación también examina la transmisión de conocimientos entre generaciones. Según Giraldo, algunos comerciantes vinculan a sus hijos desde temprana edad con las actividades del negocio para que conozcan el esfuerzo que implica sostenerlo y comprendan las decisiones que han permitido su crecimiento.

En el documento audiovisual presentado por Dubian Giraldo del canal Vahos TV de Granada se destacó el aporte de los comerciantes orientales a la consolidación de El Hueco y la manera en que sus

experiencias se han extendido a otros centros comerciales del país. El informe también recoge el reconocimiento de valores como la disciplina, la dedicación, la resiliencia y la capacidad para identificar oportunidades comerciales.

“El granadino es honesto, tiene principios. El granadino no es ostentoso. El granadino es un ser humano noble, buen amigo, gran empresario y poco aparentoso”, expresó uno de los participantes al describir características que reconoce en los comerciantes de su municipio.

La publicación busca dejar registro de una trayectoria empresarial construida a partir de experiencias migratorias, vínculos familiares, prácticas de cooperación y adaptación a los mercados. Como expresó Natalia González, al cerrar la presentación, el libro no es solamente el resultado de su investigación, sino una historia cuyos protagonistas son los comerciantes que contribuyeron a transformar el sector.

El título de uno de sus capítulos resume esa transición, de campesinos a empresarios, una historia en la que los saberes adquiridos en el campo encontraron nuevas posibilidades en el comercio y se proyectaron desde Medellín hacia otras regiones de Colombia y mercados internacionales.

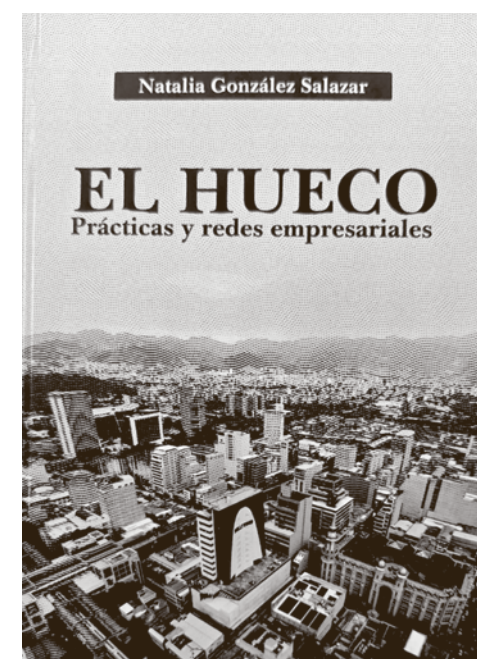


Imagen del libro: Dubian Giraldo – Vahos TV

Empresas del Oriente antioqueño podrán convertir hasta el 50% de su impuesto de renta en proyectos para la región



La posibilidad de que las empresas conviertan parte de sus recursos tributarios en proyectos estratégicos para el territorio fue el centro de la Mesa Subregional de Obras por Impuestos del Oriente Antioqueño, que reunió a empresas e instituciones de la región junto con la Gobernación de Antioquia, Proantioquia, Asocolflores, la Cámara de Comercio del Oriente Antioqueño y la Corporación Empresarial del Oriente Antioqueño (CEO).

A través de Obras por Impuestos, las empresas pueden destinar hasta el 50 % de su impuesto de renta a proyectos previamente habilitados en territorios priorizados. El mecanismo

permite que estos recursos se traduzcan en iniciativas relacionadas con educación, infraestructura, conectividad, gestión del riesgo y otras necesidades identificadas en las comunidades.

Su alcance en Antioquia ya es significativo. En 2026 fueron aprobados 28 proyectos por \$325.803 millones, con iniciativas en sectores como educación, infraestructura vial, primera infancia, salud, agua potable y saneamiento básico. Durante la actual Administración Departamental, además, se han movilizado cerca de \$1 billón mediante este mecanismo hacia 55 municipios ZOMAC y PDET. En el Oriente antioqueño, esta oportunidad ya empieza a materializarse en iniciativas concretas. Una de ellas es Aulas para

la Equidad “Proyecto de Dotación Tecnológica”, el segundo proyecto formulado por la CEO bajo el mecanismo de Obras por Impuestos. Con una inversión de \$9.855 millones, contempla 361 aulas móviles y formación docente para beneficiar a 14.824 personas. La iniciativa llegará a 120 sedes educativas pertenecientes a 44 instituciones, principalmente rurales, ubicadas en 12 municipios ZOMAC del Oriente antioqueño y en El Bagre, municipio PDET. Actualmente se encuentra en proceso de radicación ante la entidad nacional competente.

El proyecto busca fortalecer los procesos de enseñanza y aprendizaje mediante dotación tecnológica y formación docente en instituciones educativas con mayores brechas. Las empresas interesadas en conocer la iniciativa y vincularse como contribuyentes pueden comunicarse con Luisa María Cardona, profesional en desarrollo territorial de la CEO, a través del correo luisa.cardona@ceo.org.co.

La Mesa también puso en evidencia que esta participación ya está ocurriendo en otros proyectos del territorio. La CEO acompaña a **Cementos Argos** en la en la estructuración del proyecto del **mejoramiento de siete kilómetros de la vía Sonsón – La Danta**, por cerca de \$50.000 millones, y la reposición de la **Institución Educativa San Francisco**, por aproximadamente \$27.790 millones.

Ambos proyectos avanzan en sus respectivas **etapas de estudios y diseños**.

Estas iniciativas muestran el alcance que puede tener una decisión empresarial cuando se conecta con una necesidad territorial: mejorar una vía estratégica, ampliar las oportunidades educativas o llevar tecnología a zonas rurales **son intervenciones que pueden generar efectos más allá de sus beneficiarios directos y contribuir a fortalecer las condiciones de desarrollo de toda una región**.

Las empresas del Oriente antioqueño interesadas en participar en Obras por Impuestos pueden consultar el **Tablero de Iniciativas Oxi de la Gobernación de Antioquia**, donde se encuentran los proyectos viabilizados o en intervención en los doce municipios ZOMAC de la subregión, junto con la información necesaria para conocer su alcance y las condiciones de participación.

La invitación es a consultar los proyectos, identificar las iniciativas que respondan a las prioridades del territorio y vincularse como contribuyentes para hacer posible su ejecución. De esta manera, el impuesto de renta puede convertirse en una herramienta de inversión empresarial con impacto directo en las comunidades del Oriente antioqueño.

La confianza se gana *trabajando*

Estamos construyendo una nueva etapa para Savia Salud, trabajando cada día para mejorar la salud, estar más cerca de nuestros afiliados y contribuir al bienestar de los antioqueños.



1,6 millones de
afiliados en antioquia



125 municipios
con presencia



Más
cercanía



Mejor
atención



Trabajo
en equipo



Una salud
más fuerte



La EPS de los
antioqueños



La regeneración no es una moda: es la necesidad de sanar lo que nos sostiene

Por: Jaime Andrés García
IG: @jaimeagarc1a

Durante más de dos décadas de trabajo, desde Masbosques hemos comprendido que la conservación no es una tendencia pasajera, sino una acción viva, concreta y urgente. La regeneración es la tarea fundamental de sanar, restaurar y crear activamente las condiciones para que nuestros bosques y cuencas hídricas sigan propiciando la vida. Este principio nace del aprendizaje al lado de las familias campesinas que cuidan la riqueza natural de nuestra subregión.

Por años, la sostenibilidad ha tenido un enfoque tradicional orientado a mitigar daños, reducir huellas y neutralizar los impactos negativos en los ecosistemas. Sin embargo, la realidad climática y las presiones sobre el territorio nos demuestran que reducir el daño no es suficiente si no se da un paso hacia la restauración activa de los entornos naturales.

El Oriente antioqueño debe plantearse la regeneración como una postura consciente sobre la manera en la que habitamos el territorio. Por ello, este tema debe convertirse en una conversación cotidiana. Es necesario que en el día a día nos preguntemos y reflexionemos sobre las decisiones de consumo y producción que aportan, o no, a regenerar los ecosistemas. Al poner la regeneración en el centro, el Oriente antioqueño no solo responde a sus propios desafíos locales, sino que se conecta con las conversaciones globales sobre restauración.

La competitividad de las empresas y la planificación de nuestros municipios se cimentan sobre la infraestructura natural: el agua, los bosques y la biodiversidad. Restaurar el territorio es la inversión más sustancial para garantizar la estabilidad económica y la seguridad hídrica de la región a largo plazo.

Lo más valioso de este camino es que no partimos de cero. En el Oriente antioqueño ya existen familias campesinas restaurando bosques, empresas transformando sus procesos productivos e iniciativas que demuestran que la regeneración es posible. El reto actual no es inventar fórmulas mágicas, sino visibilizar, conectar y escalar estas experiencias para que dejen de ser esfuerzos aislados y se conviertan en la norma de nuestro desarrollo regional.

Esta convicción nos une en la alianza REGENERA junto a la Corporación Autónoma Regional Cornare, la Universidad Católica de Oriente y la Corporación Empresarial del Oriente Antioqueño. Mediante este esfuerzo articulado, sumamos a la autoridad ambiental, la academia y al sector productivo buscando

responder a la pregunta: ¿cómo podemos hacer del Oriente antioqueño un territorio regenerativo?

Posdata: te invitamos a conocer las historias de las personas que cuidan el territorio escuchando nuestro podcast Bosque adentro, disponible en el canal de Youtube de Masbosques, las principales plataformas de audio y en nuestras redes sociales.

* Director ejecutivo Masbosques

Para ver el
podcast
escanee el QR:



**Las opiniones expresadas en esta columna de opinión son de exclusiva responsabilidad de su autor y no reflejan, necesariamente, los puntos de vista de La Prensa Oriente.*

¿Tienes un conflicto y no quieres ir a juicio?

En el Centro de Conciliación, Arbitraje y Amigable Composición de la Cámara Oriente encuentras soluciones ágiles, confidenciales y accesibles.

Te ofrecemos:

- Atención sin desplazamientos
- Orientación gratuita presencial o virtual
- Tarifas accesibles
- Más de 7 servicios
- Abogados especialistas en más de 20 áreas del derecho

Atendemos temas como:

Arrendamientos, contratos, deudas, familia, asuntos societarios, responsabilidad civil, insolvencia y más.

Contáctanos:

Teléfono: (604)5312514 | WhatsApp: 3103555246



Correo:

ccaac@cco.org.co

**Centro de
Conciliación, Arbitraje y
Amigable Composición**

VIGILADO Ministerio de Justicia y del Derecho

**Cámara de Comercio
Oriente Antioqueño**



La ANI e INVÍAS tienen la palabra sobre los recursos para las ocho obras viales del Oriente antioqueño



Foto: Alcaldía de Rionegro

El futuro de ocho proyectos viales del Oriente antioqueño depende de las decisiones que adopten las entidades nacionales sobre la destinación y ejecución de cerca de \$160.000 millones provenientes de los excedentes de los peajes de la concesión Devimed. Alcaldes, congresistas, representantes empresariales y organizaciones regionales han solicitado una solución que permita llevar los recursos a las obras previstas, ante la preocupación por los tiempos y las alternativas jurídicas y administrativas disponibles.

La discusión cobró relevancia tras el pronunciamiento de la ministra de Transporte, Elsa Noguera, quien solicitó revisar la posibilidad de ejecutar las intervenciones con el Devimed, concesionario que operó el corredor hasta el 31 de julio de 2026. Durante una sesión de control político en la Comisión Sexta del Senado, la funcionaria reconoció las expectativas generadas en el territorio y sostuvo que “esto, sí o sí, hay que cumplirlo y honrarlo porque ahí se generó mucha expectativa por parte de las comunidades del Oriente Antioqueño”.

La ministra señaló que el procedimiento previsto contempla transferir los recursos al Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), pero pidió al presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Ricardo Ayerbe Pino, buscar una alternativa jurídica para agilizar la ejecución a través del concesionario actual. “La vía rápida en un momento donde la economía no crece, donde tenemos tantas dificultades fiscales y financieras, sí le recomendaría revisar jurídicamente si podríamos ejecutar esto rápido a través del concesionario actual”, expresó.

El plazo para definir la ruta de ejecución

El senador Esteban Quintero recibió el anuncio como un avance, aunque advirtió que el 31 de octubre representa para él una fecha límite

para definir el mecanismo que permitiría a Devimed ejecutar los recursos. El congresista cuestionó que el dinero pudiera terminar en el Fondo de Inversión para la Paz (FIP), al considerar que los municipios beneficiarios no hacen parte de las categorías estipuladas en la ley. “Esos recursos van para municipios PDET y ZOMAC, y ninguno de los municipios de altiplano lo son”, afirmó.

El representante a la Cámara Juan David Zuluaga señaló que ha trabajado con la Asociación de Municipios del Altiplano del Oriente Antioqueño (MASORA) y su director ejecutivo, Fabio Ríos, para procurar que los recursos permanezcan en el territorio y se destinen a las obras complementarias. “De la mano de MASORA, su director ejecutivo Fabio Ríos, hemos venido trabajando por garantizar que los 160.000 millones de pesos de los excedentes de los peajes de la concesión Devimed se queden en nuestro territorio para que se materialicen en las obras complementarias que se han venido prometiendo desde gobiernos anteriores”, expresó.

Zuluaga mencionó varias alternativas para ejecutar los proyectos, entre ellas la participación del Gobierno nacional a través de INVÍAS o la Gobernación de Antioquia. Sobre las gestiones adelantadas, aseguró que “lo importante es, finalmente, que se logró que exista la protección de esos recursos para la construcción de esas obras complementarias”. También manifestó confianza en que las intervenciones llegarán a los municipios que las requieren, aunque el mecanismo definitivo de ejecución continúa pendiente.

La discusión también está en los tribunales

En paralelo a las gestiones ante el Gobierno nacional, la Alcaldía de Rionegro interpuso en agosto de 2026 una acción popular ante el Tribunal Administrativo de Antioquia, con el respaldo de otros municipios que participan como coadyuvantes.

La región espera definiciones jurídicas y administrativas para convertir excedentes de peajes en intervenciones viales, mientras autoridades, congresistas y organizaciones advierten sobre los plazos y las alternativas de ejecución pendientes.

Según el documento relacionado con el proceso, la actuación busca proteger la destinación de los recursos de la subcuenta Obras Complementarias y procurar que se inviertan en los proyectos viales requeridos por la región.

Según testimonios conocidos por **La Prensa Oriente** sobre una audiencia judicial, la magistrada Juliana Nanclores Márquez consultó a la ANI y a INVÍAS si tenían una fórmula de conciliación. Ambas entidades respondieron negativamente. Ante ese escenario, Devimed propuso una mesa técnica con participación de las entidades nacionales y los municipios para buscar una alternativa que pudiera presentarse al Tribunal. La magistrada acogió la propuesta y concedió un plazo de 30 días para avanzar en la búsqueda de una fórmula de conciliación.

Sin embargo, de acuerdo con los mismos testimonios, la reunión prevista inicialmente para el viernes 23 de octubre fue adelantada sin comunicación previa a las administraciones municipales. La mesa se habría realizado con funcionarios de la ANI y de INVÍAS, sin representantes de los municipios demandantes y coadyuvantes. En ese encuentro, según las versiones conocidas por este medio, los funcionarios informaron que los comités de conciliación de ambas entidades habían decidido no

conciliar y que llevarían sus decisiones directamente al Tribunal. Corresponde a la ANI y a INVÍAS aclarar formalmente lo sucedido, precisar si la decisión de no conciliar fue puesta en conocimiento de sus directivos y explicar cómo procederán frente a la solicitud de la ministra de Transporte.

Ocho obras pendientes en distintos municipios

Los recursos están asociados a ocho proyectos viales distribuidos en varios puntos del Oriente antioqueño. En Rionegro se encuentran el intercambio vial de la Clínica Somer, el paso peatonal de San Antonio de Pereira y el mejoramiento del sector La Cucharita, en la vía hacia La Ceja. En Marinilla están previstos el intercambio vial Puerta a Embalses y el puente peatonal El Cordobés.

La lista incluye, además, el retorno a desnivel de San Vicente, en el sector El Crucero; el retorno de San José, sobre la autopista Medellín-Bogotá, y el retorno de La Mosquita, en el corredor hacia el aeropuerto.

La ANI y INVÍAS tienen ahora la responsabilidad de precisar su posición sobre los recursos y las opciones de ejecución. Las definiciones de los próximos días serán determinantes para establecer el camino que seguirán las ocho obras viales del Oriente antioqueño.



Elsa Noguera, ministra de Transporte y Esteban Quintero, Senador de la República. – Foto: Cortesía.

GA GIL ABOGADOS
FIRMA LEGAL

¿LA DIAN O LA FISCALÍA TE ESTÁN INVESTIGANDO POR IMPUESTOS?

Existe una defensa legal especializada para
protegerte: el derecho penal tributario.

¡Cuenta con nosotros!

Contáctanos y obtén una asesoría





Foto: Alcaldía de Rionegro

Rionegro proyecta pagos electrónicos en todas las rutas de transporte público para marzo de 2027

La prueba piloto evaluó dos operadores tecnológicos en varias rutas del municipio. La Administración prepara ajustes normativos y presupuestales para avanzar hacia un sistema de pagos abiertos el próximo año.

El recaudo electrónico en algunas rutas del transporte público de Rionegro registró una participación superior al 10% de los pagos por medios electrónicos, según el balance preliminar presentado por Laura Martínez, subsecretaria de Movilidad. La funcionaria indicó en entrevista con **La Prensa Oriente** que los resultados serán objeto de una evaluación final y que la meta municipal es extender el sistema a la totalidad de las rutas.

“Tener en el primer mes un recaudo electrónico del 10% es un indicador muy satisfactorio para nosotros”, expresó Martínez al referirse a los resultados iniciales de la implementación. La prueba permitió evaluar dos proveedores tecnológicos con experiencia en pagos sin contacto, seleccionados por las empresas transportadoras.

Los reportes individuales muestran diferencias en el uso de estos medios. Con PINBUS, el piloto se desarrolló en tres rutas de la empresa Rápido Medellín Rionegro, la 800 Llanogrande, la 105 Sajonia-Yarumal y

Pantanillo. Durante el periodo evaluado, el uso de tarjetas bancarias alcanzó el 5,3 %, mientras que el efectivo se mantuvo como el medio de pago predominante.

Por su parte, LUUP participó en la prueba de pagos abiertos junto con las empresas TUR y Chachafruto, en las rutas 304 Aeropuerto, 800 Llanogrande y 402 Zona Franca-Base Aérea. En este caso, el uso de medios electrónicos llegó al 14,9 % durante el periodo evaluado.

La selección del proveedor tecnológico corresponde a las empresas transportadoras. La Administración municipal, por su parte, reglamentará aspectos relacionados con el recaudo, las tarifas y el intercambio de datos, como parte del proceso requerido para avanzar hacia la implementación del sistema.

La meta planteada por la Secretaría de Movilidad es que el primero de marzo de 2027 el municipio cuente con pagos abiertos en todas sus rutas. Este mecanismo permitiría a los usuarios pagar con tarjetas débito o crédito, sin depender exclusivamente del efectivo o de una tarjeta de transporte específica.



Cuatro frentes para modernizar el transporte

Martínez explicó que el proceso de modernización del transporte público contempla cuatro frentes de trabajo. El primero corresponde a la infraestructura e incluye la red vial, los andenes, la cicloinfraestructura, los paraderos y la terminal de transporte.

El segundo se concentra en la renovación de los vehículos, la identificación de las empresas transportadoras y el fortalecimiento de sus capacidades administrativas. En este componente también se encuentra el sistema de recaudo electrónico, que busca facilitar las transacciones y ampliar las alternativas de pago para los pasajeros.

Otro de los componentes abordados por la funcionaria corresponde a los subsidios para estudiantes, adultos mayores y personas con discapacidad. Según

Martínez, la intención es que el municipio asuma este apoyo económico, que en ocasiones era cubierto directamente por los transportadores.

Para 2027, la Administración municipal presentó ante el Concejo un presupuesto cercano a los 3.700 millones de pesos destinado específicamente a estos subsidios. Para el año en curso, la cifra alcanza los 3.200 millones de pesos, aunque no se ejecutó la totalidad de esos recursos.

La ampliación del recaudo electrónico dependerá de la evaluación final del piloto, las decisiones de las empresas transportadoras y la reglamentación municipal. La fecha planteada por la Secretaría de Movilidad establece el horizonte de trabajo para llevar los pagos abiertos a todas las rutas del municipio.

Concejos de La Ceja y Rionegro examinaron retos comunes

Movilidad, seguridad, salud y educación concentraron las intervenciones de funcionarios y concejales, quienes expusieron dificultades que afectan a ambas localidades y requieren atención institucional.

Los concejos municipales de La Ceja del Tambo y Rionegro realizaron una sesión conjunta en La Ceja para analizar desafíos compartidos en sus límites territoriales y necesidades de planeación regional. El encuentro al que asistieron la Alcaldesa Ilbed Santa Santa, el Jefe de Gabinete de Rionegro Carlos Andrés García, reunió a concejales, mandatarios y funcionarios de ambas administraciones, así como a representantes de instituciones regionales, para intercambiar perspectivas sobre asuntos que requieren coordinación entre los dos municipios.

Los presidentes de las corporaciones señalaron la importancia de mantener espacios de trabajo entre

los gobiernos locales y los representantes ciudadanos. “Estamos convencidos de que el trabajo articulado entre las corporaciones públicas es fundamental para abordar los desafíos de nuestra región, promover iniciativas de beneficio colectivo y consolidar una visión compartida de progreso, sostenibilidad y calidad de vida para los habitantes del Oriente Antioqueño” dijeron Andrés Gaviria de La Ceja y Ramón Cendoya de Rionegro.

En movilidad, los funcionarios y corporados expusieron dificultades relacionadas con el transporte público intermunicipal, la accidentalidad y el mantenimiento de las vías. La culminación de la concesión vial de Devimed, el 31 de julio, dejó

preocupaciones sobre la disponibilidad de grúas, ambulancias, vehículos de asistencia y recursos para conservar la infraestructura.

En seguridad, las administraciones expusieron acciones preventivas, operativos conjuntos e intercambio de información entre sus centros de monitoreo. La Ceja reportó reducciones en varios delitos durante 2026, mientras Rionegro presentó su estrategia de prevención, reacción operativa, trabajo comunitario y videovigilancia.

La salud ocupó otro lugar central. Los funcionarios advirtieron sobre la presión que enfrenta la red de servicios y las dificultades para conseguir atención oportuna, especialmente en urgencias y consultas especializadas.

Se propuso trabajar como región y ampliar la capacidad hospitalaria. La Ceja expuso su propósito de avanzar hacia un hospital de segundo nivel, mientras se mencionaron los proyectos de fortalecimiento de los hospitales de Rionegro y Marinilla.

En educación se abordaron las oportunidades para ampliar la formación superior y técnica, incluida la sede regional del Sena proyectada en La Ceja. La sesión permitió identificar asuntos que demandan seguimiento institucional. El desafío será convertir las propuestas y preocupaciones expuestas en acciones verificables que respondan a las necesidades de las comunidades.



La nueva infraestructura cuenta con 7.409 metros cuadrados construidos y cuatro locales comerciales. La Alcaldía aportó el lote y señala que no destinó recursos para su construcción ni operación.

El municipio de El Retiro puso en funcionamiento el Parqueadero La Libertad, una infraestructura con capacidad para 300 vehículos y motocicletas, construida mediante una iniciativa privada con una inversión de \$20.600 millones.

El proyecto cuenta con 7.409 metros cuadrados construidos y

cuatro locales comerciales. Según la Administración Municipal, busca ampliar la oferta de estacionamiento, contribuir al ordenamiento del espacio público y atender necesidades de movilidad de residentes y visitantes.

La obra se desarrolló mediante una alianza público-privada de iniciativa privada. La Alcaldía aportó el lote destinado al proyecto, mientras que la inversión para la construcción y operación provino de los empresarios.

El Parqueadero La Libertad resuelve una necesidad de movilidad pendiente durante décadas en El Retiro

El alcalde de El Retiro, Santiago Montoya Giraldo, señaló que previamente el municipio había adelantado una licitación pública para seleccionar a la empresa encargada.

“Este proyecto demuestra que podemos sumar esfuerzos para resolver necesidades públicas. El municipio aportó el lote, pero no recursos para la construcción, ejecución ni operación del parqueadero”, expresó Montoya Giraldo, quien también destacó el proceso de selección de la empresa operadora.

Operación y condiciones del servicio

Con la entrada en funcionamiento del parqueadero, la Administración Municipal señaló que espera

contribuir a una circulación más organizada y facilitar la movilidad de peatones y conductores. Para ello, anunció que avanzará en controles sobre el uso del espacio público.

El alcalde también solicitó a la empresa operadora considerar la contratación de mano de obra guarceña y garantizar precios justos y condiciones adecuadas en la prestación del servicio, de acuerdo con las regulaciones aplicables.

La Alcaldía indicó que el proyecto se integra a sus acciones de planificación urbana y a los objetivos contemplados en la iniciativa de desarrollo El Retiro 2050.



Safari
TELEVISIÓN

Canal Oficial **Rur@link**
Conectamos el campo con el mundo

informes y denuncias 301163077



500
Mil

Miradas
CONECTADAS CON
MIORIENTE



Sigamos
CONECTADOS
Escanea y síguenos en Instagram.

La Unión avanza en obras viales, mejoramiento de viviendas y ampliación de la oferta educativa

La Administración municipal adelanta intervenciones viales y programas de vivienda y formación académica dirigidos a mejorar las condiciones de vida y ampliar las oportunidades para sus habitantes.

La Administración Municipal de La Unión adelanta obras para mejorar la malla vial urbana, con intervenciones orientadas a favorecer la movilidad, la seguridad y las condiciones de tránsito para los habitantes del municipio.

En la carrera entre calles 10 y 13 comenzaron los trabajos de pavimentación del tramo, que incluyen la construcción de andenes más anchos que los actuales. La alcaldesa Carmen Judith Valencia Moreno señaló que estas obras buscan ofrecer mejores espacios

para la comunidad, pues “el municipio de La Unión se merece espacios dignos y hermosos”.

También están previstas intervenciones en la carrera nueve, entre calles 9 y 10, en la calle nueve, que conduce a la urbanización El Edén, y en la carrera siete, conocida como El Tierrero.

Mejoramiento de vivienda para mujeres

Entre los programas sociales destacados por la mandataria se encuentra Mejoramiento para ellas, desarrollado con la Empresa de

Vivienda de Antioquia y dirigido a mujeres cabeza de hogar en condición de vulnerabilidad. La iniciativa contempla la entrega de un pozo séptico y un baño nuevo. En La Unión, el programa beneficia a los hogares de 62 mujeres.

Adicionalmente, se adelantan diez mejoramientos de vivienda que incluyen remodelaciones de cocinas y baños, así como la entrega de insumos para el establecimiento de huertas caseras.

En materia educativa, la alcaldesa destacó que más de 1.200 estudiantes se forman en los

diferentes programas disponibles en el municipio, orientados a ampliar las oportunidades de acceso a la educación.

Como parte de este proceso, se construye una nueva aula en el Parque Educativo, con el propósito de continuar ampliando la oferta académica. Actualmente, la comunidad dispone de ocho carreras profesionales, seis programas tecnológicos, formación técnica y cursos cortos.

Instituciones y empresarios revisaron avances del turismo regional en Alejandría

Representantes institucionales, empresarios, estudiantes y comunidades participaron en una jornada que permitió compartir experiencias, conocer iniciativas locales y reconocer aportes al desarrollo turístico del municipio.

Alejandría fue sede de una reunión del Consejo Subregional de Turismo del Oriente antioqueño, con participación de representantes de Antioquia es Mágica, la Gobernación de Antioquia, la Cámara de Comercio del

Oriente Antioqueño, la Provincia del Agua, Bosques y el Turismo, Comfenalco Antioquia, Comfama, la Asociación de Municipios MASER, el SENA y Cornare. También asistieron funcionarios de la Administración municipal, empresarios del turismo rural y urbano, secretarios de Desarrollo Económico, directores de Turismo, estudiantes, medios de comunicación y habitantes de la localidad.

La alcaldesa de Alejandría, Gloria Cecilia Naranjo Osorio, destacó la participación de los diferentes sectores y señaló que “Este espacio se consolida como una oportunidad para reconocer y agradecer el respaldo, la confianza y el compromiso de quienes, desde

diferentes perspectivas sociales, ambientales, económicas y de infraestructura, han contribuido al fortalecimiento del turismo en nuestro territorio”.

Durante la jornada, las entidades participantes compartieron sus avances y experiencias. La mandataria local también expresó su agradecimiento a las instituciones y equipos que han acompañado la construcción y consolidación del Plan de Desarrollo Turístico del municipio. El encuentro incluyó una muestra de productos de emprendedores de negocios verdes y presentaciones culturales a cargo de grupos de la Casa de la Cultura, que hicieron parte de la programación.

Al término de la reunión, Naranjo Osorio señaló que “Seguiremos trabajando en equipo para que el turismo continúe abriendo caminos de desarrollo, oportunidades y bienestar para nuestro territorio”.



Quieres contarnos una noticia o destacar la labor de alguna persona o entidad?

Contáctanos:

 300 232 97 97

 Orientese_co

 orientese.co

 info@Orientese.co

ORIENTESE es una Empresa dedicada a las Comunicaciones, al Periodismo y a las RR.PP. desde hace 22 años



Las instituciones también se cuidan

Por: Carolina González Tabares*
IG: @cgota

Hay carreteras que conectan territorios, leyes que ordenan sociedades y gobiernos que, legítimamente, llegan con nuevas visiones de país. Pero existe otra infraestructura, menos visible y mucho más difícil de construir: la confianza entre instituciones.

Colombia necesita cuidarla.

La discusión alrededor de la ANDI y la renuncia de su expresidente, Bruce Mac Master, debería llevarnos a una reflexión que trascienda nombres propios. No se trata de defender a una persona ni de desconocer la posibilidad de que un nuevo Gobierno construya sus propios interlocutores. Se trata de preguntarnos algo más profundo: ¿qué tipo de relación queremos construir entre el Estado y las instituciones de la sociedad civil que han sobrevivido a gobiernos, ideologías y coyunturas durante décadas?

La ANDI tiene 82 años de historia. Como ella, Colombia cuenta con cámaras de comercio, gremios sectoriales, asociaciones empresariales, universidades, fundaciones y organizaciones sociales que constituyen un patrimonio institucional que no pertenece a un gobierno, a un dirigente ni a una generación.

Ese patrimonio merece ser preservado.

Y no porque las instituciones privadas sean infalibles. No lo son. Deben renovarse, escuchar nuevas voces, rendir cuentas, cuestionarse y evolucionar. Pero justamente allí reside una característica esencial de una democracia madura: las

decisiones internas de las organizaciones privadas corresponden a sus propios órganos de gobierno, mientras que su relación con el Estado debe construirse desde el respeto, la independencia y la capacidad de interlocución.

Hay, además, una razón práctica para hacerlo.

Los gobiernos trabajan inevitablemente bajo ciclos de cuatro años. Los territorios, las empresas y las sociedades no. Transformar un sistema educativo, cerrar brechas de infraestructura, desarrollar nuevos sectores productivos, garantizar seguridad energética, formar talento, sofisticar cadenas de valor o convertir una región en un territorio competitivo puede tomar diez, veinte o treinta años.

Ahí aparece una de las funciones menos visibles de los gremios: custodiar conversaciones de largo plazo.

Cuando funcionan bien, reúnen capacidades que difícilmente caben dentro de una sola institución. Convocan empresarios, técnicos, universidades, comunidades y gobiernos, producen información, identifican problemas, construyen hojas de ruta y, quizá lo más importante, ayudan a convertir acuerdos en acciones.

Lo hemos aprendido en el Oriente antioqueño.

Nuestra experiencia territorial nos ha demostrado que cooperar no significa pensar igual. Significa reconocer que ninguna institución puede resolver sola desafíos como la movilidad, la seguridad, la

sostenibilidad, la educación, el empleo o la competitividad. El verdadero valor aparece cuando capacidades diferentes consiguen encontrarse alrededor de un propósito común.

Los datos muestran, además, que este activo institucional importa. Durante los últimos años, el Edelman Trust Barometer ha ubicado a las empresas entre las instituciones que mayor confianza generan en Colombia. En 2023 registraban un 68 % de confianza y, en 2026, un 65 %. Más revelador aún: este año, el 74 % de los colombianos considera que las empresas tienen la responsabilidad de tender puentes y contribuir a generar confianza.

Esa confianza no es un cheque en blanco. Es una responsabilidad.

Y quizá esa sea precisamente la conversación que necesitamos.

Colombia atraviesa desafíos suficientemente complejos como para consumir nuestra energía institucional en discusiones que pueden resolverse dentro de los canales establecidos por cada organización. Tenemos por delante conversaciones determinantes sobre seguridad, energía, salud, competitividad, empleo y las condiciones económicas que enfrentan las empresas y los hogares.

En ese escenario, Gobierno y sector privado no necesitan pensar igual. Necesitan poder hablar.

La verdadera prueba de la institucionalidad no ocurre cuando todos coincidimos. Ocurre

precisamente cuando pensamos distinto y, aun así, somos capaces de sentarnos alrededor de la misma mesa.

Al Gobierno le corresponde gobernar. A las empresas, producir, innovar, generar empleo y contribuir al desarrollo. A la academia, aportar conocimiento. A las comunidades, participar y exigir. Y a los gremios, algo especialmente importante: conectar esas capacidades y ayudar a que las cosas pasen.

Ninguno sustituye al otro. Todos se necesitan.

La confianza tarda décadas en construirse y puede deteriorarse con sorprendente rapidez. Por eso también debemos entenderla como una infraestructura estratégica del país.

Una carretera conecta lugares. La confianza conecta voluntades.

Y Colombia necesita hoy muchas más voluntades conectadas que trincheras enfrentadas.

Tenemos demasiados desafíos por resolver como para distraernos destruyendo los puentes que después necesitaremos cruzar.

Es tiempo de dialogar, respetar las instituciones y concentrarnos en lo esencial: trabajar juntos para sacar el país adelante y hacer que las cosas pasen.

**Directora Ejecutiva, Corporación Empresarial del Oriente Antioqueño – CEO "Empresas buenas para el territorio".*

**Las opiniones expresadas en esta columna de opinión son de exclusiva responsabilidad de su autor y no reflejan, necesariamente, los puntos de vista de La Prensa Oriente.*

La **Alcaldía Municipal de Rionegro, Antioquia**, emitió la **Resolución No. 0894 del 7 de octubre de 2026**, 'Por la cual se actualiza el cronograma de obras del proyecto 'Rionegro se Valoriza'.

Para mayor información, consultar la Resolución en el enlace <https://rionegro.gov.co/documentos/437/documentos-planeacion/> o **escaneando el QR**.





Fotos: Rentan

Del alquiler de vehículos a la ejecución de obras públicas, la transformación de Rentan

Tras la compra total de sus acciones por parte del IDEA en 2023, la empresa pasó de alquilar vehículos y maquinaria a asumir encargos de mayor alcance en todo Antioquia.

Rentan, empresa industrial y comercial del Estado de propiedad del Instituto para el Desarrollo de Antioquia (IDEA), participa actualmente en la ejecución de obras públicas, consultorías, diseños, interventorías y mantenimiento vial en distintas subregiones del departamento. En entrevista con **La Prensa Oriente**, su gerente general, Óscar Rodrigo Rendón Serna, presentó los principales frentes de trabajo y las transformaciones que ha experimentado la entidad desde 2023.

La empresa fue creada en 2010 bajo el nombre de Renting de Antioquia, como una sociedad de economía mixta. Según Rendón Serna, el IDEA tenía el 85 % de las acciones y el 15 % restante pertenecía a una Entidad privada. En 2023, el instituto adquirió la totalidad de la participación accionaria y, durante ese mismo año, la compañía se convirtió en una empresa industrial y comercial del Estado, con un objeto misional más amplio.

“En sus primeros años, la actividad se concentró en el alquiler de vehículos para la fuerza pública de los municipios, vehículos de representación para alcaldes y maquinaria amarilla para el departamento y otras administraciones municipales”, dijo el gerente Rendón Serna. Actualmente, además de estas actividades, la empresa desarrolla proyectos de infraestructura y presta servicios de consultoría e interventoría.

Mantenimiento vial y atención de emergencias

Precisó que uno de los frentes de trabajo corresponde al mantenimiento de vías terciarias y la atención de emergencias relacionadas con derrumbes, pérdida de banca y otros daños que afectan la movilidad rural. Rendón Serna señaló que, “la empresa opera maquinaria amarilla mediante convenios con la Secretaría de Infraestructura de Antioquia y el Departamento Administrativo de Gestión del Riesgo de Desastres de Antioquia (DAGRAN). Estos acuerdos permiten atender puntos críticos y adelantar intervenciones para mitigar riesgos en las vías”.

El gerente indicó que, cuando se presenta una emergencia, la entidad

activa sus equipos para recuperar la circulación. Según explicó, en algunos casos las vías pueden habilitarse aproximadamente en una hora, dependiendo de las condiciones de la novedad reportada. “La compañía también presta servicios de maquinaria amarilla a municipios como Girardota y Abejorral, entre otros, para labores de mantenimiento de vías secundarias y rurales”, precisó.

Otro de los contratos mencionados corresponde a la interventoría de un proceso de estabilización de 800 kilómetros de vías departamentales. Según Rendón Serna, el departamento adelantó una licitación pública para contratar las intervenciones, mientras que Rentan tiene a su cargo la supervisión de los trabajos. La participación de la empresa en la interventoría busca, según explicó, hacer seguimiento al uso de los recursos y a las condiciones de calidad de las obras.

Escenarios deportivos en municipios del departamento

Rentan también participa en proyectos financiados con recursos de la tasa de seguridad, mediante convenios con la Secretaría de Seguridad y Justicia de Antioquia. Uno de estos programas contempla la construcción de obras y la interventoría de escenarios deportivos. De acuerdo con el gerente, la selección de las intervenciones partió de diagnósticos realizados por Indeportes y de una convocatoria en la que participaron los municipios.



La empresa también tiene a su cargo labores de interventoría en otro programa financiado con la tasa de seguridad, cuyos recursos son transferidos a los municipios para que adelanten sus propios procesos de contratación. El gerente calculó que este componente comprende alrededor de 164.000 millones de pesos. En ese esquema, las administraciones municipales contratan las obras mediante sus entidades descentralizadas o a través de procesos de selección pública, mientras Rentan realiza el seguimiento técnico de los proyectos.

Las intervenciones incluyen pistas de patinaje, pistas de bicicrós, coliseos, canchas y otros espacios deportivos. Según Rendón Serna, la empresa debe desplazar personal a las diferentes subregiones para verificar el desarrollo de las obras. El gerente agregó que estos escenarios cuentan con cámaras de seguridad integradas al nodo de seguridad departamental. En ese componente participa Valor+, entidad encargada, según explicó, de aspectos como la conectividad, la fibra óptica y los sistemas de vigilancia.

Diseños para vías que conectan subregiones

En materia de consultoría, Rentan desarrolla los diseños de dos corredores viales. El primero corresponde a la vía La Ceja-La Pintada, que conectaría el Oriente antioqueño con el Suroeste. El segundo es el corredor Santuario-Providencia, entre El Santuario y San Roque, en el Nordeste antioqueño. Rendón Serna señaló que los diseños se encuentran en desarrollo y que, para avanzar hacia su entrega definitiva, están pendientes algunos permisos de las corporaciones autónomas regionales.

La Empresa también trabaja en los diseños de dos proyectos hospitalarios, La María y el hospital de Chigorodó, en coordinación con la Secretaría de Salud de Antioquia. De acuerdo con el gerente, la previsión de la administración departamental es que los proyectos actualmente en ejecución estén finalizados al 31 de diciembre de 2027.

Contratación y alcance de la empresa

Rendón Serna atribuyó parte del crecimiento de la operación a la posibilidad de celebrar contratos

interadministrativos con la Gobernación, los municipios y otras entidades públicas.

El gerente indicó que los procesos contractuales se publican y tramitan mediante Secop II, plataforma en la que pueden consultarse las convocatorias y participar los interesados, de acuerdo con las condiciones de cada proceso. También señaló que, bajo la administración departamental del gobernador Andrés Julián Rendón, se busca aumentar la participación de las entidades descentralizadas en la ejecución de recursos públicos. En el caso de Rentan, sostuvo que las utilidades generadas se reinvierten en beneficio de los antioqueños.

Intervenciones en zonas rurales dispersas

Entre las iniciativas mencionadas por Rendón Serna figura un programa financiado con excedentes del IDEA para construir o mejorar parques infantiles, escuelas rurales, cocinas y centros de desarrollo infantil (CDI). El propósito, según explicó, es desarrollar intervenciones en comunidades rurales dispersas, incluso en lugares cuyo acceso puede tomar varias horas desde las cabeceras municipales.

El gerente indicó que estos trabajos hacen parte de los proyectos que la empresa adelanta en diferentes territorios del departamento, junto con los contratos de mayor cuantía relacionados con infraestructura, mantenimiento vial e interventoría. La ejecución de estas iniciativas y el cumplimiento de los contratos vigentes hacen parte de las tareas que Rentan deberá desarrollar durante el cierre de 2026 y el último año del actual gobierno departamental, de acuerdo con el horizonte de finalización señalado por Oscar Rendón.





El Valle de San Nicolás ya se mueve como región y necesita decidir como región

Por: Andrés Aristizábal Marín*
IG: @conversemosrionegro

Cada día, muchos de nosotros, habitantes de este majestuoso Valle de San Nicolás, cruzamos los límites entre municipios para estudiar, para trabajar, para hacer alguna diligencia o, incluso, para llegar al aeropuerto. Sin embargo, no somos los únicos que los cruzamos, también los problemas atraviesan esas fronteras. Vías congestionadas, múltiples pagos en el transporte público o incluso organizaciones criminales que se trasladan de un territorio a otro hacen parte de una realidad innegable que compartimos como región. Por esta razón, la decisión que tendremos el próximo 29 de noviembre de 2026, frente a la conformación del Área Metropolitana del Valle de San Nicolás, no es una decisión menor.

La consulta reúne a Rionegro, La Ceja, La Unión, El Carmen de Viboral, El Retiro, El Santuario, Guarne y San Vicente Ferrer. Municipios diferentes, con historias e identidades propias, pero cada vez más unidos por la manera en que vivimos esta región. Por eso respaldo el Sí. Lo respaldo porque creo que ha llegado el momento de contar con una institución que nos permita mirar más allá de nuestras

fronteras municipales y planear juntos aquello que desde hace años vivimos juntos.

Pensemos, por ejemplo, en la seguridad. El delito tampoco se detiene cuando cambia el nombre del municipio. En este orden, una mirada regional puede fortalecer la coordinación entre alcaldías, Policía, Fiscalía y Gobernación, compartir información, reconocer patrones que atraviesan el territorio y articular mejores herramientas como la videovigilancia. No se trata de reemplazar las competencias de cada autoridad, sino de lograr que instituciones que ya trabajan por nuestra seguridad puedan hacerlo con una visión más integrada de lo que ocurre en la región.

Por su parte, la movilidad muestra todos los días cuánto nos necesitamos unos a otros. Una persona puede vivir en La Ceja, trabajar en Rionegro y desplazarse después hacia El Carmen o Guarne sin sentir que su vida ocurre dentro de un solo municipio. Sin embargo, nuestras rutas, horarios y conexiones todavía responden muchas veces a esas fronteras. El diagnóstico de Rionegro ya evidencia dificultades de movilidad en horas pico y problemas relacionados con la cobertura y los tiempos de algunas rutas. En este sentido, un Área Metropolitana abre la

posibilidad de planear la movilidad desde la experiencia real de quienes recorremos la región y avanzar hacia mejores conexiones, mayor articulación del transporte público y proyectos viales pensados para beneficiar a más de un municipio.

Además, la Ley 1625 de 2013 permite a las áreas metropolitanas formular políticas de movilidad regional, planificar el transporte, ejecutar obras de interés metropolitano y establecer orientaciones para armonizar el ordenamiento territorial de los municipios que las integran. Esto nos permite imaginar una región que no solo se conecta mejor, sino que también puede pensar de manera conjunta cómo crece, dónde desarrolla su infraestructura y cómo protege aquello que compartimos. Porque el Valle de San Nicolás también es agua, suelo rural, agricultura, montañas y paisajes, y cuidar ese patrimonio requiere decisiones que comprendan el territorio como un todo.

Ahora bien, apoyar esta nueva institucionalidad también significa querer que nazca bien. Con planeación, transparencia, participación de las comunidades y resultados que

podamos reconocer. Una entidad regional cobra sentido cuando logra convertir la coordinación en mejores proyectos, mejores servicios y una mayor capacidad para resolver asuntos que ningún municipio debería enfrentar solo. La propia Ley 1625 concibe las áreas metropolitanas como instrumentos de coordinación del desarrollo sustentable, el ordenamiento territorial y la prestación racional de servicios entre municipios estrechamente relacionados.

El Valle de San Nicolás ya vive como una región. Lo vivimos cada mañana cuando salimos de nuestra casa y cruzamos de un municipio a otro casi sin advertir dónde termina uno y comienza el siguiente. El 29 de noviembre tendremos la oportunidad de decidir si damos un paso más y construimos también una institucionalidad capaz de acompañar esa realidad. Yo respaldo el Sí porque creo en un Valle de San Nicolás que conserva la identidad de cada uno de sus municipios, pero que entiende que unidos podemos planear mejor, conectarnos mejor y construir juntos la región que queremos habitar.

**Ingeniero industrial, Magister en innovación social y Servidor público*

**Las opiniones expresadas en esta columna de opinión son de exclusiva responsabilidad de su autor y no reflejan, necesariamente, los puntos de vista de La Prensa Oriente.*



Síguenos    



Estudiantes de El Carmen de Viboral se formaron en turismo, patrimonio y tradición ceramista

La iniciativa incluyó formación académica, actividades prácticas y recorridos por talleres ceramistas, además de la participación de los estudiantes en actividades turísticas y culturales del municipio.

Foto: Alcaldía de El Carmen de Viboral

Veintidós estudiantes de las instituciones educativas Técnico Industrial Jorge Eliécer Gaitán y Fray Julio Tobón Betancur, de El Carmen de Viboral, recibieron la certificación del programa Cívica Juvenil Guardianes del Turismo y Patrimonio Nacional, orientado a promover el conocimiento y la conservación de la riqueza cultural, histórica y natural del municipio.

La iniciativa es liderada por el Departamento de Policía Antioquia, la Seccional de Protección y Servicios Especiales y la Secretaría de Turismo y Desarrollo Económico de El Carmen de Viboral.

Durante el proceso, los jóvenes participaron en espacios académicos y actividades prácticas relacionadas con el cuidado del patrimonio, el aprovechamiento del tiempo libre y el sentido de pertenencia por el territorio. La formación también les permitió

acercarse a talleres y conocer la tradición ceramista que identifica al municipio.

El programa hace parte de las actividades de servicio social requeridas en las instituciones educativas. Además de la formación recibida, los estudiantes han acompañado a la Secretaría de Turismo y Desarrollo Económico y al Instituto de Cultura en diferentes actividades desarrolladas en el municipio. Con esta iniciativa se busca que los

jóvenes no solo conozcan y valoren el patrimonio de su municipio, sino que también se integren y continúen haciendo parte activa de las acciones que contribuyen a su promoción, protección y conservación. La certificación representa así un reconocimiento al compromiso de estos 22 estudiantes y, al mismo tiempo, una apuesta por seguir formando nuevas generaciones que conozcan, quieran y ayuden a preservar la riqueza cultural, natural y turística de El Carmen de Viboral.

Movilidad en el Oriente antioqueño, desafíos para el transporte regional

Los estudios viales, la terminal de Rionegro, la integración del transporte intermunicipal y el mantenimiento de la red nacional centraron las discusiones del V Foro de Transporte del Oriente Antioqueño.

La movilidad regional y las decisiones pendientes sobre infraestructura y transporte fueron los temas del V Foro de Transporte del Oriente Antioqueño, realizado en la Universidad Católica de Oriente, en Rionegro. Convocado por la Asociación de Empresas Transportadoras del Oriente Antioqueño (ASETROA), el encuentro reunió a transportadores, autoridades, y otros actores para analizar los estudios de movilidad, la futura operación de la terminal municipal y la administración de 172 kilómetros de vías nacionales tras la terminación de la concesión de Devimed.

Samir Echeverri Ceballos, director ejecutivo de ASETROA, señaló que el foro permitió reunir a transportadores, autoridades y academia para examinar decisiones que inciden directamente en la prestación del servicio, entre ellas la administración de las vías nacionales tras la salida del concesionario, la operación de la terminal de Rionegro y los posibles cambios en las rutas intermunicipales. El dirigente insistió en la necesidad de que el gremio participe en las conversaciones con las entidades responsables, debido a las consecuencias que estas decisiones pueden tener para las empresas, los conductores y los usuarios.

Por su parte, Andrés Aristizábal, líder de Conversemos Rionegro, señaló que el Foro permitió abordar asuntos que inciden en la movilidad de la subregión y destacó la importancia de escuchar a quienes prestan el servicio. “La asociación de transportadores representa eso: los transportadores, los conductores, los empresarios del transporte, que son los que saben qué es lo que necesitan para movilizar de manera segura a los orientales”.

Estudios para planear la movilidad

Henry Castaño Valencia, director del Centro de Estudios Territoriales de la Universidad Católica de Oriente, presentó avances del Plan Vial del Oriente Antioqueño, desarrollado durante 2025 con participación de esa institución y la Escuela de Ingeniería de Antioquia. La primera fase incluyó la caracterización de la red vial, cartografía, identificación de actores y recopilación de información sobre demanda de viajes, carga y aforos vehiculares.

La siguiente etapa contempla profundizar los estudios de demanda



de pasajeros y carga, completar la base cartográfica y elaborar un documento técnico para el plan regional de infraestructura vial. En la presentación también se expuso una proyección del equipo que revisa el Plan de Ordenamiento Territorial de Rionegro, según la cual el municipio podría aproximarse a los 259.000 habitantes en 2050, dato relevante para las decisiones que se están tomando, según indicó.

Terminal de Rionegro y rutas intermunicipales

La entrada en operación de la terminal fue uno de los asuntos del primer panel, con participación de Sara Restrepo, asesora de la Secretaría de Movilidad de Rionegro; Cristian David Bocanegra, subgerente técnico de Somos Movilidad, y Danilo Zuluaga Carvajal, representante del sector transportador.

Restrepo señaló que el crecimiento demográfico y el aumento de los viajes contrastan con la concentración de recorridos urbanos e intermunicipales en el centro de Rionegro. Por ello, planteó la necesidad de descentralizar el transporte público y mejorar las conexiones entre la terminal, el aeropuerto José María Córdova y el casco urbano. Bocanegra se refirió a la infraestructura prevista para la terminal y a los asuntos pendientes para su habilitación, entre ellos la revisión del Ministerio de Transporte y obras relacionadas con la seguridad vial en el acceso.

Por su parte Danilo Zuluaga, señaló que la terminal podría contribuir a organizar los flujos de pasajeros y abrir oportunidades para el turismo, mediante una mejor conexión con el aeropuerto José María Córdova y otros

destinos del Oriente antioqueño. Sin embargo, advirtió que su operación también podría incrementar los tiempos de desplazamiento y los costos de algunos trayectos cortos, debido además al cobro por el uso de la terminal. Por ello, consideró necesario evaluar las condiciones de las rutas y las necesidades de los usuarios para evitar que estas modificaciones incentiven el uso de transporte informal.

Integración territorial y movilidad

En otro de los paneles que abordó el tema de Asociatividad territorial e integración regional en movilidad contó con Rodrigo Hernández Alzate, exalcalde de Rionegro; Eugenio Prieto Soto, excongresista, exdirector de planeación departamental y exdirector del Área Metropolitana del Valle de

Aburrá, y Mateo Molina Rodríguez, subdirector de Transporte de esa entidad.

Hernández recordó que anteriores conversaciones entre alcaldes permitieron avances, pero no consolidaron la integración del transporte. Señaló que se requieren estudios de origen y destino y estimó que cerca de 50.000 personas llegan diariamente a Rionegro por motivos laborales, de salud y financieros. A su juicio, la falta de una autoridad supramunicipal con capacidad de coordinación ha limitado los avances.

Prieto sostuvo que una eventual Área Metropolitana del Valle de San Nicolás podría facilitar la coordinación del transporte regional y convertirse en autoridad en esta materia. Consideró necesario mantener el diálogo con las empresas transportadoras y explicó que las decisiones de movilidad corresponderían a los órganos de gobierno de esa figura y a los municipios involucrados, no exclusivamente a Rionegro. Molina, por su parte, compartió la experiencia del Valle de Aburrá en la coordinación entre empresas y autoridades, y describió la integración como un proceso gradual que comprende la organización de rutas, tarifas, transporte colectivo, movilidad en bicicleta y ordenamiento territorial.

Futuro de las vías nacionales del Oriente Antioqueño

La administración de los 172 kilómetros de vías nacionales fue otro de los asuntos centrales. La concesión de Devimed terminó el 31 de julio de 2026



y, desde el primero de agosto, Invías asumió la responsabilidad sobre la operación, administración y mantenimiento de esa red.

Jhon Jairo Otálvaro, representante de Devimed, cuestionó la transición y afirmó que no hubo tiempo suficiente para que la entidad receptora preparara recursos, estudios y diseños. Mencionó dificultades con el alumbrado de la autopista Medellín-Bogotá y afectaciones en algunos sectores. En este aspecto Andrés Aristizábal también manifestó preocupación por la falta de un plan de mantenimiento permanente que resulte visible para los usuarios y por la disponibilidad de servicios complementarios, como la atención de ambulancias.

En igual sentido Samir Echeverri señaló que ASETROA realizó tres recorridos de inspección de las vías durante los últimos cuatro años y encontró puntos críticos y necesidades de mantenimiento en corredores departamentales. Solicitó a la

Gobernación y a la Secretaría de Infraestructura atención para las vías de acceso a los embalses y las salidas de La Ceja y La Unión. También pidió a Invías y a la Agencia Nacional de Infraestructura atender el corredor entre Medellín y Caño Alegre.

El Foro también abordó la destinación de los \$160.000 millones provenientes de excedentes de peajes, previstos para ocho proyectos viales en el Oriente antioqueño. El senador Esteban Quintero planteó la posibilidad de una conciliación y la firma de un otrosí con el concesionario para ejecutar los recursos depositados en una fiducia. Si esta alternativa no resulta jurídicamente viable, mencionó la posibilidad de buscar una salida con participación de la Gobernación de Antioquia. La ejecución de los recursos depende de la definición del mecanismo jurídico y administrativo correspondiente.

Este evento puso de manifiesto la necesidad de avanzar en soluciones



para el mantenimiento vial, la operación de la terminal y la integración del transporte regional, con el gremio transportador como interlocutor ante las autoridades y como vocero de las necesidades del sector ante una

eventual conformación del Área Metropolitana del Valle de San Nicolás.



Fin al "carrusel de trabas"

La nueva regulación para cancelar servicios móviles en Colombia

Por: Julio César Orozco Franco *
E-mail: jucofra@gmail.com



A partir del 1 de octubre de 2026, rige en Colombia "la Resolución CRC 8171 de 2026" expedida por la Comisión de Regulación de Comunicaciones (CRC) que transforma por completo las condiciones de permanencia y terminación de contratos en los servicios móviles. La medida elimina de raíz las prácticas dilatorias, los trámites inalcanzables e entre asesores y las ofertas agresivas de retención durante el trámite de cancelación. Las nuevas reglas del juego para los operadores

La regulación de la CRC fija condiciones estrictas destinadas a devolverle la autonomía al usuario presentando los siguientes aspectos regulados y las nuevas condiciones obligatorias:

- **Canal exclusivo y directo:** Los operadores deben habilitar una opción visible y directa en su web, aplicación móvil y oficinas. No se permite desviar al usuario a otras plataformas.

- **Prohibición de retención inmediata:** Está estrictamente prohibido ofrecer descuentos, promociones o negociar mientras se radica la cancelación.
- **Ofertas comerciales posteriores:** el operador solo podrá contactar al usuario para proponer alternativas de permanencia una vez cerrado el trámite y entregado el soporte.
- **Soporte de radicación (CUN):** al finalizar el proceso, la empresa debe suministrar de inmediato el Código Único Numérico (CUN) como constancia digital.
- **Equipos en comodato o propiedad:** si existen dispositivos del operador por devolver, la empresa debe recogerlos sin costo; esto no puede condicionar ni frenar la cancelación.

Requisitos técnicos por tamaño de operador

Para garantizar la atención digital continua, la CRC segmentó las obligaciones tecnológicas de las compañías según su volumen de

clientes según la capacidad del Operador y la asignación del canal digital requerido

Grandes operadores ($\geq 30,000$ usuarios): implementar un Chatbot automatizado disponible las 24 horas, los 7 días de la semana, además de un módulo dedicado en sus aplicaciones móviles postpago.

Pequeños operadores ($< 30,000$ usuarios): implementar un canal digital específico o un correo electrónico exclusivo para la recepción directa del trámite.

Plazos y advertencias clave para el usuario

Para que la terminación del contrato se aplique efectivamente en el periodo de facturación en curso, el usuario debe presentar la solicitud con al menos tres días hábiles de antelación a su fecha de corte. De lo contrario, se procesará en el ciclo siguiente. Así mismo, los operadores tienen la obligación de advertir explícitamente si el proceso causará la pérdida de la línea telefónica,

recordándole al ciudadano que debe tramitar la portabilidad numérica si desea conservar su número con otra compañía. El fin de estas barreras comerciales en telefonía e internet móvil marca la primera fase del plan de la CRC, ya que estas mismas reglas se extenderán obligatoriamente a los servicios fijos (Canal dedicado, Internet, Datos, Telefonía, VoIP, Televisión Interactiva IPTV).

**Especialista en Gerencia Informática, Ingeniero en Sistemas, Tecnólogo en electrónica, Instructor SENA G20, CCNP Encore y Advance ITR Cisco, Ciberops, ITEv8, CCNAv7, Python, PLC+HMI by Siemens, IOT, Amazon AWS & RedHat Academy Educator, Auditor Ciberseguridad, ISO 27001 e ISO 22301 PMI & ITIL. <https://www.credly.com/users/julio-cesar-oro-zco-franco/badges>*

El POT que definirá cómo crecerá Rionegro durante las próximas décadas

Por: Julio César Jaraba E.

El 87,5 % de las construcciones entre 2017 y 2023 se localizó en suelo rural; las áreas cultivadas cayeron de 600 a 430 hectáreas y la población podría llegar a 259.699 habitantes en 2050.

La competencia por el suelo entre la vivienda, las actividades económicas, el aeropuerto José María Córdova y la producción agropecuaria es uno de los principales problemas identificados en el diagnóstico para actualizar el Plan de Ordenamiento Territorial (POT) de Rionegro. El equipo técnico señaló que Rionegro cuenta con 17 unidades de planificación rural, de las cuales una está formulada, pero aún no ha sido adoptada. La situación plantea el reto de avanzar en estos instrumentos para orientar los usos del suelo rural.

El diagnóstico fue elaborado por la Unión Temporal UPB-UCO, mediante un contrato que representó una inversión de \$3.243 millones. Sus resultados fueron socializados en dos sesiones del Concejo Municipal por la secretaria de Planeación, Marisol Gómez David; el rector de la Universidad Católica de Oriente, Ángel Agudelo Mesa, y los profesionales responsables de las dimensiones ambiental, sociocultural, económica y funcional. La actualización también contempla revisar las políticas públicas, según explicó la funcionaria.

Gómez David señaló que la actualización catastral ejecutada entre 2025 y 2026 permite contar con información sobre el territorio para avanzar en su clasificación y planificación.

Cambios en el uso del suelo rural

Uno de los hallazgos del diagnóstico es la transformación de la zona rural, que pasó de tener una vocación predominantemente agropecuaria a registrar corredores industriales y comerciales, además de un crecimiento urbanístico que ha presionado las áreas destinadas a la producción agrícola.

Según las cifras expuestas durante la socialización, el 87,5 % de las construcciones realizadas entre 2017 y 2023 se localizaron en suelo rural. Entretanto, de las 772 hectáreas definidas como suelo de expansión en el POT vigente, solo se ha desarrollado el 10 %.

Jhon Jairo Hurtado, profesional responsable de la dimensión económica, describió la competencia entre las distintas actividades que



El crecimiento de la ciudad requiere conectividad y servicios tanto para habitantes como visitantes. - Foto: Alcaldía de Rionegro

requieren espacio en el municipio. “El municipio tiene unos conflictos sobre el suelo muy altos, donde pone a competir la actividad económica, la vivienda, el aeropuerto y las actividades agropecuarias por el mismo espacio, una competencia muy acelerada sobre el suelo disponible”, sostuvo.

El diagnóstico también expone diferencias en los valores del suelo. Según Hurtado, el metro cuadrado en la zona urbana se encuentra entre \$1,77 millones y \$2,4 millones, mientras que en la zona rural oscila entre \$85.000 y \$140.000. A su juicio, esta brecha incentiva la presión sobre los predios productivos para destinarlos a otras actividades.

Entre 2019 y 2025, el área cultivada disminuyó de 600 a 430 hectáreas y la actividad ganadera registró una reducción del 54,8 %, de acuerdo con las cifras presentadas. Hurtado relacionó estos cambios con las dificultades que enfrentan los pequeños productores ante la transformación del territorio.

La actividad constructiva también se concentra en sectores suburbanos y rurales. Según el diagnóstico, cerca del 52 % de las licencias de construcción expedidas corresponde a esas zonas, donde el crecimiento disperso representa mayores costos para la prestación y sostenibilidad de los servicios públicos.

El aeropuerto y la expansión empresarial

La ampliación proyectada del aeropuerto José María Córdova ocupa un lugar importante en la revisión del POT. El diagnóstico reconoce su incidencia en la competitividad de Rionegro, pero también plantea la necesidad de armonizar el desarrollo aeroportuario con la planificación municipal y los cambios que podrían producirse en su entorno.

El estudio advierte que el crecimiento de esta infraestructura no se limita a la construcción de una nueva pista y otra terminal. También podría aumentar la presencia de actividades industriales y comerciales, con efectos sobre las áreas rurales y las familias campesinas que habitan esos sectores.

De acuerdo con lo expuesto en la socialización, la ampliación del terminal aéreo requeriría utilizar más de 700 predios. El proceso de planificación deberá considerar las alternativas para las familias que puedan verse afectadas.

El diagnóstico también señala que la llegada de industrias incrementa la demanda de vivienda, servicios públicos, educación, salud, movilidad y espacio público. Estas necesidades deberán contemplarse en el ordenamiento, junto con los equipamientos requeridos por una

población que incluye adultos mayores.

Proyecciones de población hasta 2050

La formulación del nuevo POT parte de estimar cuántas personas habitan el municipio y cómo podría cambiar esa población en las próximas décadas.

Nubia Esther Vergara, coordinadora del equipo técnico encargado de la formulación, explicó que “El Plan de Ordenamiento Territorial parte de conocer la población y se ordena para la población, sabiendo cuántos somos y cuántos van a ser en el futuro, con una visión de más largo plazo”.

Vergara señaló que el instrumento debe considerar las normas ambientales aplicables a Rionegro, la delimitación del centro histórico que se adelanta con el Ministerio de Cultura y la actualización del Plan Maestro del aeropuerto José María Córdova, por tratarse de una determinante para el ordenamiento territorial.

En las proyecciones presentadas durante la socialización, el equipo técnico estimó que Rionegro tendría 259.699 habitantes en 2050, frente a una proyección del DANE de 181.944 para ese año. Para la población urbana, las cifras expuestas fueron de 175.265 y 128.863 habitantes, respectivamente; para la rural, de 84.434 y 53.081. Estas diferencias corresponden a los escenarios presentados por las dos fuentes.

Áreas protegidas y recursos hídricos

La dimensión ambiental del diagnóstico incluye las áreas protegidas, las rondas hídricas, los humedales, las microcuencas abastecedoras de acueductos veredales y los predios vinculados a programas de conservación.

El ingeniero ambiental Juan José García recordó que en la jurisdicción de Rionegro hay cuatro áreas protegidas delimitadas por las autoridades ambientales. La reserva Nare, ubicada en límites con Guarne y Envigado, comprende 354 hectáreas en territorio rionegrero. La reserva La Selva, en la vereda Tres Puertas y el corredor del río, ocupa 65 hectáreas. También se encuentra el distrito de manejo integrado El Capiro, en la vereda Santa Teresa y en límites con El Carmen de Viboral y La Ceja, con 325 hectáreas en Rionegro. La cuarta área



Las gloriets no todas conectan a dobles calzadas y el uso agrícola contrasta con la centralidad. - Fotos: Cortesía.

corresponde al cerro El Corcobado, en la vereda Higuierón, con 14 hectáreas que hacen parte de Cerros de San Nicolás. Según García, estas áreas están definidas por autoridades de mayor nivel y deben ser consideradas dentro del ordenamiento.

En cuanto a las rondas hídricas, el municipio tiene delimitadas las correspondientes a las quebradas La Pereira, La Mosca y Cimarronas. Para estas zonas se establecen retiros de protección que, según lo expuesto por el profesional, tienen un mínimo de 10 metros, dependiendo del afluente. En el río Negro se adelanta la zonificación correspondiente.

Cornare ha delimitado 11 áreas de humedales en el municipio, entre ellas los lagos Cimarronas y Santander, Piamonte, el embalse de EPM y sectores de las veredas Chipre, El

Tablazo y Galicia. También se incluyen El Llanito, Lotus, Guadalcanal y la zona E. Estas áreas constituyen determinantes ambientales que deben incorporarse a la planificación.

El diagnóstico registra, además, 68 pequeñas quebradas que abastecen acueductos veredales administrados por 25 prestadores de servicios públicos. A esto se suman cerca de 320 predios vinculados al programa de Pago por Servicios Ambientales, con una extensión aproximada de 530 hectáreas destinadas a la conservación de bosques.

Riesgos naturales y planificación territorial

La gestión del riesgo -según dice- deberá incorporarse en los componentes general, urbano y rural del nuevo POT. Para ello, se requiere



delimitar y zonificar las áreas expuestas a amenazas, de acuerdo con las condiciones identificadas en el diagnóstico.

Entre los sectores mencionados por su susceptibilidad a movimientos en masa se encuentran las veredas La Quiebra, Yarumal y El Tablazo, el sector El Hoyo en Cabeceras, el cerro El Capiro, Río Abajo y parte de Higuierón. El estudio los describe como territorios clasificados en amenaza baja.

Las amenazas por inundación se relacionan principalmente con el río Negro y la quebrada Cimarronas. La identificación y delimitación de estas zonas deberá formar parte de las decisiones sobre los usos y la ocupación del territorio, según el planteamiento del equipo técnico del POT

Próxima etapa del POT

Tras la socialización del diagnóstico, la Unión Temporal UPB-UCO tiene plazo hasta el 31 de diciembre de 2026 para presentar la formulación del nuevo Plan de Ordenamiento Territorial. La propuesta deberá ser llevada al Concejo Municipal para su estudio y eventual aprobación mediante acuerdo municipal.

De acuerdo con lo expuesto, el nuevo instrumento tendrá una vigencia de 12 años. Su formulación deberá traducir los hallazgos del diagnóstico en decisiones sobre la ocupación urbana y rural, la protección de los recursos naturales, el crecimiento de la infraestructura aeroportuaria y empresarial y las necesidades de una población que, según las proyecciones presentadas, continuará aumentando.



EMBALSES

Síguenos    

Personería de Rionegro entregará nueve reconocimientos a líderes y organizaciones sociales

La distinción contempla acompañamiento institucional a proyectos destacados de personas y organizaciones sociales de Rionegro. La ceremonia de premiación será el 10 de diciembre, Día Internacional de los Derechos Humanos.

La Personería Municipal de Rionegro informó del reconocimiento al mérito Personería de Rionegro, establecido mediante el Acuerdo Municipal 018 de 2024. La Resolución 032 del 4 de septiembre de 2026 estableció las condiciones para distinguir a líderes, lideresas y organizaciones defensoras de derechos humanos que hayan desarrollado proyectos de impacto en el municipio

El reconocimiento busca exaltar la labor de quienes trabajan por la defensa de los derechos humanos, contribuir a superar la estigmatización de los liderazgos sociales y fortalecer la democracia y la protección de la dignidad humana.

El personero municipal, Jorge Luis Restrepo Gómez, reglamentó esta iniciativa, orientada a reconocer el trabajo de personas y organizaciones que defienden los derechos de grupos poblacionales de especial protección constitucional en Rionegro. “La resolución establece los criterios de participación, las categorías, las modalidades de premiación y el cronograma del proceso”, dijo.

Tres categorías y nueve reconocimientos

La convocatoria contempla tres categorías. La primera corresponde a los derechos civiles y políticos, que incluye la defensa de los derechos de

niños, niñas y adolescentes, las víctimas del conflicto armado y las mujeres.

La segunda comprende los derechos sociales, económicos y culturales, con énfasis en educación y recreación, participación cultural y derechos de la población mayor. La tercera está dedicada a los derechos colectivos y del ambiente, e incluye la protección del medio ambiente y la gestión del riesgo, los derechos de los seres sintientes y la labor de los defensores rurales de derechos humanos.

Jurado y fechas del proceso

Según el cronograma establecido en la resolución, el listado de personas admitidas y no admitidas se publicará el 2 de noviembre de 2026. El periodo para presentar reclamaciones será del 3 al 9 de noviembre, a través del correo institucional personeria@rionegro.gov.co. La lista definitiva se divulgará el 23 de

noviembre.

Los tres finalistas de cada categoría se darán a conocer el 1 de diciembre, mientras que los galardonados serán anunciados el 10 de diciembre de 2026, durante la ceremonia de premiación prevista en el marco del Día Internacional de los Derechos Humanos.

El jurado calificador estará integrado por un representante del Ministerio Público, uno del sector educativo, uno de organizaciones regionales o nacionales de derechos humanos y uno del Concejo Municipal de Rionegro.



PERSONERÍA DE
RIONEGRO

Sector empresarial y autoridad ambiental proponen una ruta de restauración para el Oriente antioqueño

Cornare, CEO y Masbosques plantearon ampliar las acciones ambientales hacia la restauración de ecosistemas, la participación comunitaria y compromisos conjuntos para el Oriente antioqueño durante una cumbre regional.

La restauración de ecosistemas, la participación de las comunidades rurales y la construcción de compromisos entre sectores sociales, académicos, empresariales e institucionales fueron algunos de los asuntos planteados durante la Cumbre Glocal de Regeneración del Oriente Antioqueño. El encuentro reunió conversaciones que, según sus organizadores, buscan traducirse en acciones para atender los desafíos ambientales del territorio.

Luz Adriana Baena Flores, subdirectora de Sostenibilidad de la Corporación Empresarial del Oriente Antioqueño (CEO), señaló que la jornada permitió reunir diferentes procesos relacionados con la regeneración y la sostenibilidad. “Hoy tuvimos la oportunidad de reunir diferentes actores del territorio. Nos unimos cuatro conversaciones que ya venimos avanzando en los temas de regeneración y sostenibilidad”, expresó.

Baena sostuvo que el propósito es avanzar hacia medidas concretas mediante programas y alianzas. También indicó que la iniciativa busca involucrar a las empresas y a otros sectores de la sociedad, al considerar que el cuidado territorial no corresponde exclusivamente al sector productivo. “Estamos llamados a pensar el territorio no solamente como empresas, sino de todos los que habitamos este territorio”, manifestó.

La subdirectora agregó que uno de los resultados previstos era recoger las distintas posiciones en un documento que permitiera establecer una ruta de trabajo para el Oriente antioqueño. Según señaló, la participación empresarial incluye programas dirigidos a acompañar a las organizaciones productivas en sus procesos ambientales.

Por su parte, Javier Valencia



Fotos: Cortesía

González, director general de Cornare, planteó que la regeneración implica ir más allá de reducir los impactos ambientales y avanzar en la recuperación de áreas afectadas. “Cuando hablamos de regeneración, es pensar en restaurar todo el mal que le hemos hecho al planeta, a nuestro medio ambiente”, sostuvo.

Valencia informó que, según los indicadores que presentó, Antioquia registra 7.065 hectáreas deforestadas, mientras que para el Oriente antioqueño reportó 222 hectáreas. Aunque describió esta última cifra como el índice más bajo del departamento, advirtió que el objetivo debe ser reducir la deforestación a cero y ampliar las acciones de restauración.

“No me puedo quedar feliz con 222 hectáreas deforestadas, sino que tengo que intervenir para llegar a cero y poder trabajar mucho más en la restauración”, señaló el director de Cornare. Entre los aspectos que mencionó para mejorar las condiciones ambientales se encuentran la calidad del agua, los bosques y el aire, junto con oportunidades para las personas que habitan y visitan la región.

El funcionario también convocó a la ciudadanía a participar en el cuidado del territorio, más allá de presentar quejas ante las autoridades. “No nos dediquemos a poner la denuncia, a ser denunciantes o actores pasivos, meros espectadores, sino actuar, juntarnos, proponer, promover”, expresó.

En materia de prevención climática, Valencia indicó que las lluvias de octubre no descartan la posibilidad de un fenómeno de El Niño. Al referirse a información que atribuyó al IDEAM, señaló que se esperaba una disminución de las precipitaciones desde noviembre y durante los meses siguientes.

Jaime Andrés García, director ejecutivo de Masbosques, destacó la importancia de incorporar a las comunidades campesinas y rurales en las iniciativas de conservación y restauración. Explicó que la organización lleva 24 años de existencia y experiencia, y que su trabajo ha estado centrado en comprender las condiciones de los territorios y apoyar a quienes contribuyen a conservar sus ecosistemas.

“El trabajo siempre ha sido con las comunidades: entender ese territorio y entender que ese territorio es posible siempre y cuando valoremos, cuidemos y le paguemos a esas comunidades campesinas para que permanezcan en el territorio, conserven los ecosistemas”, afirmó García.

El director ejecutivo también planteó que los proyectos regenerativos deben considerar las condiciones de vida de la población rural. Según explicó, las acciones deben incluir la recuperación de ecosistemas estratégicos, la protección de fuentes hídricas y corredores de biodiversidad, así como iniciativas productivas que beneficien a las comunidades campesinas.

Al cierre de la jornada firmó declaración entre instituciones y otros sectores interesados en promover la regeneración en el Oriente antioqueño. García señaló que la intención era que el encuentro académico no terminara únicamente en las conversaciones, sino que permitiera contar con “un instrumento que nos permita a nosotros trazar una ruta clara para el Oriente Antioqueño”. La declaración es una oportunidad para reunir compromisos de entidades, ciudadanía, academia y sectores productivos.



[illegible]

Comunales que Cuidan la Vida, estrategia de formación para la prevención y la atención comunitaria en La Ceja

El proceso abordó cinco áreas de formación y contó con el acompañamiento de la Cruz Roja y profesionales de salud, con énfasis en prevención y respuesta inicial ante emergencias.



Foto: Alcaldía de La Ceja del Tambo

La Alcaldía de La Ceja del Tambo certificó a los líderes comunales que participaron en la estrategia Comunales que Cuidan la Vida, un proceso de formación orientado a fortalecer sus conocimientos para promover el cuidado de la salud en barrios y veredas del municipio.

La iniciativa fue desarrollada por la Secretaría de Salud y Protección Social, en articulación con la Oficina de Desarrollo Comunitario. El ciclo incluyó cinco áreas temáticas relacionadas con las rutas de atención

y la vigilancia basada en la comunidad; las infecciones respiratorias agudas (IRA) y las enfermedades diarreicas agudas (EDA); las enfermedades zoonóticas y transmitidas por vectores; la salud mental, con énfasis en consumo, violencias y prevención del suicidio; y los primeros auxilios en salud.

El secretario de Salud y Protección Social, Wilfer Otálvaro, señaló que la formación busca brindar herramientas para el trabajo comunitario. “A través de este ciclo de formación, abordamos temas como salud mental, prevención de enfermedades y primeros auxilios, con herramientas que hoy pueden llevar a sus comunidades”, expresó.

Formación para responder ante emergencias

El componente de primeros auxilios contó con el acompañamiento de la Cruz Roja y profesionales de la Secretaría de Salud y Protección Social. Durante la jornada, los participantes recibieron orientaciones prácticas para responder ante una

emergencia mientras se activa la atención correspondiente.

Johana Carmona, auxiliar de la Cruz Roja, destacó la importancia de que los líderes comunales cuenten con conocimientos básicos para actuar ante situaciones que puedan presentarse en sus territorios. “Hoy buscamos brindarles herramientas prácticas para saber cómo actuar de manera adecuada y oportuna mientras se activa la atención correspondiente”, indicó.

Por su parte, Hernán Chica, enfermero de la Secretaría de Salud y Protección Social, señaló que las capacitaciones abordaron temas de promoción de la salud, prevención de enfermedades, salud mental y primeros auxilios. Según expresó, el propósito es que los participantes cuenten con más recursos para orientar a sus comunidades y actuar ante distintas situaciones.

Aprendizajes para el trabajo comunitario

Los líderes comunales también

destacaron la utilidad de los conocimientos adquiridos durante el proceso. Mary Luz López señaló que la formación les permitió obtener herramientas para orientar a otras personas y contribuir al cuidado de la salud en sus comunidades.

Juan José Ochoa, líder comunal de la vereda Las Lomitas, resaltó los contenidos relacionados con la salud mental, los primeros auxilios y las enfermedades transmitidas por animales. También destacó su utilidad frente a situaciones que pueden presentarse en las viviendas y las vías públicas de las veredas. Como parte del cierre del proceso, los participantes recibieron sus certificados y botiquines. La Administración Municipal señaló que continuará promoviendo el trabajo con los líderes comunales en actividades relacionadas con la promoción de la salud, la prevención de enfermedades y el cuidado de la vida en los territorios.



Foto: Alcaldía de Marinilla

Marinilla representa cerca del 9,9 % de la población del Oriente antioqueño y aporta alrededor del 9,3 % del valor agregado de la subregión. Entre 2018 y 2026, el municipio sumó 10.918 habitantes, según el estudio Dinámica Laboral Oriente 2026, presentado durante la Megaferia de Empleo, Formalización y Emprendimiento.

El informe también señala el crecimiento del tejido empresarial y destaca condiciones relacionadas con el desempeño fiscal y la actividad turística del municipio. Estos indicadores ofrecen un panorama de la dinámica económica local y de los desafíos para ampliar las oportunidades de trabajo formal.

Marinilla registra avances en empleo formal y crecimiento empresarial

El estudio Dinámica Laboral Oriente 2026 presenta indicadores sobre población, actividad económica y mercado laboral, mientras la Administración Municipal busca conectar empresas, emprendedores y habitantes con oportunidades laborales.

De acuerdo con el estudio, el Oriente antioqueño registra 145.460 trabajadores afiliados a cajas de compensación y alcanzó 31.562 colocaciones laborales entre julio de 2025 y junio de 2026. En Marinilla, los buscadores de empleo representan el 11,6 % del total de la subregión, mientras que el municipio concentra el 5,4 % de las vacantes reportadas.

El alcalde Julio César Serna Gómez señaló que uno de los retos es conectar el crecimiento económico con las oportunidades para los habitantes. “Marinilla está creciendo y queremos que ese crecimiento se traduzca en oportunidades para nuestra gente. Tenemos un tejido empresarial importante, una economía dinámica y sectores que siguen generando oportunidades”, expresó.

El mandatario agregó que la Administración Municipal busca acompañar a las empresas y a los emprendedores, además de facilitar el acceso a empleos formales. “Nuestro reto es fortalecer a los emprendedores, acompañar a las empresas y conectar a más marinillos con empleos formales. Por eso realizamos esta Megaferia de Empleo y seguimos trabajando para que el desarrollo económico se refleje en el bienestar de las familias”, sostuvo.

La Megaferia de Empleo, Formalización y Emprendimiento reunió a empresas, personas que buscan trabajo, emprendedores e instituciones con el propósito de acercar las oportunidades laborales a la ciudadanía, promover la

formalización e impulsar iniciativas productivas.

Crecimiento del empleo en alojamiento y gastronomía

Uno de los cambios identificados en el estudio corresponde a las actividades de alojamiento y servicios de comida. En Marinilla, el número de trabajadores formales afiliados a cajas de compensación en este sector pasó de 131 en 2018 a 1.070 en 2025.

Según el informe, Marinilla y Rionegro concentran conjuntamente el 56 % del empleo formal de esta actividad en el Oriente antioqueño. El dato muestra la participación de ambos municipios en un sector relacionado con el turismo, la gastronomía y los servicios.